

TCL101

Трехопорный
электропогрузчик 80В
1000 кг



EP
Let's grow together



- Малый вес и компактный размер для работы в очень ограниченных пространствах
- Высота крыши (h6) < 2000 мм для работы на антресолях и на этажах
- Двухмоторная переднеприводная трехопорная конструкция обеспечивает точное рулевое управление и отличную маневренность
- Для удобства оператора комфортное сиденье с подлокотником и большое, 464 мм, пространство для ног
- 80-вольтовая литий-ионная батарея и технология и моторы PMSM для высокой эффективности и производительности
- Автоматический стояночный тормоз и снижение скорости в поворотах для безопасной работы



Производитель	EP		
Название модели	TCL101		
Привод	Электро		
Грузоподъемность	Q	кг	1000
Центр загрузки	c	мм	500
Сервисный вес		кг	1950
Высота сложенной мачты	h1	мм	1990
Высота подъема	h3	мм	3000
Высота разложенной мачты	h4	мм	3919
Длина до спинки вил	l2	мм	1684
Общая ширина	b1/b2	мм	1020
Размер вил	s/e/l	мм	35X100X920
Радиус разворота	Wa	мм	1422
Скорость движения, с грузом/без груза		км/ч	11/13
Скорость подъема, с грузом/без груза		м/с	280/350
Скорость опускания, с грузом/без груза		м/с	350/350
Преодолеваемый уклон, с грузом/без груза		%	13/15
Мощность тягового мотора S2 60 мин		кВт	2.0X2
Батарея, напряжение/емкость		В/Ач	80В/50Ач



Складская и погрузочная техника

Аренда Продажа Ремонт и ТО Запчасти Шины
Погрузчики Штабелеры Ричтраки Подъемники

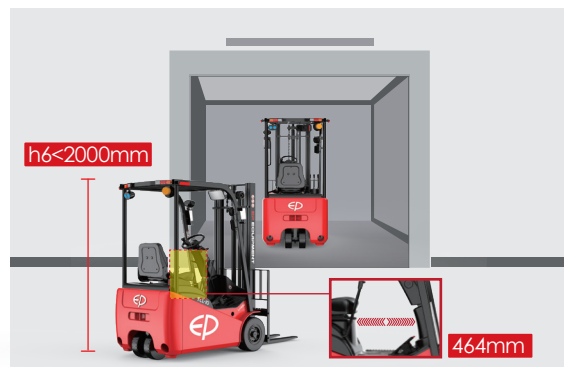
rusrent.su +7 495 755-18-97

Особенности

■ Компактный размер и большое пространство для ног.

Благодаря малому весу менее 2 тонн, компактным размерам и низкой 2000 мм крыше (h6), TCL101 идеально подходит для использования на мезонинах и в грузовых лифтах, а также в особо узких коридорах, к примеру, в кузовах грузовых автомобилей. Для самых тесных пространств TCL101 может оснащаться дополнительными складными вилами для повышения универсальности.

Несмотря на свою компактность, TCL101 очень комфортен. Оператор получает большое, 464 мм пространство для ног.



■ Два тяговых мотора для высокой маневренности и производительности.

Два тяговых мотора обеспечивают TCL101 точное рулевое управление, а 3-опорная конструкция позволяет ему разворачиваться на месте. Радиус разворота в 1422 мм гарантирует отличную маневренность. TCL101 очень эффективно обрабатывает грузы с максимальной скоростью 13 км/ч погрузчик



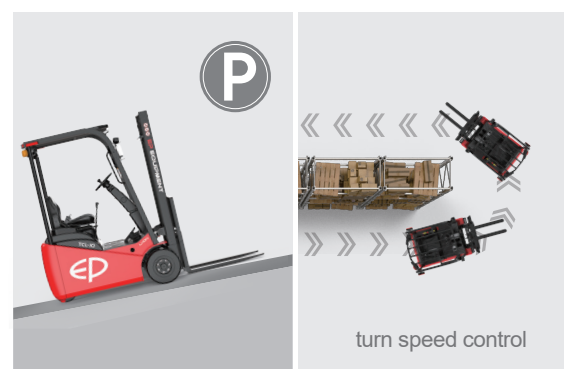
■ 80-вольтовая литий-ионная батарея и технология PMSM увеличивают эффективность и времени автономной работы.

