

Серия суперкомпактных трехопорных электропогрузчиков TCL 1000 - 1500 кг

EP
Let's grow together



- Легкие сверхкомпактные электропогрузчики для работы в очень ограниченных пространствах
- Высота крыши (h6) < 2000 мм для работы на антресолях и в лифтах
- Двухмоторная переднеприводная трехопорная конструкция обеспечивает точное рулевое управление и маневренность
- Для удобства оператора комфортное сиденье с подлокотником и большое 464 мм пространство для ног
- 80-вольтовая литий-ионная батарея и PMSM электромоторы для высокой эффективности и производительности
- Однофазное 220В зарядное устройство для упрощения зарядки



Производитель			EP	EP	EP
Название модели			TCL101	TCL122	TCL152
Привод			Электро	Электро	Электро
Грузоподъемность	Q	кг	1000	1200	1500
Центр загрузки	c	мм	500	500	500
Сервисный вес		кг	1950	2469	2698
Высота сложенной мачты	h1	мм	1990	2012	2012
Высота подъема	h3	мм	3000	3000	3000
Высота разложенной мачты	h4	мм	3919	4065	4065
Длина до спинки вил	l2	мм	1684	1812	1867
Общая ширина	b1/b2	мм	1020	1020	1020
Размер вил	s/e/l	мм	35X100X920	40X100X920	40X100X920
Радиус разворота	Wa	мм	1422	1519	1572
Скорость движения, с/без груза		км/ч	11/13	11/13	11/13
Скорость подъема, с/без груза		м/с	280/350	0.28/0.35	0.28/0.35
Скорость опускания, с/без груза		м/с	350/350	0.35/0.35	0.35/0.35
Преодолеваемый уклон, с/без груза		%	13/15	13/15	13/15
Мощность тягового мотора S2 60 мин		кВт	2.0X2	2.0X2	2.0X2
Батарея, напряжение/емкость		В/Ач	80В/50Ач	80В/50Ач	80В/100Ач



Складская и погрузочная техника

Аренда Продажа Ремонт и ТО Запчасти Шины
Погрузчики Штабелеры Ричтраки Подъемники

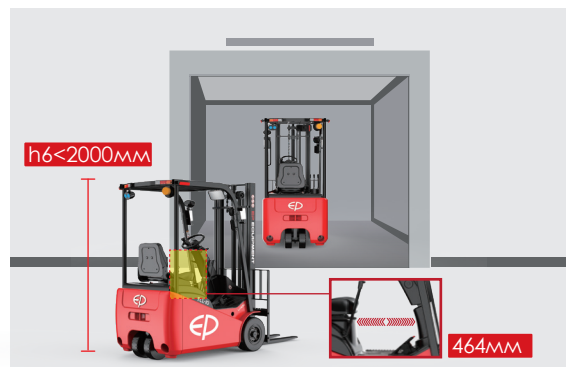
rusrent.su +7 495 755-18-97

ОСОБЕННОСТИ

■ Компактный размер и большое пространство для ног

Благодаря малому весу менее 2 тонн, компактным размерам и низкой 2000 мм крыше (h6), электропогрузчики серии TCL идеально подходят для использования на мезонинах и в грузовых лифтах, а также в особо узких коридорах, к примеру, в кузовах грузовых автомобилей. Для самых тесных пространств TCL может оснащаться дополнительными складными вилами для повышения универсальности.

Несмотря на свою компактность, TCL очень комфортен. Оператор получает большое, 464 см пространство для ног.



■ Два тяговых мотора для высокой маневренности и производительности.

Два тяговых мотора обеспечивают электропогрузчики серии TCL точным рулевым управлением, а 3-опорная конструкция позволяет им разворачиваться на месте. Радиус разворота в 1422 мм гарантирует отличную маневренность. TCL очень эффективно обрабатывает грузы с максимальной скоростью 13 км/ч.



