



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

ПОГРУЗЧИК С ВИЛЬЧАТЫМ ЗАХВАТОМ

FGE20 - FGE35
FHGE15 - FHGE30
FG15 - FG35
FHG15 - FHG30

FD15 - FD35
FHD15 - FHD30

UNI CARRIERS
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ОБСЛУЖИВАНИЮ

FGE20 - FGE35 / FHGE15 - FHGE30 / FG15 - FG35
FHG15 - FHG30 / FD15 - FD35 / FHD15 - FHD30



- Обязанностью водителя и контролёра является прочесть и понять содержание данного руководства по эксплуатации.
- Защищайте окружающую среду и бережно относитесь к своему погрузчику.



№ OF-2B0HR

UniCarriers Corporation

Благодарим Вас за приобретение изделия фирмы UniCarriers.

Данное оригинальное руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию знакомит владельцев/водителей с правилами безопасной эксплуатации и техническим обслуживанием вилочных погрузчиков фирмы UniCarriers. Тщательно ознакомьтесь с настоящим руководством и всесторонне изучите вилочный погрузчик перед его эксплуатацией. Если у вас возникнут вопросы, обратитесь к своему дилеру.

Из-за вносимых в конструкцию изменений, возможно, имеющиеся в руководстве описания могут не полностью соответствовать погрузчику, который вы приобрели.

** ОСТОРОЖНО**

Если данный погрузчик будет сдан в аренду, предоставлен в пользование или продан, данное руководство должно находиться с ним в комплекте.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Спецификации и дополнительные устройства погрузчиков могут изменяться в зависимости от назначения. Для обозначения назначений в данном руководстве используются следующие символы.

Код	Назначение
EXA	Северная Америка
EXC	Океания
EXB	Все регионы, за исключением Северной Америки, странов-членов ЕС, Океании и Южной Африки
EXE	Страны-члены ЕС (за исключением Скандинавии)
EXK	Южная Африка
EXN	Скандинавия

Номинальная нагрузка	Модель погрузчика	Модель двигателя
1,5 тонны	FHGE15T4	K21
	FG15C13	K15
	FG15T13	K15
	FHG15C3	K21
	FHG15T3	K21
	FD15C13	D1503
	FD15T13	D1503
	FHD15C3Z	C240
	FHD15T3Z	C240
1,75 тонны	FHGE18T4	K21
	FG18C13	K15
	FG18T13	K15
	FHG18C3	K21
	FHG18T3	K21
	FD18C13	D1503
	FD18T13	D1503
	FHD18C3Z	C240
	FHD18T3Z	C240
2 тонны	FGE20T4	K21
	FHGE20T4	K25
	FG20C3	K21
	FG20T3	K21
	FHG20C3	K25
	FHG20T3	K25
	FD20T4	V2403
	FD20C3Z	C240
	FD20T3Z	C240
	FHD20C3A	QD32
	FHD20T3A	QD32

Номинальная нагрузка	Модель погрузчика	Модель двигателя
2,5 тонны	FGE25T4	K21
	FHGE25T4	K25
	FG25C3	K21
	FG25T3	K21
	FHG25C3	K25
	FHG25T3	K25
	FD25T4	V2403
	FD25C3Z	C240
	FD25T3Z	C240
	FHD25C3A	QD32
	FHD25T3A	QD32
3 тонны	FGE30T4	K21
	FHGE30T4	K25
	FG30C3	K21
	FG30T3	K21
	FHG30C3	K25
	FHG30T3	K25
	FD30T4	V2403
	FD30C3Z	C240
	FD30T3Z	C240
	FHD30C3A	QD32
	FHD30T3A	QD32
3,5 тонны	FGE35T4S	K25
	FG35T3S	K25
	FD35T3S	QD32
	FD35T4SE	V2403

Примечание: В настоящем руководстве погрузчики с механической трансмиссией обозначены как **тип С**, а с автоматической трансмиссией – как **тип Т**.

СОДЕРЖАНИЕ

1. БЕЗОПАСНОСТЬ

ДЛЯ КОНТРОЛЁРОВ	1-2
КВАЛИФИКАЦИЯ ВОДИТЕЛЕЙ	1-3
ПЛАНИРОВАНИЕ И РАБОЧАЯ ПЛОЩАДКА ..	1-4
ПРАВИЛЬНОЕ И НЕПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	1-7
ТИПЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ГРУЗОВ	1-8
ПРОВЕРКА	1-11
ТРАНСПОРТИРОВКА ПОГРУЗЧИКА	1-12
ЕЗДА ПО ДОРОГАМ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ	1-13
МОДИФИКАЦИИ	1-14
КАК РАБОТАЕТ ПОГРУЗЧИК?	1-15
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ	1-18
ОБРАЩЕНИЕ С ГРУЗОМ	1-24
ПАРКОВКА	1-28
ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ	1-30
ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ВОЗГОРАНИЯ ПОГРУЗЧИКОВ	1-39
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ	1-41

2. ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

ИЛЛЮСТРИРОВАННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ	2-2
ПРИБОРЫ И ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ	2-3
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ	2-5
ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ	2-7
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ	2-11
РЫЧАГИ И ПЕДАЛИ	2-12
КОРПУС ПОГРУЗЧИКА	2-16
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	2-26

3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ	3-2
ВО ВРЕМЯ ОБКАТКИ	3-2
ВЗАИМОСВЯЗЬ МЕЖДУ ГРУЗОМ И УСТОЙЧИВОСТЬЮ ПОГРУЗЧИКА	3-2
ОСНОВНОЙ ЦЕНТР НАГРУЗКИ И ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ	3-3
УСТОЙЧИВОСТЬ ПОГРУЗЧИКА	3-3
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕДАЛИ МЕДЛЕННОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	3-3

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ И ЗАПУСК НА СКЛОНЕ	3-4
ПЕРЕВОЗКА ПОГРУЗЧИКА	3-4
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА (В СЛУЧАЕ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ)	3-5
РАБОТА НА ПОГРУЗЧИКЕ	3-6
МЕРЫ ПРИ ХОЛОДНОЙ И ЖАРКОЙ ПОГОДЕ ..	3-10
В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ	3-10
В ЖАРКУЮ ПОГОДУ	3-11
ОБРАЩЕНИЕ С ГРУЗОМ	3-12
ЗАХВАТ	3-12
УКЛАДКА	3-12
РАЗБОРКА ШТАБЕЛЯ	3-12
ХРАНЕНИЕ	3-13
ПЕРЕД ХРАНЕНИЕМ; ЕЖЕДНЕВНОЕ ХРАНЕНИЕ	3-13
ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ; ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОСЛЕ ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ	3-13

4. ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ	4-2
ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕРКИ	4-2
ЧТО НУЖНО ПРОВЕРИТЬ	4-3
ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	4-18
ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ	4-18
ЗАМЕНА ШИН И РЕМОНТ ПРОКОЛОТЫХ ШИН	4-29
ЗАМЕНА ЛАМП	4-31
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО АККУМУЛЯТОРА	4-31
РЕГУЛИРОВКА ВОЗДЕЙСТВУЮЩЕЙ СИЛЫ РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА	4-32
ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА	4-33
ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ЗАМЕНА ВЛИЯЮЩИХ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТАЛЕЙ	4-33
ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ПРОВЕРКИ (200 РАБОЧИХ ЧАСОВ)	4-34
ЕЖЕКВАРТАЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ (600 РАБОЧИХ ЧАСОВ)	4-40
ПОЛУГОДОВЫЕ ПРОВЕРКИ (1200 РАБОЧИХ ЧАСОВ)	4-42
ЕЖЕГОДНЫЕ ПРОВЕРКИ (2400 РАБОЧИХ ЧАСОВ)	4-43
ГРАФИК ПРОФИЛАКТИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	4-44

СОДЕРЖАНИЕ

5. СПЕЦИФИКАЦИИ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

СПЕЦИФИКАЦИИ	5-2
ОБОРУДОВАНИЕ.....	5-16
ТАБЛИЦА ГРУЗОВ.....	5-17
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ	5-18
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ	5-18
СИЛА ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК.....	5-19
ЗАПОЛНЯЕМЫЕ ЁМКОСТИ	5-21
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ ПРОДАЖИ	5-24
ЗАВОДСКОЙ НОМЕР ПОГРУЗЧИКА	5-24
ЗАВОДСКИЕ НОМЕРА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ	5-24
ПАСПОРТНАЯ ТАБЛИЧКА.....	5-24
ЗАВОДСКОЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ	5-25
ОРИГИНАЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ ФИРМЫ UniCarriers	5-26
ОРИГИНАЛЬНЫЕ СМАЗКИ ФИРМЫ UniCarriers	5-26
ДАННЫЕ ПОГРУЗЧИКА	5-27

6. ИНДЕКС

1. БЕЗОПАСНОСТЬ

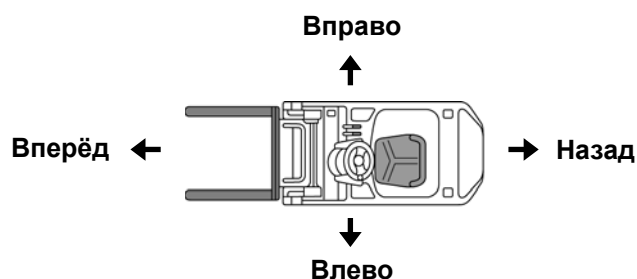
СОДЕРЖАНИЕ

для КОНТРОЛЁРОВ	1-2
КВАЛИФИКАЦИЯ ВОДИТЕЛЕЙ	1-3
ПЛАНИРОВАНИЕ И РАБОЧАЯ ПЛОЩАДКА ...	1-4
ПРАВИЛЬНОЕ И НЕПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	1-7
ТИПЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ГРУЗОВ	1-8
ПРОВЕРКА	1-11
ТРАНСПОРТИРОВКА ПОГРУЗЧИКА	1-12
ЕЗДА ПО ДОРОГАМ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ	1-13
МОДИФИКАЦИИ	1-14
КАК РАБОТАЕТ ПОГРУЗЧИК?	1-15
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ	1-18
ОБРАЩЕНИЕ С ГРУЗОМ	1-24
ПАРКОВКА	1-28
ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ	1-30
ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ВОЗГОРАНИЯ ПОГРУЗЧИКОВ	1-39
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ	1-41



Это предупредительный знак. Он используется для предупреждения пользователя о потенциальном источнике травм. Для предотвращения травмы или смерти обязательно усвойте и выполняйте все требования по технике безопасности, перечисленные вслед за данным предупредительным знаком.

