

EFLA251B

Электропогрузчик на
бандажных колесах
г/п 2500 кг



EP
Let's grow together



- Малая колесная база, компактный корпус
- Идеален для работы в узких проходах и ограниченных пространствах
- Высокая скорость подъема и опускания для максимальной эффективности
- Большая остаточная грузоподъемность 1000 кг на высоте 6,55 м для работы с высокими стеллажами
- Опциональная литий-ионная батарея 80В/460Ач обеспечивает высокую производительность в течении длительного времени работы
- Улучшены характеристики подъема благодаря оптимизированной мачте и новому блоку гидравлических клапанов
- Место оператора с превосходной обзорностью и подвесным сиденьем обеспечивает комфортную работу



Производитель	EP		
Название модели	EFLA251B		
Привод	Electric		
Грузоподъемность	Q	кг	2500
Центр загрузки	c	мм	500
Сервисный вес		кг	4510
Высота сложенной мачты	h1	мм	2110
Высота подъема	h3	мм	4800
Высота разложенной мачты	h4	мм	5838
Длина до спинки вил	l2	мм	2329
Общая ширина	b1/b2	мм	1065
Размер вил	s/e/l	мм	40/122/1070
Радиус разворота	Wa	мм	1990
Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	13/14
Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	0.61/0.64
Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	0.5/0.5
Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		%	15/16
Мощность тягового мотора S2 60 мин		кВт	8.5
Батарея, напряжение/емкость		В/Ач	80/230



Складская и погрузочная техника

Аренда Продажа Ремонт и ТО Запчасти Шины
Погрузчики Штабелеры Ричтраки Подъемники

rusrent.su +7 495 755-18-97

Особенности

Компактная конструкция и бандажные шины для работы в помещении

Благодаря компактной колесной базе 1485 мм и общей ширине 1065 мм модель EFLA251B достигает впечатляющего радиуса поворота 1990 мм, что на 15% меньше, чем у универсальной модели EFL253 для использования в помещении и на открытом воздухе. Размеры EFLA251B позволяют без усилий работать в узких проходах. Бандажные шины лучше всего подходят для гладких бетонных поверхностей, а также помогают при работе в ограниченном пространстве.



Технология Li-ion: высокая плотность энергии в компактном размере и нулевые выбросы

EFLA251B оснащен базовым литий-ионным аккумулятором 80В/230Ач или литий-ионным аккумулятором 80В/460Ач в качестве опции, что обеспечивает многочисленные преимущества по сравнению со свинцово-кислотными электрическими грузовиками. Литий-ионные аккумуляторы имеют высокую плотность энергии, что позволяет им хранить значительное количество энергии в небольшом и легком корпусе. Это делает их идеальными для сценариев, где ограничения по пространству и весу имеют решающее значение.

Что еще более важно, нулевые выбросы литий-ионного аккумулятора делают EFLA251B лучшим выбором для использования в помещениях, поскольку литий-ионные электропогрузчики не выделяют токсичных газов или химикатов.



Быстрее, выше, сильнее

Скорость подъема и опускания была увеличена благодаря новому блоку гидравлических клапанов и РВД большого диаметра.

EFLA251B может оснащаться четырехступенчатой мачтой с тремя цилиндрами, с высотой подъема до 6550 мм, гарантируя, что даже на высоте 6,55 метров остаточная грузоподъемность 1000 кг.

Скорость подъема: 0.61/0.64 м/с

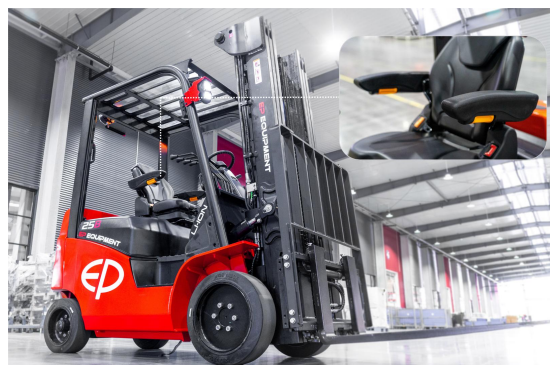
Скорость опускания: 0.5/0.5 м/с



Эргономика и превосходная видимость

Несмотря на компактные размеры, EFLA251B не идет на компромисс с комфортом оператора. Место оператора спроектировано с достаточным пространством для комфортной работы, оснащено стандартным подвесным сиденьем, которое обеспечивает долгую неустойчивую работу. В EFLA251B улучшена обзорность за счет измененной компоновки цилиндров, что обеспечивает оператору прекрасную видимость окружающей обстановки.