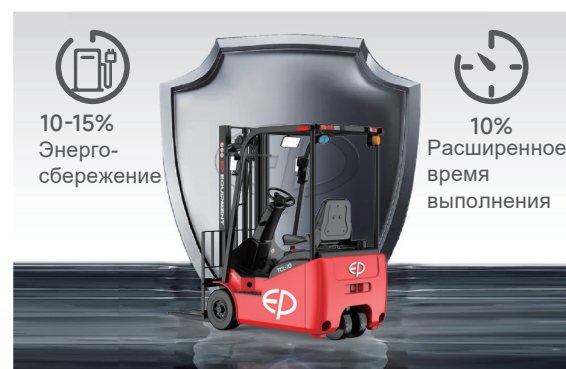
■ Автоматический стояночный тормоз и снижение скорости в поворотах для безопасной работы.

Электропогрузчики серии TCL в стандартной комплектации оснащены дополнительными функциями, повышающими безопасность. Автоматический стояночный тормоз, защищает погрузчик от случайного отката назад при парковке на склоне, а снижение скорости в поворотах увеличивает безопасность работы погрузчика даже на самых крутых виражах.



■ 80-вольтовая литий-ионная батарея и технология PMSM увеличивают эффективность и времени автономной работы.

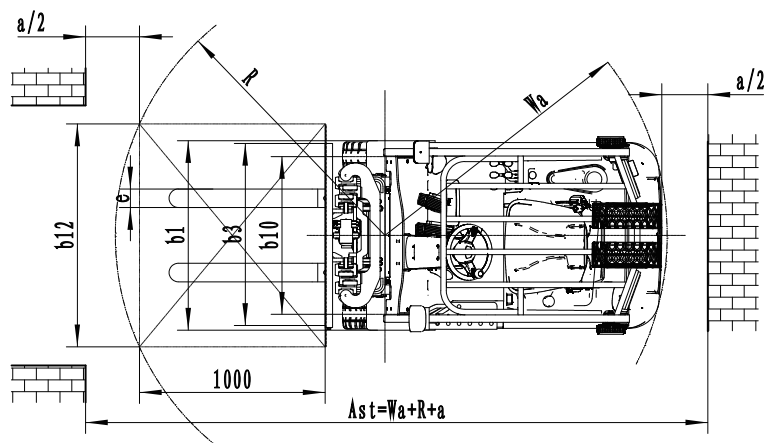
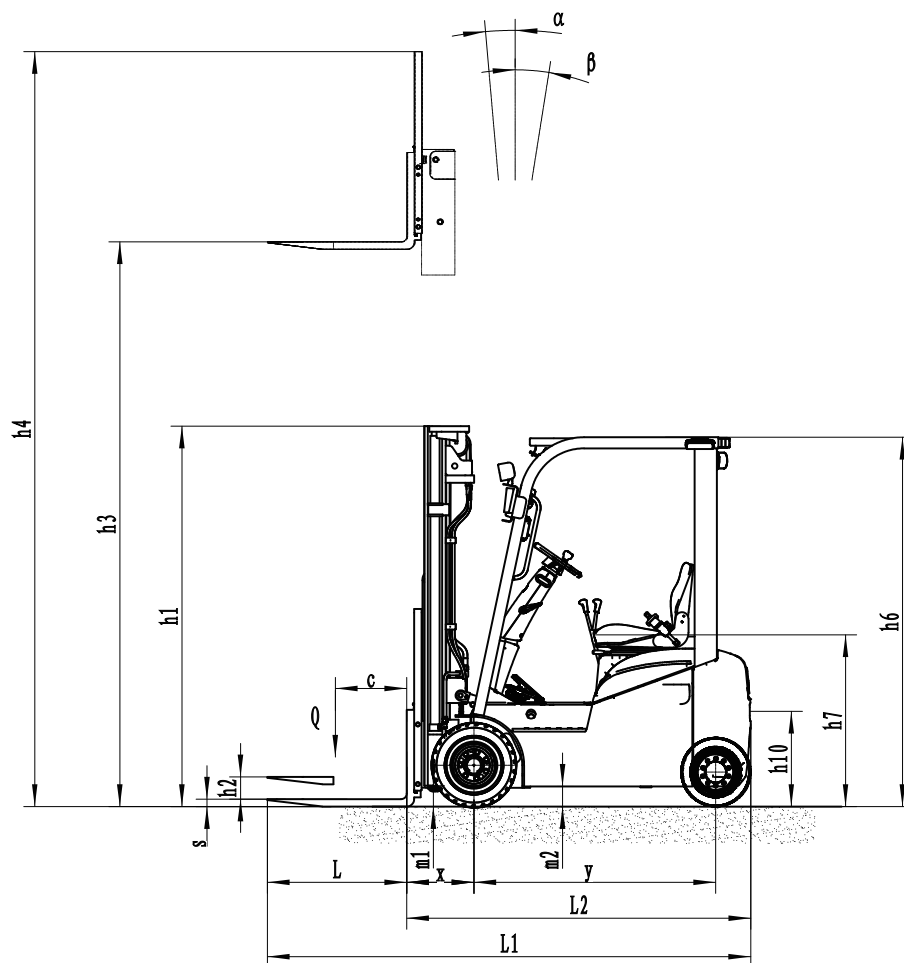
80-вольтовая литий-ионная батарея и встроенное зарядное устройство в стандартной комплектации позволяет проводить зарядку без обслуживания. Кроме того, на электропогрузчиках серии TCL установлены самые совершенные синхронные двигатели с постоянными магнитами (PMSM), которые обеспечивают экономию энергии на 10–15 % и увеличивают время работы на 10 % по сравнению с асинхронными моторами.