Сигнальное слово (используется для обозначения степени опасности)	Определение
 ОПАСНОСТЬ	Используется для обозначения надвигающейся опасной ситуации, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезной травме.
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Используется для обозначения потенциальной опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезной травме.
 ОСТОРОЖНО	Используется для обозначения потенциальной опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к незначительной травме или травме средней степени тяжести.
ОСТОРОЖНО	Используется для обозначения опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к повреждению погрузчика или другого имущества.
 ПРИМЕЧАНИЕ	Используется для обозначения информации, которая способствует продлению срока службы погрузчика.



Представленная выше диаграмма показывает значение терминов “вперёд”, “назад”, “вправо” и “влево” так, как они используются в руководстве по эксплуатации.

ДЛЯ КОНТРОЛЁРОВ

Ежегодно аварии на погрузчиках являются причиной десятков и сотен смертельных исходов, а также ещё большего количества случаев травматизма.

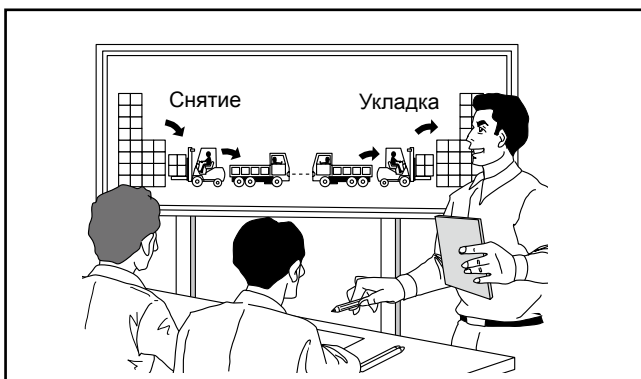
Фирма UniCarriers постоянно совершенствует разработку и конструкцию погрузчиков так, чтобы их использование стало более безопасным и эффективным, однако, несмотря на это, имеют место несчастные случаи из-за неправильной эксплуатации погрузчиков. Несчастные случаи являются причиной не только “плохого вождения”. Использование несоответствующих типов оборудования, неправильный выбор насадок и приспособлений, не соответствующие нормам рабочие условия, халатный подбор водителей и их неправильный инструктаж также являются распространёнными причинами несчастных случаев.

Невозможно описать все потенциально опасные ситуации, которые могут возникнуть во время эксплуатации, осмотра или обслуживания автопогрузчика. Предупреждающие и предостерегающие надписи в данном руководстве, включая таблички на корпусе автопогрузчика, не могут предусмотреть все возможные опасности при эксплуатации. Если вы эксплуатируете, осматриваете или обслуживаете автопогрузчик не так, как это описывается в руководстве, пожалуйста, будьте осторожны, так как вы предпринимаете эти действия на свой страх и риск.

Данная глава описывает методы предотвращения несчастных случаев, за которые непосредственную ответственность несёт контролирующий персонал.

- Страницы от 1-3 до 1-14 содержат инструкции, которые должны соблюдаться персоналом, контролирующим работу погрузчика. Обратите внимание на то, чтобы водители также ознакомились с содержанием этих страниц.
- Страница 1-15 и последующие страницы содержат специальные меры предосторожности, непосредственно относящиеся к работе на погрузчике.

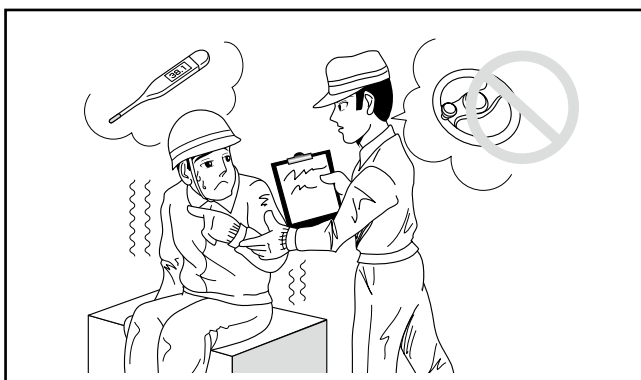
■ ОБУЧИТЕ ВОДИТЕЛЯ БЕЗОПАСНОМУ ШТАБЕЛИРОВАНИЮ



“Укладка” подразумевает укладку поддонов с грузом или материалом непосредственно друг на друга без использования решёток или полок для их разделения. В случае неправильного штабелирования груз может сползти или упасть, подвергая опасности водителя и находящихся рядом рабочих. Необходимо провести курс обучения технике безопасности, чтобы научить всех водителей правильным методам укладки грузов в штабеля и разборки этих штабелей.