80-вольтовая литий-ионная батарея и встроенное зарядное устройство в стандартной комплектации позволяют проводить зарядку без обслуживания. Кроме того, на TCL101 установлены самые совершенные синхронные двигатели с постоянными магнитами (PMSM), которые обеспечивают экономию энергии на 10–15 % и увеличивают время работы на 10 % по сравнению с асинхронными моторами.



■ Автоматический стояночный тормоз и управление скоростью поворота для безопасной работы.

TCL101 в стандартной комплектации оснащен дополнительными функциями, повышающими безопасность. Автоматический стояночный тормоз, защищает погрузчик от случайного отката назад при парковке на склоне, а снижение скорости в поворотах увеличивает безопасность работы погрузчика даже на самых крутых поворотах.



Трехопорный электропогрузчик 80В 1000 кг

TCL101

Данные о производительности	1.1	Производитель			EP
	1.2	Модель			TCL101
	1.3	Тип привода			Электро
	1.4	Тип управления			Сидя
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	1000
	1.6	Центр загрузки	c	мм	500
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вилок	x	мм	310
	1.9	Колёсная база	y	мм	1200
	2.1	Общая масса (с батареями)		кг	1950
Масса	2.2	Нагрузка на ось (с грузом), передняя/задняя		кг	2585/365
	2.3	Нагрузка на ось (без груза), передняя/задняя		кг	910/1040
Шины/шасси	3.1	Тип шин			Суперэластик
	3.2	Размер передних шин			16X6-8
	3.3	Размер задних шин			3.5-5
	3.5	Количество колес, передние/задние (Х-ведущие)		мм	2X/2
	3.6	Передняя колея колес	b ₁₀	мм	838
	3.7	Задняя колея колес	b ₁₁	мм	208
Габаритные размеры	4.1	Угол наклона мачты вперед/назад		α/β	6/6
	4.2	Минимальная высота мачты	h ₁	мм	1990
	4.3	Свободный ход каретки	h ₂	мм	120
	4.4	Высота подъема вилок	h ₃	мм	3000
	4.5	Высота поднятой мачты	h ₄	мм	3919
	4.7	Высота кабины по защитному ограждению	h ₆	мм	1960
	4.8	Высота сиденья/высота стоя	h ₇	мм	925
	4.12	Высота буксировочного крюка	h ₁₀	мм	483
	4.19	Габаритная длина	l ₁	мм	2604
	4.20	Длина до спинок вилок	l ₂	мм	1684
	4.21	Габаритная ширина	b ₁ /b ₂	мм	1020
	4.22	Стандартные вилы (Ширина x Толщина x Длина)	s×e×l	мм	35X100X920
	4.23	Класс каретки вилок			2A
	4.24	Ширина каретки вилок	b ₃	мм	960
	4.31	Дорожный просвет под мачтой	m ₁	мм	93
	4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m ₂	мм	89
	4.34.1	Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast	мм	3063
	4.34.2	Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast	мм	3184
	4.35	Радиус поворота	Wa	мм	1422
Данные о производительности	5.1	Скорость движения с грузом/без груза км/ч		км/ч	11/13
	5.2	Скорость подъема каретки с грузом/без груза		м/с	280/350
	5.3	Скорость опускания каретки с грузом/без груза м/с		м/с	350/350
	5.8	Максимально преодолеваемый уклон		%	13/15
	5.10	Рабочая тормозная система			Электромагнитная
	5.11	Стояночная тормозная система			Электромагнитная
Электро - двигатель	6.1	Тяговые моторы, S2 60 мин		кВт	2.0X2
	6.2	Двигатель подъема, тест 15%		кВт	7
	6.4	Литий-ионная батарея Напряжение/ емкость батареи		В/Ач	80В/50Ач
	6.5	Вес батареи		кг	65
	10.5	Тип рулевого управления			Гидравлическая
	10.7	Уровень шумового воздействия на оператора		дБ	68

В случае улучшения технических параметров или конфигурации дальнейшее уведомление не предоставляется.
Представленная схема может содержать нестандартные конфигурации.

