

CTL15

Узкопроходный
штабелер без
подъема оператора
1500 кг



EP
Let's grow together

- Увеличивает емкость склада за счет уменьшения ширины межстеллажных проходов до 1740 мм и высоты подъема до 13000 мм
- Универсальная каретка с трехсторонней обработкой груза
- 48В/560Ач литий-ионная батарея с возможностью боковой выемки для организации круглосуточной работы
- Точное позиционирование и обработка груза с помощью преселектора высоты и пропорциональной подъемной системы
- Рельсовые направляющие колеса обеспечивают точную и безопасную работу в узких проходах
- Эргономичная конструкция кабина с отличным обзором для удобства оператора

Параметр	Единица измерения	Значение
Модель		CTL15
Тип питания		Electric
Максимальная нагрузка	кг	1500
Ширина	мм	600
Масса	кг	7020
Высота до центра тяжести	мм	6500
Высота до верхней платформы	мм	7695
Высота до верхней платформы (с опцией)	мм	3225
Высота до верхней платформы (с опцией)	мм	1270/1500
Высота до верхней платформы (с опцией)	мм	50/120/1200
Высота до верхней платформы (с опцией)	мм	1300
Высота до верхней платформы (с опцией)	мм	1740
Высота до верхней платформы (с опцией)	мм	2185
Скорость движения	км/ч	10/10.5
Скорость движения	м/с	0.4/0.47
Скорость движения	м/с	0.55/0.45
Тип батареи	В/Ач	48/560



Складская и погрузочная техника

Аренда Продажа Ремонт и ТО Запчасти Шины
Погрузчики Штабелеры Ричтраки Подъемники

rusrent.su +7 495 755-18-97

ОСОБЕННОСТИ

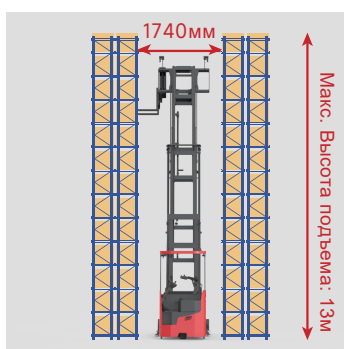
■ Максимальная эффективность склада

CTL15 сочетает в себе множество функций, помогающих вам максимально повысить эффективность склада. От компактной конструкции и до высокопроизводительных возможностей – все в этом штабелере создано для увеличения вместимости склада, повышения скорости работы и общей производительности в условиях плотного складирования.

- Узкий проход шириной 1740 мм обеспечивает максимальное использование пространства, а каретка с трехсторонней обработкой грузов обеспечивает возможность обработки по обе стороны прохода при движении по прямой. Оба преимущества позволяют разместить больше стеллажей на той же площади по сравнению с традиционными ричтраками

- CTL15 поднимает груз на 13 метров, что позволяет эффективно использовать пространство в многоярусных складских помещениях.

- Быстрая обработка грузов достигается за счет впечатляющей скорости подъема 0,4/0,47 м/с и скорости опускания 0,55/0,45 м/с (с грузом/без груза).



■ Точное и простое управление

CTL15 обеспечивает высокую точность и удобство при движении и позиционировании благодаря впечатляющим способностям:

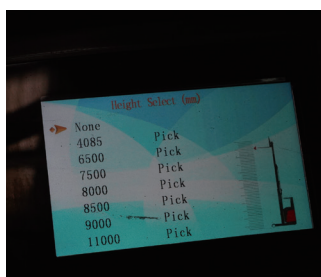
- Пропорциональная подъемная система CTL15 обеспечивает точное управление подъемом и опусканием, что имеет решающее значение для обработки деликатных грузов в ограниченном пространстве.

- Функция преселектора высоты позволяет операторам быстро делать выбор уровня подъема.

- Стандартная система камер обеспечивает четкий обзор на большой высоте через монитор, чтобы операторы могли точно позиционировать вилы.

- Рельсовые направляющие колеса CTL15 обеспечивают точное и безопасное движение штабелера и защиту стеллажей от повреждений.

- В движении CTL15 управляется простым рулем, в то время как движение вилок контролируется отзывчивыми джойстиками.



Предварительный выбор высоты



камера



Направляющие колеса



Удобное рулевое управление и джойстики

■ Энергия Li-ion батарей увеличивает время безотказной работы

Оборудованный литий-ионным аккумулятором высокой емкости 48 В/560 Ач и внешним зарядным устройством 200 А, STL15 увеличивает время интенсивной работы. Литий-ионная батарея позволяет проводить подзаряд и не требует обслуживания, что сводит к минимуму время простоя и максимизирует производительность при многосменной работе.



■ Комфорт и безопасность оператора

STL15 ставит удобство работы оператора на первое место благодаря эргономичному боковому положению сиденья, обеспечивающему превосходную видимость во всех режимах работы. Для повышения безопасности и комфорта STL15 оснащен автоматической системой снижения скорости, которая регулируется в зависимости от высоты мачты, обеспечивая стабильную работу даже при максимальном подъеме.