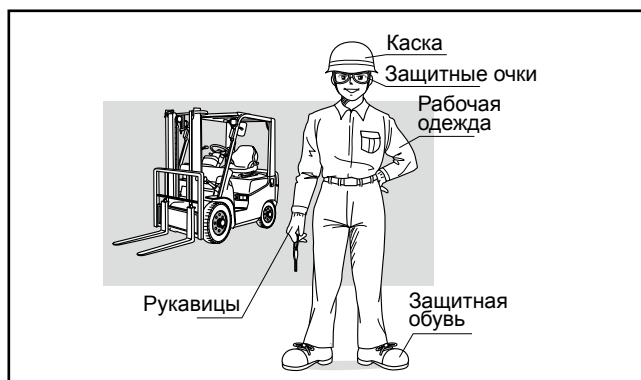
(Ваш дилер фирмы UniCarriers может предоставить информацию о проведении инструктажа по безопасной укладке.)

■ УСТАЛИ ИЛИ БОЛЬНЫ? ОТПРАВЬТЕ ИХ ДОМОЙ!



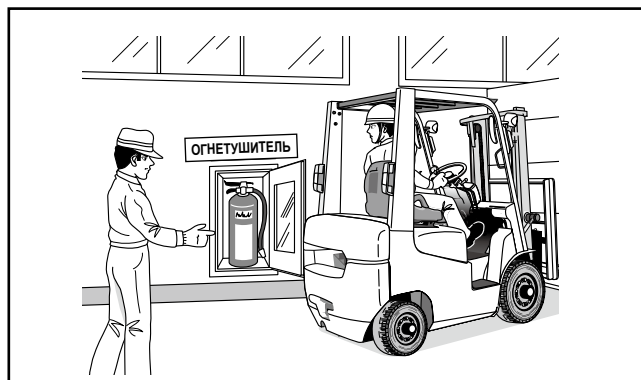
Не позволяйте людям рисковать. Перегруженный или уставший водитель, водитель, который неважно себя чувствует или пьян, не должен допускаться к работе на погрузчике.

■ ОДЕНЬТЕ ЗАЩИТНЫЕ СРЕДСТВА



- Всегда надевайте соответствующую рабочую одежду во время работы. Рабочая одежда должна быть такой, чтобы ни одна из её частей не попадала в работающие механизмы транспортного средства или оборудования. Например, рубашка или брюки должны иметь узкие рукава или штанины.
- Всегда надевайте каску и защитную обувь.
- Надевайте другие средства защиты в соответствии с условиями на рабочей площадке, например, защитные очки или рукавицы.

■ ИМЕЙТЕ В НАЛИЧИИ И СОДЕРЖИТЕ В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ ОБОРУДОВАНИЕ, ИСПОЛЬЗУЕМОЕ В ЭКСТРЕННЫХ СЛУЧАЯХ



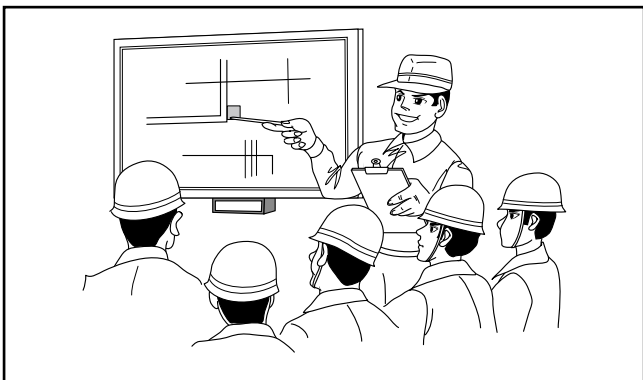
Огнетушители и аптечки первой помощи должны быть в наличии и находиться в рабочем состоянии на случай возникновения пожара или несчастного случая. Персонал должен знать их местонахождение и уметь ими пользоваться.

■ ЗНАЙТЕ, КОГО ВЫЗВАТЬ В ЭКСТРЕННОМ СЛУЧАЕ



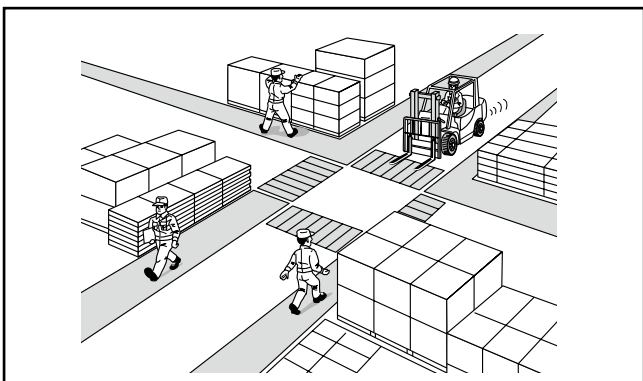
Держите под рукой информацию, позволяющую вызвать помощь в случае возникновения пожара, несчастного или другого экстренного случая.