Новые насосы и бандажные шины также способствуют снижению шума, создавая более комфортную рабочую среду, которая повышает концентрацию внимания оператора и удобство эксплуатации.





Надежное оборудование, в котором приоритет отдается безопасности, эффективности и простоте обслуживания.

EFLA251B включает в себя несколько передовых функций, обеспечивающих удобство и безопасность оператора и эффективность работы:



Безопасность

Напольный коврик имеет насечку, чтобы предотвратить скольжение и повысить безопасность, обеспечивая лучшее сцепление для оператора.

Интеллектуальная система управления скоростью входит в стандартную комплектацию, обеспечивая безопасность в поворотах, снижая риск опрокидывания.

Дополнительный демпфер мачты автоматически замедляет скорость подъема, когда мачта достигает максимальной высоты, предотвращая резкие остановки и обеспечивая плавную работу.



Простота обслуживания

Техническое обслуживание упрощается благодаря легко съемному полику и съемному напольному коврику, что позволяет быстро проводить ремонт и менять запчасти, обеспечивая минимальное время простоя и максимальную производительность. Защитная крыша с болтовым креплением (OHG) еще больше упрощает процесс обслуживания, а болтовые крепления позволяют быстро разбирать и собирать, облегчая доступ к компонентам, которые могут потребовать обслуживания или замены.



Меньше шума, больше комфорта

Контроллер электромоторов расположен рядом с противовесом для улучшенного отвода тепла, что устраняет необходимость в дополнительных вентиляторах.



И еще...

Эстетически совершенная форма погрузчика, напоминающая прямоугольный щит создает образ надежной машины.

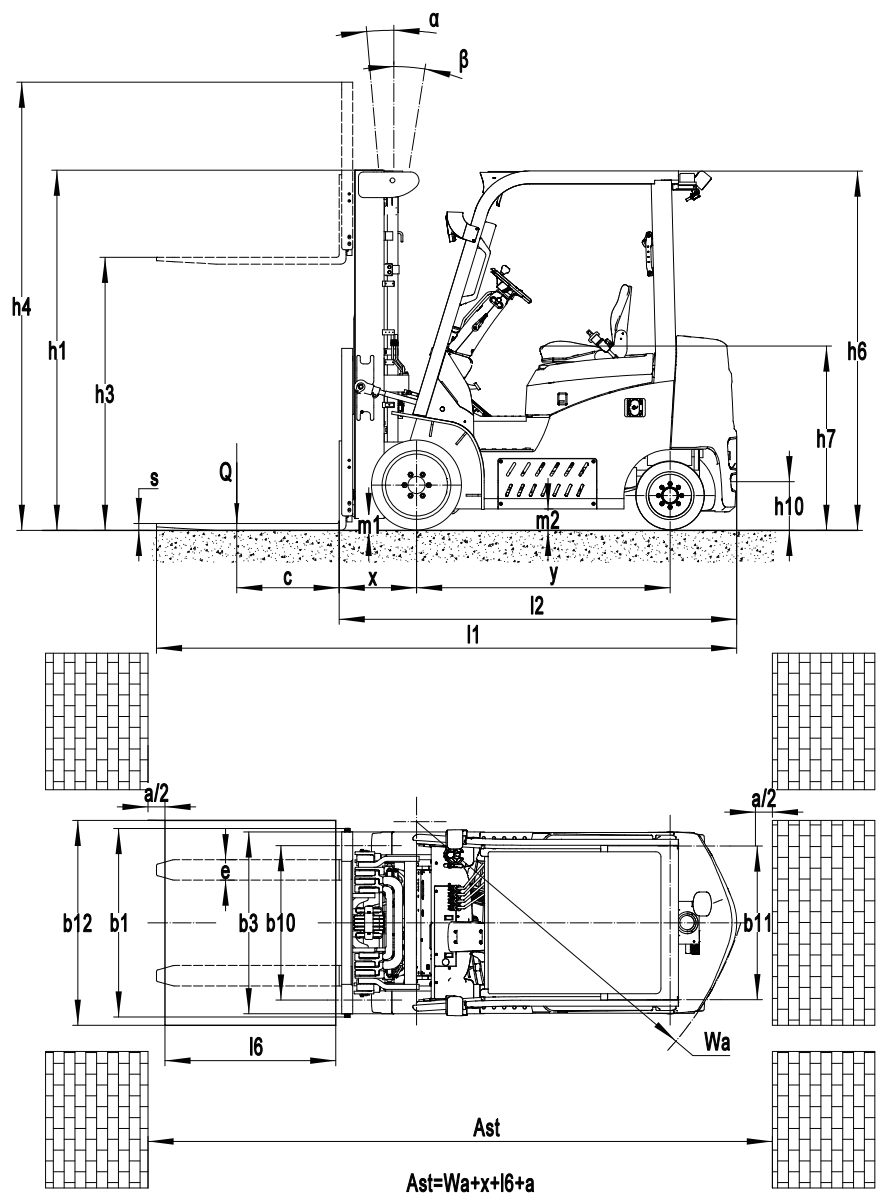
Кроме того, в EFLA251B добавлена опционная блокировка гидравлических клапанов. Функция блокировки добавляет дополнительный уровень безопасности.