Узкопроходный штабелер без подъема оператора 1500 кг CTL15

Distinguishing mark	1.1	Производитель			EP
	1.2	Модель			CTL15
	1.3	Тип привода			Электро
	1.4	Тип управления			Сидя
	1.5	Грузоподъемность	Q	кг	1500
	1.6	Центр загрузки	c	мм	600
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинок вил	x	мм	213
	1.9	Колесная база	y	мм	1900
	2.1	Общая масса (с батареями)		кг	7020
Service weight	2.4.1	Нагрузка на ось, без груза передняя/задняя		кг	2000/6760
	2.5.1	Нагрузка на ось, вилы выдвинуты, с грузом п/з		кг	2780/4380
	3.1	Тип шин, ведущие колеса / грузовые колеса			П/У
Tyres/chassis	3.2.1	Размер шин, ведущие колеса (диаметр*ширина)		мм	Ф406×170
	3.3.1	Размер шин, грузовые колеса (диаметр*ширина)		мм	Ф380× 192
	3.5.1	Количество колёс, передние/задние (х-ведущие)		мм	1×, 2
	4.2	Минимальная высота мачты	h1	мм	3460
	4.4	Высота подъема	h3	мм	6500
Dimensions	4.5	Высота разложенной мачты	h4	мм	7695
	4.7	Высота крыши кабины оператора	h6	мм	2346
	4.8	Высота пола кабины оператора	h7	мм	1235
	4.19	Общая длина	l1	мм	3048
	4.20	Длина до спинки каретки вил	l2	мм	3225
	4.21	Общая ширина	b1/b2	мм	1270/1500
	4.22	Размеры вил	s/e/l	мм	50/120/1200
	4.23	Класс каретки по ISO			2A
	4.24	Ширина каретки вил	b3	мм	860
	4.25	Расстояние между вилами	b5	мм	250-800
	4.28	Боковое выдвижение вил	l4	мм	1300
	4.31	Дорожный просвет под мачтой	m1	мм	80
	4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2	мм	80
	4.34.1	Ширина прохода с поддоном 1200 x 1200	Ast	мм	1740
	4.35	Радиус поворота	Wa	мм	2185
Performance data	5.1	Скорость хода, с/ без груза		км/ч	10/10.5
	5.2	Скорость подъема каретки, с/ без груза		м/с	0.4/0.47
	5.3	Скорость опускания, с/ без груза		м/с	0.55/0.45
	5.4	Скорость выдвижения вил, с/без груза		м/с	0.18/0.18
	5.10	Тип рабочего тормоза			электромагнитный
	5.11	Тип стояночного тормоза			электромагнитный
Electric-engine	6.1	Тяговый двигатель, тест 60 мин		кВт	7.5
	6.2	Двигатель подъема, тест 15%		кВт	20
	6.4	Напряжение/номинальная емкость батареи		В/Ач	48/560
	6.5	Вес батареи		кг	250
	8.1	Тип привода			АС
Addition data	10.5	Тип рулевого управления			Электроусилитель
	10.7	Уровень шума на месте оператора		дБ(А)	75
	15.1	Выходной ток зарядного устройства		А	200

В случае улучшения технических параметров или конфигураций никаких дополнительных уведомлений не будет.