■ СОСТАВЬТЕ ПЛАН РАБОТЫ И ОБСУДИТЕ ЕГО



Перед использованием погрузчика, разработайте план маршрутов передвижения и рабочих процедур и тщательно обсудите его со всем задействованным персоналом.

■ ОБОЗНАЧЬТЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ



Отведите полосы движения погрузчика и чётко их разметьте во избежание их загромождения.

■ УСТАНОВИТЕ ПРЕДЕЛ СКОРОСТИ



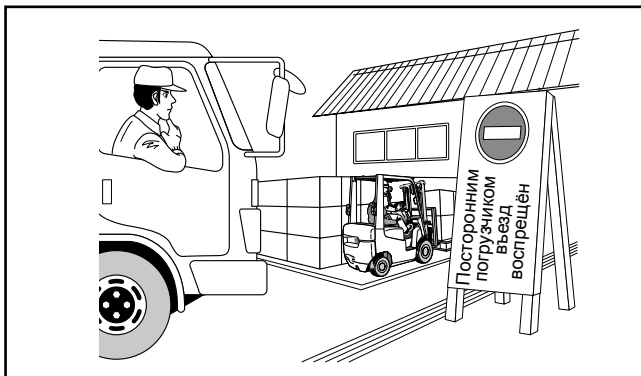
Установите пределы скорости на территории вашего предприятия и установите хорошо видимые знаки.

■ НЕ ПОЗВОЛЯЙТЕ ЛЮДЯМ НАХОДИТЬСЯ НА РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКЕ



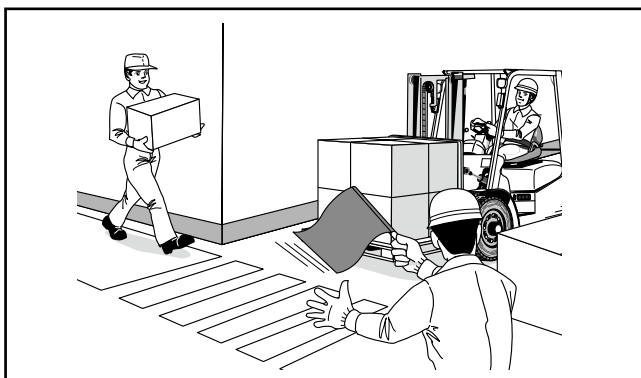
На площадке, где используется погрузчик, не разрешается нахождение постороннего персонала. В местах, где должны находиться другие люди, должен присутствовать регулировщик, который следит за тем, чтобы люди находились на безопасном расстоянии от работающих транспортных средств.

■ УДАЛИТЕ ПОСТОРОННИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА



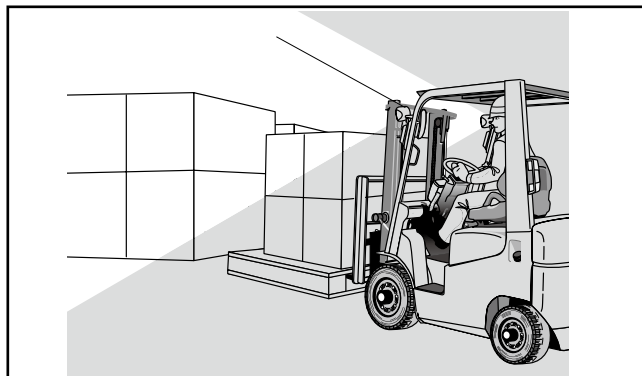
Посторонние транспортные средства должны быть убраны с площадок, на которых производится работа с грузами. Поставьте знаки или осуществляйте подачу сигналов при необходимости.

■ НАЗНАЧЬТЕ РЕГУЛИРОВЩИКОВ ДВИЖЕНИЯ В МЕСТАХ СКОПЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛА И ТРАНСПОРТА



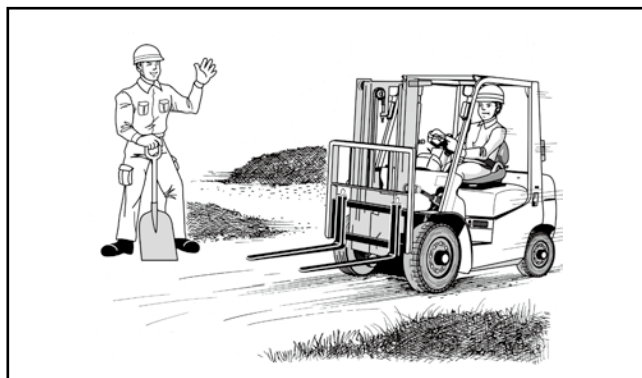
Разместите указатели направления движения в узких или заставленных местах, где могут передвигаться другие люди или транспортные средства. Весь персонал должен соблюдать требования указателей.