Серия суперкомпактных трехопорных электропогрузчиков TCL
1000 - 1500 кг

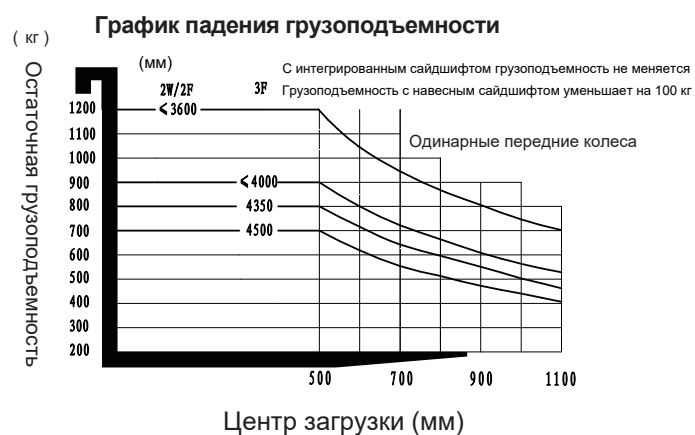
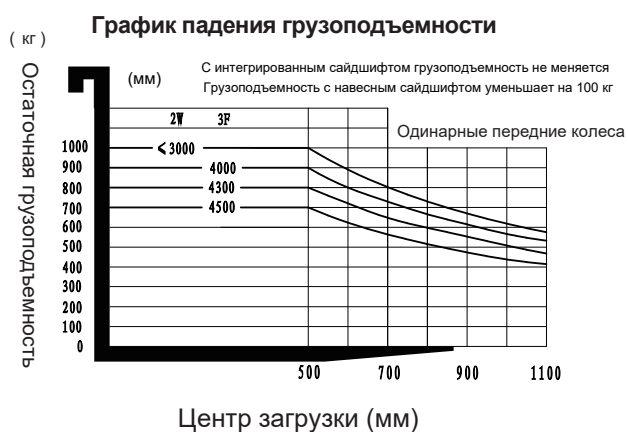
Общие сведения	1.1	Производитель			EP	EP	EP
	1.2	Модель			TCL101	TCL122	TCL152
	1.3	Тип привода			Электро	Электро	Электро
	1.4	Положение оператора			Сидя	Сидя	Сидя
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q	кг	1000	1200	1500
	1.6	Центр загрузки	c	мм	500	500	500
	1.8	Расстояние от оси передних колёс до спинки вил	x	мм	310	365	365
	1.9	Колёсная база	y	мм	1200	1300	1300
	2.1	Общая масса (с батареей)		кг	1950	2469	2698
Масса	2.2	Нагрузка на ось (с грузом) передняя/задняя		кг	2585/365	3288/381	3681/517
	2.3	Нагрузка на ось (без груза) передняя/задняя		кг	910/1040	1288/1181	1186/1512
	3.1	Тип шин			Суперэластик	Суперэластик	Суперэластик
Ходовая часть	3.2	Размер передних шин			16X6-8	18X7-8	18X7-8
	3.3	Размер задних шин			3.5-5	15X4.5-8	140/55-9
	3.5	Количество колёс, передние/задние (X-ведущие)		мм	2X/2	2X/2	2X/2
	3.6	Передняя колея колёс	b10	мм	838	850	850
	3.7	Задняя колея колёс	b11	мм	208	210	210
Размеры	4.1	Угол наклона мачты вперёд/назад	α/β	°	6/6	6/6	6/6
	4.2	Минимальная высота мачты	h1	мм	1990	2012	2012
	4.3	Свободный ход каретки	h2	мм	120	120	120
	4.4	Высота подъема вил	h3	мм	3000	3000	3000
	4.5	Высота поднятой мачты	h4	мм	3919	4065	4065
	4.7	Высота кабины по защитному ограждению	h6	мм	1960	1988	1988
	4.8	Высота сиденья кресла оператора	h7	мм	925	948	948
	4.12	Высота буксировочного крюка	h10	мм	483	513	513
	4.19	Габаритная длина	l1	мм	2604	2732	2787
	4.20	Длина до спинок вилок	l2	мм	1684	1812	1867
	4.21	Габаритная ширина со стандартными шинами	b1/b2	мм	1020	1020	1020