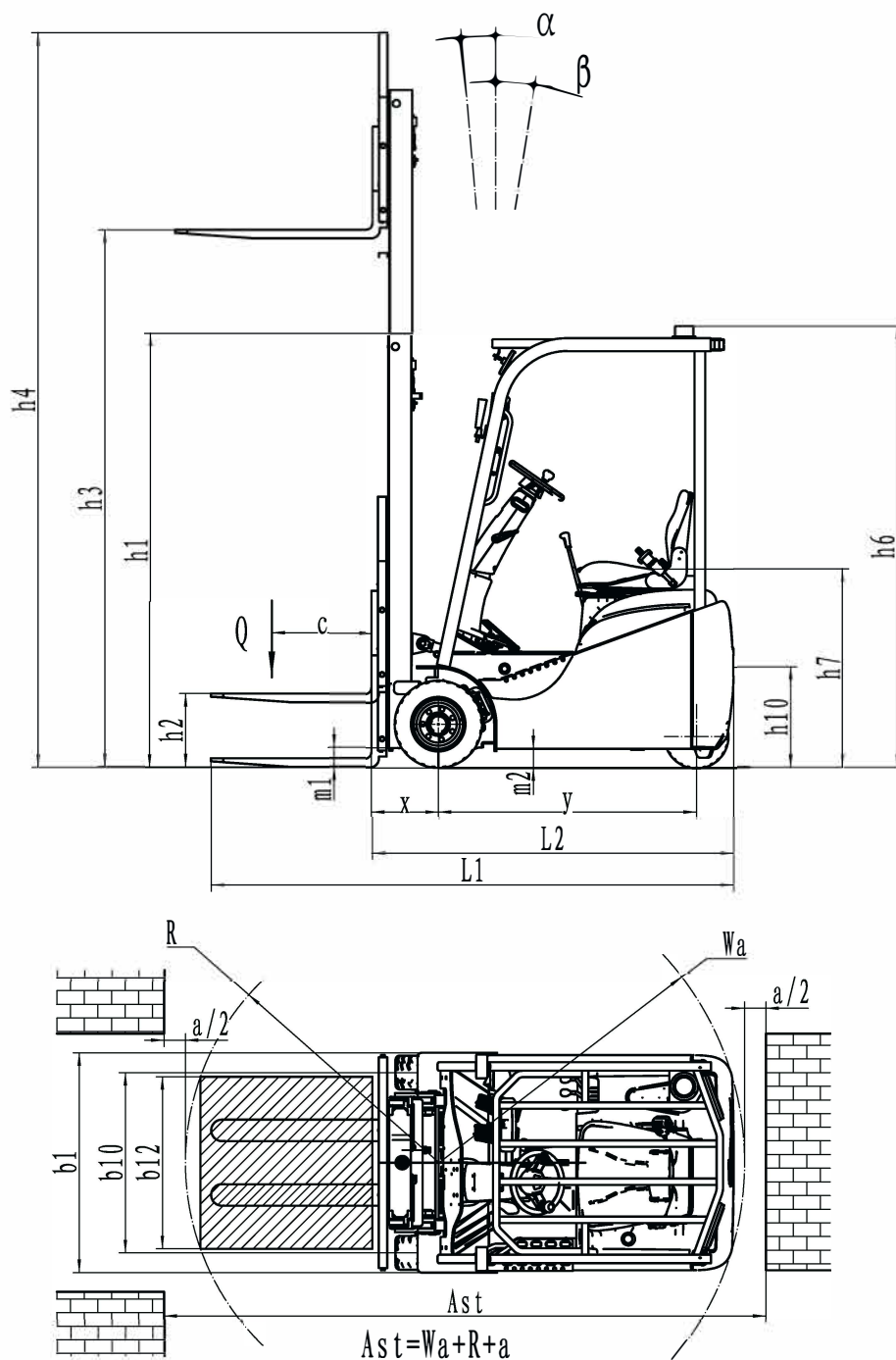
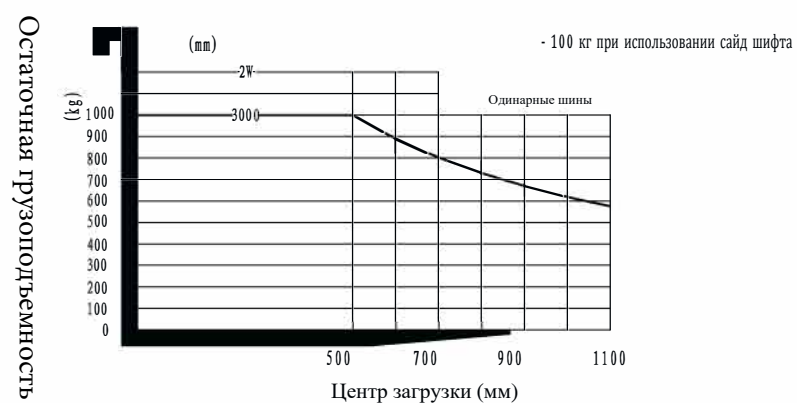