Электропогрузчик на бандажных колесах г/п 2500 кг EFLA251B

Отличительные особенности	1.1	Производитель			EP
	1.2	Модель			EFLA251B
	1.3	Тип привода			Электро
	1.4	Тип управления			Сидя
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	2500
	1.6	Центр загрузки	c	мм	500
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок ви́л	x	мм	454
	1.9	Колёсная база	y	мм	1485
Масса	2.1	Общая масса (с батаре́ей)		кг	4510
	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя		кг	6114/896
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя		кг	2008/2502
Ходовая часть	3.1	Тип шин			Бандажные
	3.2	Размер передних шин			21x7-15
	3.3	Размер задних шин			16x6-10.5
	3.5	Кол-во колес, передние/задние (X-ведущие)		мм	2x, /2
	3.6	Передняя колея колес	b10	мм	905
	3.7	Задняя колея колес	b11	мм	900
Характеристики	4.1	Угол наклона мачты вперед/назад	α/β	°	6/5
	4.2	Минимальная высота мачты	h1	мм	2110
	4.3	Свободный ход каретки	h2	мм	1468
	4.4	Высота подъема ви́л	h3	мм	4800
	4.5	Высота поднятой мачты	h4	мм	5838
	4.7	Высота кабины по защитному ограждению	h6	мм	2105
	4.8	Высота сиденья/высота стоя	h7	мм	1105
	4.12	Высота буксировочного крюка	h10	мм	280
	4.19	Габаритная длина	l1	мм	3399
	4.20	Длина до спинок ви́л	l2	мм	2329
	4.21	Габаритная ширина	b1/b2	мм	1065
	4.22	Стандартные ви́лы (Ш x Т x Д)	s/e/l	мм	40/122/1070
	4.23	Класс каретки ви́л			2A
	4.24	Ширина каретки ви́л	b3	мм	1040
	4.31	Дорожный просвет под мачтой	m1	мм	95
	4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m2	мм	110
	4.34.1	Ширина раб. кор. паллет 1000x1200, в ширину	Ast	мм	3664
	4.34.2	Ширина раб. кор. паллет 800x1200, вдоль	Ast	мм	3864
	4.35	Радиус поворота	Wa	мм	1990
Производительность	5.1	Скорость движения с грузом/без груза		км/м	13/14
	5.2	Скорость подъема каретки с грузом/без груза		м/с	0.61/0.64
	5.3	Скорость опускания каретки с грузом/без груза		м/с	0.5/0.5
	5.8	Максимально преодолеваемый уклон		%	15/16
	5.10	Рабочая тормозная система			Гидравлическая
	5.11	Стояночная тормозная система			Механическая
Двигатель	6.1	Тяговые моторы, S2 60 мин		кВт	8.5
	6.2	Двигатель подъема, тест 15%		кВт	26
	6.4	Литий-ионная батарея Напряж/емкость батареи		В/Ач	80/230
	6.5	Вес батареи		кг	295
	8.1	Тип привода			АС
Доп. данные	10.5	Тип рулевого управления			Гидравлическая
	10.7	Уровень шумового воздействия на оператора		dB(A)	68