	4.22	Стандартные вилы (Ширина x Толщина x Длина)	s×e×l	мм	35X100X920	40X100X920	40X100X920
	4.23	Класс каретки вилок			2A	2A	2A
	4.24	Ширина каретки вилок	b3	мм	960	960	960
	4.31	Дорожный просвет под мачтой	m1	мм	93	93	93
	4.32	Дорожный просвет посреди колесной базы	m2	мм	89	115	115
	4.34.1	Ширина раб. коридора для паллет 1000x1200, в ширину	Ast	мм	3063	3207	3260
	4.34.2	Ширина раб. коридора для паллет 800x1200, вдоль	Ast	мм	3184	3336	3384
	4.35	Внешний радиус поворота	Wa	мм	1422	1519	1572
Производительность	5.1	Скорость движения с грузом/без груза		км/ч	11/13	11/13	11/13
	5.2	Скорость подъема каретки с грузом/без груза		мм/с	280/350	0.28/0.35	0.28/0.35
	5.3	Скорость опускания каретки с грузом/без груза		мм/с	350/350	0.35/0.35	0.35/0.35
	5.8	Преодолеваемый уклон с грузом/без груза		%	13/15	13/15	13/15
	5.10	Рабочая тормозная система			Электромагнитная	Электромагнитная	Электромагнитная
	5.11	Стояночная тормозная система			Электромагнитная	Электромагнитная	Электромагнитная
Двигатель	6.1	Мощность тягового мотора S2 60 мин		кВт	2.0X2	2.0X2	2.0X2
	6.2	Мощность мотора гидравлики S3 15%		кВт	7	7	7
	6.4	Номинальная емкость базовой батареи		В/Ач	80В/50Ач	80В/50Ач	80В/100Ач
	6.5	Вес батареи		кг	65	66	66
приводной механизм	8.1	Тип тягового мотора			PMSM	PMSM	PMSM
	10.5	Тип рулевого управления			гидравлическое	гидравлическое	гидравлическое
Прочее	10.7	Уровень шумового воздействия на оператора		dB(A)	68	68	68
	15.1	Ток заряда		A	35	35	35

В случае улучшения технических параметров или конфигурации дальнейшее уведомление не предоставляется.
Представленная схема может содержать нестандартные конфигурации.