График падения остаточной грузоподъемности



Мачты

Тип мачты	Высота подъема (h3)	Высота мачты			Свободный ход (h2)	
		В опущенном состоянии (h13)	В поднятом состоянии		Без защитной решетки	С защитной решеткой
			Без защитной решетки	С защитной решеткой		
	мм	мм	мм	мм	мм	мм
2-секционная стандартная (2W)	2500	1811	-	3408	-	-
	2700	1911	-	3608	-	-
	3000	2061	-	3908	-	-
	3300	2211	-	4211	-	-

Опции

Опция	TCL101
Размер вил	600*600 ◯100*35*920, ◯100*35*750 ◯100*35*1070◯900*600 ◯100*40*1150 100*40*1220
Передние колеса	Суперэластик ◯Немаркий суперэластик
Задние колеса	Суперэластик ◯Немаркий суперэластик
Батарея	80B50Aч ◯80B100Aч
Зарядное устройство	80V-35A однофазный встроенный
Индикатор батареи	Встроен
Сиденье	Подвесное с датчиком ремня безопасности ◯Комфортное с датчиком ремня безопасности
Навесное оборудование	Нет ◯Встроенный сайд-шифт ◯Навесной сайд-шифт ◯Позиционер вил
Фиксатор захвата	Нет
Буксировочный палец	Да
Антистатический ремень	Да и не может быть изменено
Освещение вперед	Да, LED
Освещение назад	Нет ◯LED
Проблесковый маячок	Да
Поворотники	Да, LED
Лампа безопасности BlueSpot	Нет ◯2 спереди◯1 сзади◯2 спереди + 1 сзади
Лампа безопасности RedLine	Нет, ◯По сторонам и спереди
Зеркало заднего вида	1 по центру ◯2 по обеим сторонам
Сигнал заднего хода	Да
Система OPS (присутствие оператора)	Да и не может быть изменено
USB разъем	Да и не может быть изменено
Телематика (Система дистанционного контроля)*	Да и не может быть изменено
Снижение скорости в поворотах	Да и не может быть изменено
Предзарядный подогрев батареи	Нет ◯Да и не может быть изменено
Запуск	◯ Доступ по карте
Электронное ограничение скорости подъема	Нет
Управление гидравликой	◯ Рычаги
Клаксов в задней ручке	Нет
Кабина	Нет
Крыша	Да и не может быть изменено

Описание: • Стандарт ◯ Опция - Недоступно * Недоступно для России