■ ОБЕСПЕЧЬТЕ АДЕКВАТНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ



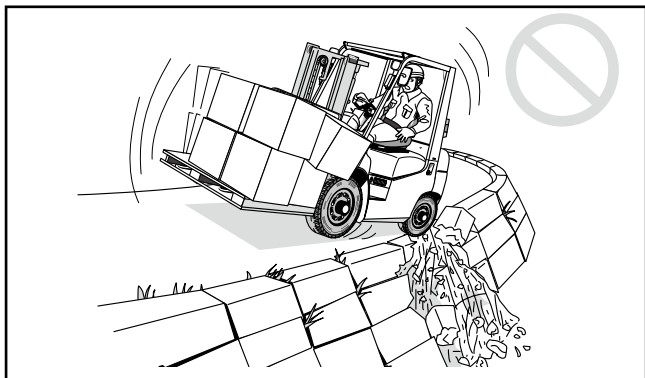
Безопасная эксплуатация погрузчика требует того, чтобы все маршруты его движения были хорошо освещены так, чтобы можно было легко заметить пешеходов или препятствия. При необходимости используйте фары, фонари на касках или другие источники света.

■ ПРОСЛЕДИТЕ, ЧТОБЫ ПОВЕРХНОСТЬ БЫЛА РОВНОЙ И СУХОЙ



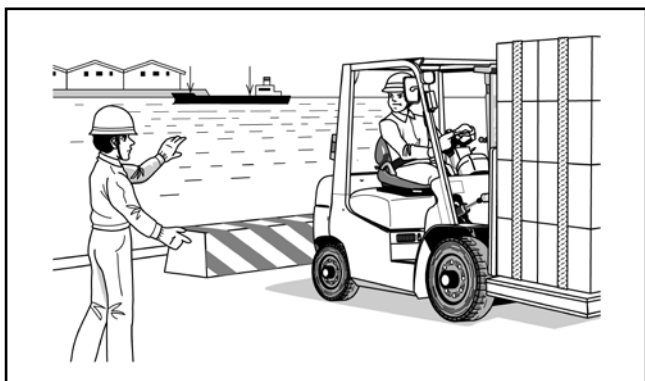
Проверьте, чтобы все поверхности, на которых работает погрузчик, были ровными и равномерными. Удалите разлившиеся масло или воду.

■ МЕРЫ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ
В ОПАСНЫХ МЕСТАХ



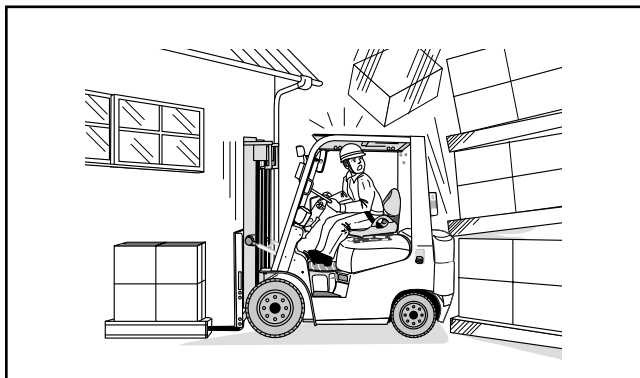
Разместите предупреждающие таблички или примите иные меры предосторожности, чтобы водители погрузчика во время движения могли избегать опасных участков.

■ УСТАНОВИТЕ ОГРАЖДЕНИЯ И
РЕШЁТКИ



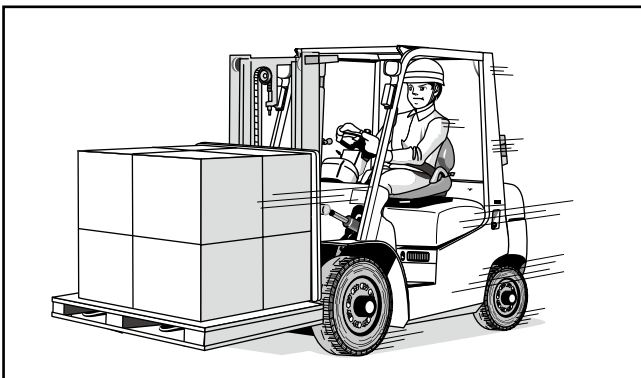
Если погрузчик будет использоваться в загрузочных доках, на пирсах или любых других приподнятых поверхностях, установите ограждения или решётки.