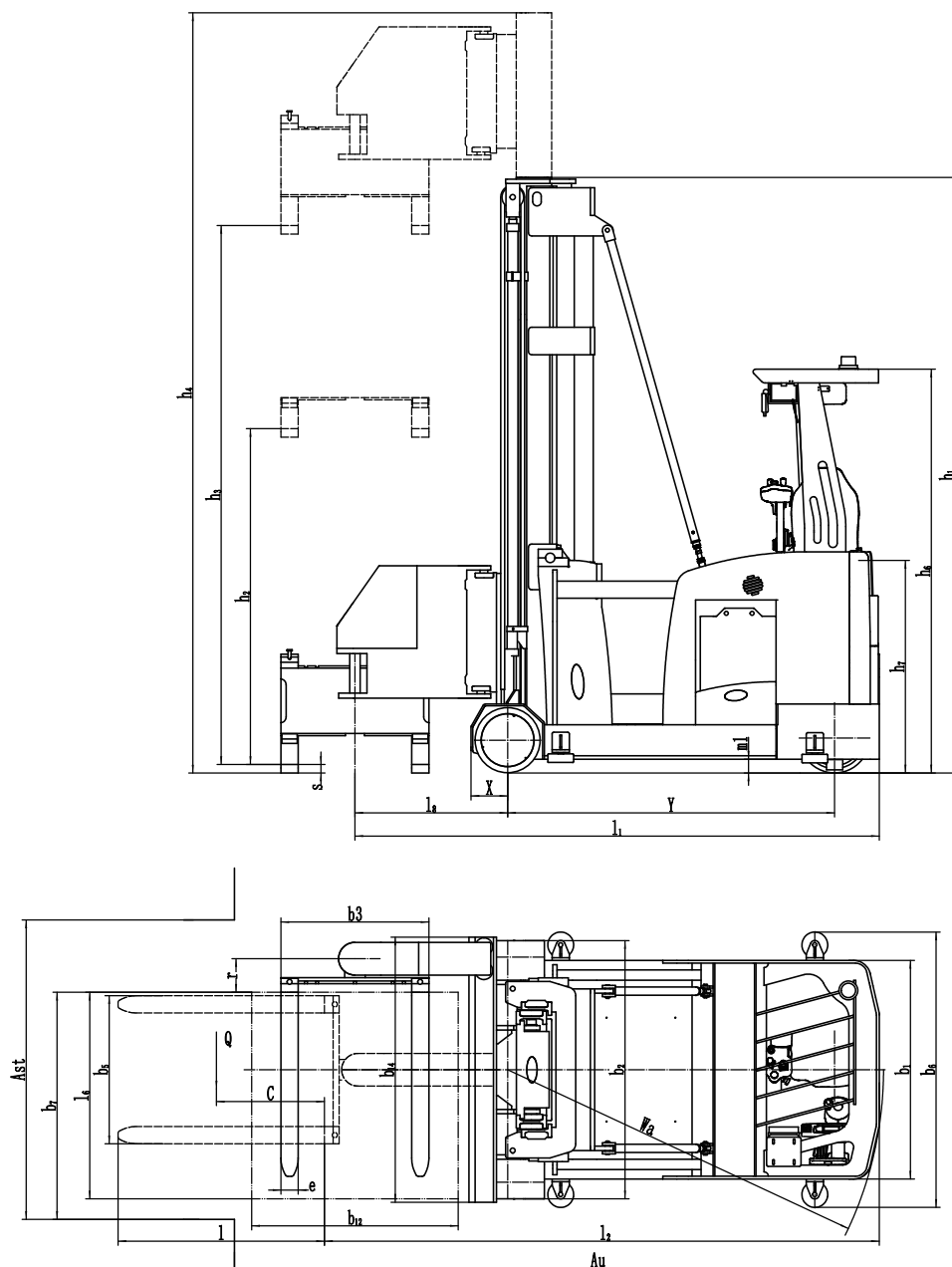
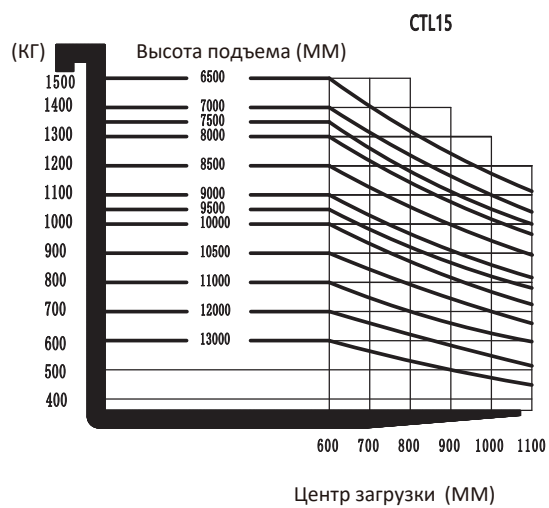


График падения остаточной грузоподъемности



МАЧТЫ

Тип мачты	Высота подъема h3	Высота		Свободный ход h2
		Сложенной мачты h1	Выдвинутой мачты h4	
	мм	мм	мм	мм
3-секционная мачта	5000	2890	6195	1735
	5500	3090	6695	1935
	6000	3260	7195	2105
	6500	3460	7695	2305
	7000	3625	8195	2470
	7500	3790	8695	2635
	8000	3990	9195	2835
	8500	4155	9695	3000
	9000	4355	10195	3200
	9500	4525	10695	3370
	10000	4725	11195	3570
	10500	4890	11695	3735
	11000	5090	12195	3935
	12000	5440	13195	4285
	13000	5790	14195	4635

Опции

Опции	CTL15
Размеры вил	1000*600 2A 120*50*1200
Емкость аккумулятора	●48В/560 Ач Литий-ион
Зарядное устройство	●48В/200А
Освещение вперед	●LED
Освещение вперёд	●Нет ○LED
Проблесковый маячек	●Да
Блюспот	●Нет ○Да
Редлайн	●Нет ○Да
Зеркало заднего вида	●Да
Зуммер заднего хода	●Да
Преселектор высоты	●Да
Камера на вилах	●Да
Огнетушитель	●Нет ○Да
Система контроля присутствия оператора OPS	●Да
USB порт	●Нет ○Да
Телематика*	●Да
Снижение скорости в поворотах	●Да
Движение по боковым направляющим	●Да с обеих сторон
Устройство идентификации оператора	●Нет ○По карте ○По пальцу ○Цифровой код
Боковая выемка батареи	●Да
Исполнение для работы в морозильниках	●Нет ○Да
Пропорциональный подъем	●Да
Оборудование для боковой выемки батареи	●Нет ○Да
Примечание ● Стандартное исполнение ○ Опционально - Не поставляется	