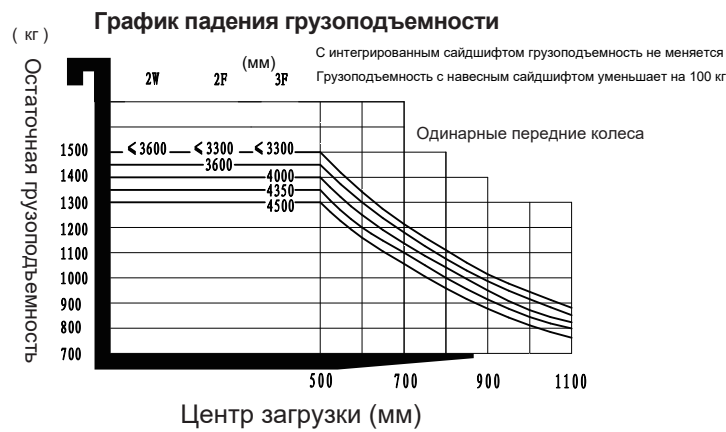


TCL101

TCL122



TCL152



Опции мачты

TCL101

Тип мачты	Высота подъема (h3)	Характеристики мачты			Свободный ход (h2)		Наклон мачты		Расстояние от передней оси до спинки вил (X)
		Высота, мачта сложена (h1)	Высота, мачта выдвинута (h4)		Без защитной решетки	С защитной решеткой	Вперед (α)	Назад (β)	Без сайдшифта, одинарные шины
			Без защитной решетки	С защитной решеткой					1.0 т.
									мм
2-Standard Mast	2500	1745	2995	3565	120	120	6	6	310
	2700	1845	3195	3765	120	120	6	6	310
	3000	1990	3495	4065	120	120	6	6	310
	3300	2145	3795	4365	120	120	6	6	310
3-Free Mast	4000	1775	4525	5055	1280	750	6	6	360
	4300	1925	4805	5335	1430	900	6	6	360
	4500	2025	5025	5555	1530	1000	6	6	360

TCL122/152

Тип мачты	Высота подъема (h3)	Характеристики мачты			Свободный ход (h2)		Расстояние от передней оси до спинки вил (X)
		Высота, мачта сложена (h1)	Высота, мачта выдвинута (h4)		Без защитной решетки	С защитной решеткой	Без сайдшифта, одинарные шины
			Без защитной решетки	С защитной решеткой			
	мм	мм	мм	мм	мм	мм	мм
2-секционная стандартная (2W)	2500	1798	3045	3555	105	105	357
	2700	1898	3245	3755	105	105	357
	3000	2048	3545	4055	105	105	357
	3300	2198	3845	4355	105	105	357
	3600	2348	4145	4655	105	105	357
2-секционная со свободным ходом (2F)	2500	1773	3045	3555	1280	745	357
	2700	1873	3245	3755	1380	845	357
	3000	2023	3545	4055	1530	995	357
	3300	2173	3845	4355	1680	1145	357
	3600	2323	4145	4655	1830	1295	357
3-секционная со свободным ходом (3F)	4000	1883	4546	5055	1390	855	362
	4300	1983	4826	5335	1490	955	362
	4500	2048	5046	5555	1555	1020	362