■ НЕ ПЕРЕОЦЕНИВАЙТЕ
ВОЗМОЖНОСТИ ЗАЩИТНОЙ КРЫШИ



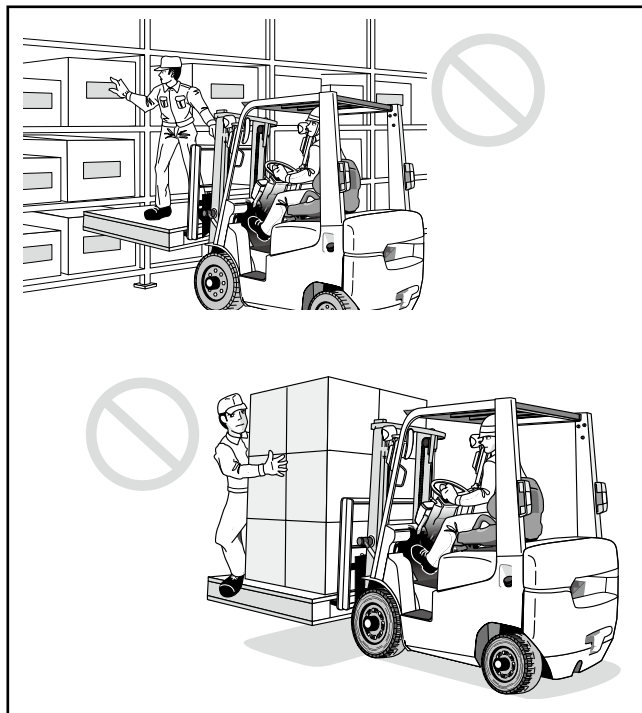
Защитная крыша является защитным приспособлением, предохраняющим от падения предметов сверху, однако она не может защитить от ударов любой силы. Если существует опасность падения на погрузчик тяжёлых предметов, сделайте всё необходимое, чтобы исключить такой случай.

■ ПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПОГРУЗЧИКА



Правильное использование погрузчика это – перевозка груза, размещённого на поддоне и устанавливаемого на высоту в указанных пределах. При помощи соответствующей насадки, погрузчик можно использовать для транспортировки груза, уложенного не только на поддоне.

■ НЕПРАВИЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

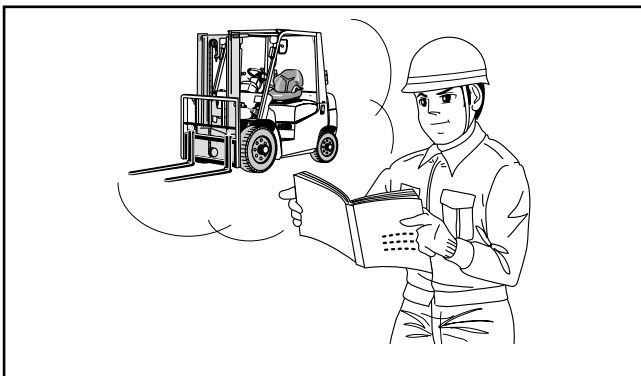


Перевозка пассажиров, подъём персонала, а также буксировка иного транспортного средства являются примерами неправильного использования погрузчика. Те варианты использования погрузчика, которые в данном руководстве по эксплуатации описываются как неправильные, ни в коем случае не должны допускаться.

(Примеры неправильного использования)

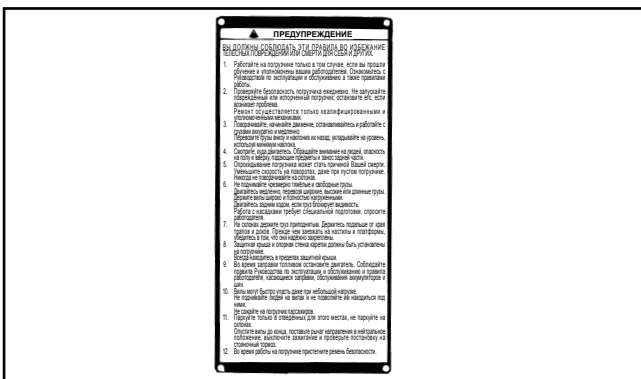
- Перевозка или подъём человека на вилках или поддоне.
- Перевозка человека на поддоне для наблюдения за грузом.
- Поддевание троса вилами с целью подвесить груз.
- Буксировка другого транспортного средства.
- Толкание вилами груза или другого транспортного средства.
- Использование вилок или корпуса погрузчика для открытия или закрытия двери грузового транспортного средства.

■ ПРОЧТИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТАБЛИЧКИ



Прочтите Руководство по эксплуатации и обслуживанию, а также предупредительные таблички на погрузчике, и ознакомьтесь с погрузчиком и правилами его эксплуатации. Помните, что отдельные погрузчики могут отличаться по конструкции и дизайну. Соблюдайте меры безопасности, написанные на табличках погрузчика. Держите Руководство по эксплуатации и обслуживанию на погрузчике в качестве ссылки для тех, кто будет работать с ним или производить его техническое обслуживание.

■ ТАБЛИЧКИ С НАДПИСЯМИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ЧИТАЕМЫМИ



Таблички на погрузчике описывают меры предосторожности и инструкции по эксплуатации. Замените повреждённые или отсутствующие таблички. Во время проведения регулярных проверок следите за тем, чтобы таблички были читаемыми.