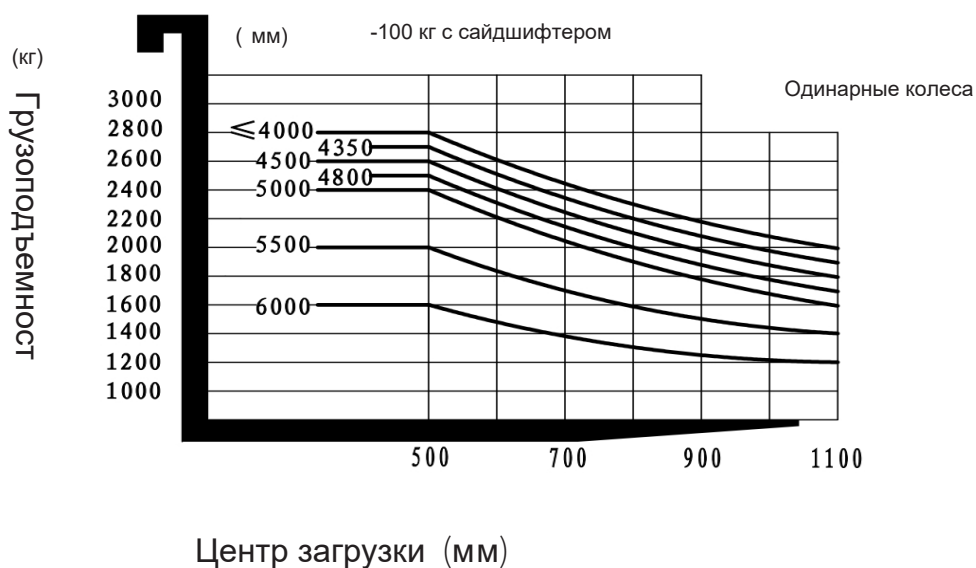
В случае улучшения технических параметров или изменения комплектациидополнительного уведомление не будет.



Мачты

Тип мачты	Высота подъема (h3)	Габаритная высота			Свободный ход(h2)	
		Высота полностью опущенной мачты(h1)	Высота поднятой мачты(h4)		Без защитной решетки	С защитной решеткой
			Без защитной решетки	С защитной решеткой		
	мм	мм	мм	мм	мм	мм
3F- трехсекционная мачта со свободным ходом	4000	1945	4663	5046	1303	920
	4300	2015	4973	5356	1373	990
	4500	2095	5213	5596	1453	1070
	4800	2110	5455	5838	1468	1085
	5000	2285	5663	6046	1643	1260
	5500	2535	6163	6546	1893	1510
	6000	2785	6663	7046	2143	1760

График падения остаточной грузоподъемности



ОПЦИИ

No.	Опции	EFLA251B
1.1	Размер вил	○122*40*920●122*40*1070○122*40*1150○122*40*1220○122*40*1370 ○122*40*1500○122*40*1600○122*40*1700○122*40*1820○122*40*1900 ○122*40*2000○122*40*2200
1.4	Ширина каретки вил	●1040мм ○Да и может быть изменена
1.5	Высота защитной решетки каретки	○1066mm (42in) ●1220mm (48in) ○1520mm (60in)
2.5	Материал передних колес	●Гладкие бандажные колеса шины ○Бандажные колеса с протектором ○Немаркированные бандажные колеса ○Немаркированные бандажные колеса с протектором ○Широкие бандажные колеса
2.6	Материал задних колес	●Гладкие бандажные колеса шины ○Бандажные колеса с протектором ○Немаркированные бандажные колеса ○Немаркированные бандажные колеса с протектором ○Широкие бандажные колеса
2.7	Емкость литий-ионной батареи	●80V230AH○80V460AH
2.8	Зарядное устройство	○Нет●80V35A(встроенное)○80V100A○80V200A
2.9	Индикатор батареи	●Встроен
2.10	Сиденье	○Комфортное + ремень безопасности ○Комфортное с подлокотником + ремень безопасности
2.11	Навесное оборудование	○Интегрированный сайд-шифт ○Навесной сайдшифтер ○Позиционер вил с сайдшифтером
2.13	Буксировочный палец	●Да и не может быть изменен
2.14	Антистатическая цепь	●Да и не может быть изменен
3.5	Освещение вперед	●LED
3.6	Освещение назад	●Нет○LED
3.7	Проблесковый маячок	●Да и не может быть изменен
3.8	Поворотники	●LED
3.9	Лампа безопасности BlueSpot	●Нет ○Задний ○Передний и задний ●Нет ○2 спереди ○1 сзади ○2 спереди + 1 сзади
3.10	Лампа безопасности RedLine	●Одно по центру ○Два по бокам ○Два по бокам и одно по центру
3.11	Зеркало заднего вида	● Да и не может быть изменен
3.12	Сигнал заднего хода	●Да и не может быть изменен
3.17	Система OPS (присутствие оператора)	●Да и не может быть изменен
3.19	USB коннектор	●Да и не может быть изменен
3.23	Телематика (Система дистанционного контроля)	●Да и не может быть изменена* ○Нет
4.5	Пропорциональный подъем	●Да и не может быть изменен
4.7	Ограждение оператора	●Стандартное ограждения ○ Да и может быть изменен

Описание ●Стандарт ○ Опция - Недоступно *Недоступно для России