Опции

Опции	TCL101	TCL122	TCL152
Размер вил	●600*600, 2А, 100*35*920 ●600*600, 2А, 100*35*750 ○600*600, 2А, 100*35*1070 ○900*600, 2А, 100*40*1150 ○900*600, 2А, 100*40*1220	●100*40*920 ○100*40*1070 ○100*40*1100 ○100*40*1150 ○100*40*1220 ○100*40*1370 ○100*40*1520 ○100*40*1800	●100*40*920 ○100*40*1070 ○100*40*1100 ○100*40*1150 ○100*40*1220 ○100*40*1370 ○100*40*1520 ○100*40*1800
Передние колёса	●Суперэластик ○Немаркий суперэластик	●Суперэластик ○Немаркий суперэластик	●Суперэластик ○Немаркий суперэластик
Задние колёса	●Суперэластик ○Немаркий суперэластик	●Суперэластик ○Немаркий суперэластик	●Суперэластик ○Немаркий суперэластик
Батарея	●80B50Aч ○80B100Aч	●80B50Aч ○80B100Aч	○80B50Aч ●80B100Aч
Зарядное устройство	●80V-35A однофазный встроенный	●80V-35A однофазный встроенный	●80V-35A однофазный встроенный
Индикатор батареи	●Стандартный с Bluetooth доступом ○LED с Bluetooth доступом-	●Стандартный с Bluetooth доступом ○LED с Bluetooth доступом-	●Стандартный с Bluetooth доступом ○LED с Bluetooth доступом-
Сиденье	●Подвесное с датчиком ремня безопасности ○Комфортное с датчиком ремня безопасности	●Подвесное с датчиком ремня безопасности ○Комфортное с датчиком ремня безопасности	●Подвесное с датчиком ремня безопасности ○Комфортное с датчиком ремня безопасности
Навесное оборудование	●Нет ○Встроенный сайд-шифт ○Навесной сайд-шифт ○Позиционер вил	●Нет ○Встроенный сайд-шифт ○Навесной сайд-шифт ○Позиционер вил	●Нет ○Встроенный сайд-шифт ○Навесной сайд-шифт ○Позиционер вил
Буксировочный палец	●Да	●Да	●Да
Антистатический ремень	● Да и не может быть изменено	● Да и не может быть изменено	● Да и не может быть изменено
Освещение вперед	●LED	●LED	●LED
Освещение назад	●Нет ○LED	●Нет ○LED	●Нет ○LED
Проблесковый маячок	●Да	●Да	● Да
Поворотники	●LED	● LED	● LED
Лампа безопасности BlueSpot	●Нет ○2 спереди ○1 сзади ○2 спереди + 1 сзади	●Нет ○2 спереди ○1 сзади ○2 спереди + 1 сзади	●Нет ○2 спереди ○1 сзади ○2 спереди + 1 сзади
Лампа безопасности RedLine	●Нет ○2 спереди ○1 сзади ○2 спереди + 1 сзади	●Нет ○2 спереди ○1 сзади ○2 спереди + 1 сзади	●Нет ○2 спереди ○1 сзади ○2 спереди + 1 сзади
Зеркало заднего вида	●1 по центру ○ 2 по обеим сторонам	●1 по центру ○ 2 по обеим сторонам	●1 по центру ○ 2 по обеим сторонам
Сигнал заднего хода	●Да	●Да	●Да
Система OPS (присутствие оператора)	●Да и не может быть изменено	●Да и не может быть изменено	●Да и не может быть изменено
Телематика (Система дистанционного контроля)*	●Да и не может быть изменено	●Да и не может быть изменено	●Да и не может быть изменено
Снижение скорости для поднятой мачты – австралийский стандарт.	●Нет	●Нет	●Нет
Снижение скорости в поворотах	●Да и не может быть изменено	●Да и не может быть изменено	●Да и не может быть изменено
Предзарядный подогрев батареи	●Нет ○ Да и не может быть изменено	●Нет ○ Да и не может быть изменено	●Нет ○ Да и не может быть изменено
Запуск	●Ключ ○Доступ по карте	●Ключ ○Доступ по карте	●Ключ ○Доступ по карте
Управление гидравликой	●Рычаги	●Рычаги	●Рычаги
Клаксон в задней ручке	●Нет	●Нет	●Нет
Крыша	●Да и не может быть изменено	● Да и не может быть изменено	●Да и не может быть изменено
Описание ●Стандарт ○ Опция - Недоступно *Недоступно для России			