■ ИСПОЛЬЗУЙТЕ СООТВЕТСТВУЮЩИЙ ПОГРУЗЧИК ДЛЯ КОНКРЕТНОЙ РАБОТЫ

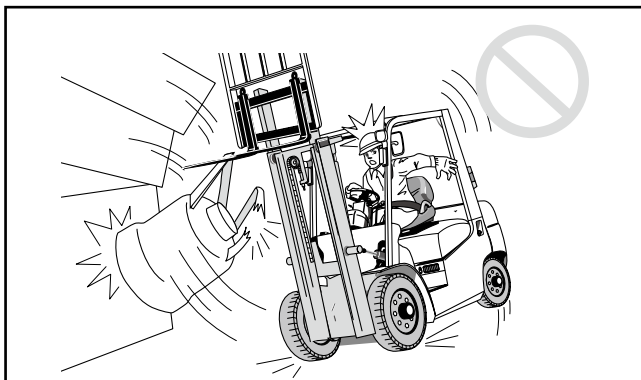
Убедитесь в том, что тип и возможности погрузчика соответствуют условиям выполняемых работ.

Место проверки	Выбор
Грузоподъёмность	Грузоподъёмность варьируется от 0,5 до 42 тонн. Обращайте особое внимание на центр тяжести. (Грузоподъёмность погрузчиков UniCarriers: 0,5, 0,7, 0,9, 1, 1,35, 1,5, 2, 2,25, 2,5, 2,75, 3, 3,5, 4, 4,5, 5, 6, 7, 8, 10, 10,5, 11,5, 12, 13,5, 15, 18, 20, 22, 23, 24, 25, 30, 37 или 42 тонн.)
Источник питания	Имеются модели, работающие на бензине, газе, дизельном топливе и аккумуляторах. Стоимость топлива и состав выхлопных газов будут различны.
Баланс	На моделях с контр-балансом противовес, расположенный сзади, делает погрузчик длиннее выдвижного погрузчика. Выдвижной погрузчик выполняет погрузку и разгрузку посредством выдвижения передней части мачты вперёд, что делает его более компактным.
Шины	Для использования внутри помещения существуют модели с массивными шинами (оптимально для выдвижных погрузчиков) и шинами с обрешиненным ободом (погрузчик с двигателем или на аккумуляторе). Оба типа являются компактными. Для использования на улице, хороши пневматические шины. Твёрдые шины с обрешиненным ободом, имеющие такие же размеры, что и пневматические, могут использоваться в тех условиях, где грузы или состояние поверхности могут вызвать прокол пневматических шин.
Воспламеняющиеся материалы	Для работы с воспламеняющимися материалами, такими, как нефтехимикаты, использование двигателя внутреннего сгорания слишком опасно. Необходимо транспортное средство с электроприводом, которое имеет взрывозащищённую или усиленную безопасную конструкцию. (Источник питания от аккумулятора всегда предоставляет лучшую защиту от огня, чем двигатель внутреннего сгорания.)

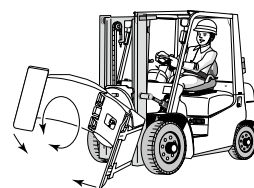
■ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПРАВИЛЬНЫЕ НАСАДКИ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

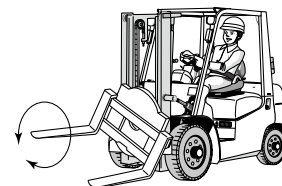
Избегайте подвески груза при помощи троса, перекинутого через вилы или другую насадку, а также не допускайте поднятия вилами грузового контейнера, так как погрузчик может перевернуться. При необходимости квалифицированный водитель может использовать насадку-крюк или кран-балку.



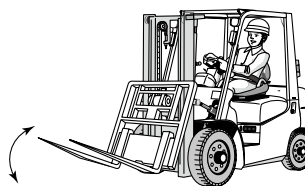
Примеры распространённых насадок



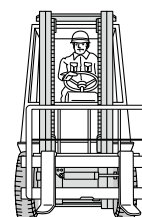
① : Захват для круглых грузов
(Для работы с рулоном бумаги или барабаном)



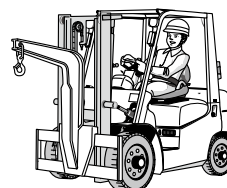
② : Шарнирные вилы
(Для работы с лесоматериалом)



③ : Кран-балка
(Для подвесных работ)



④ : Поворотные вилы
(Для погрузочно-разгрузочных работ)



⑤ : Боковой сдвиг
(Для точной укладки в контейнеры и в другие узкие проёмы)

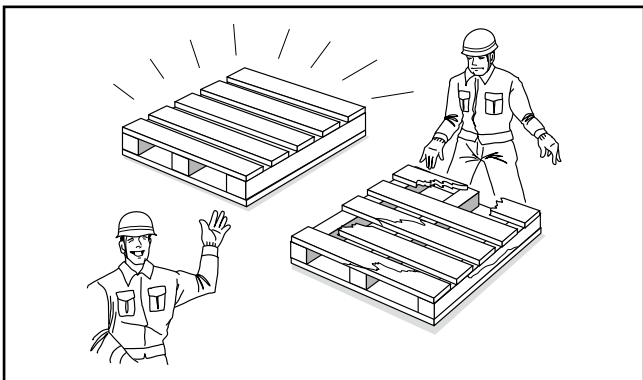
■ ОБЕСПЕЧЬТЕ ДОСТАТОЧНУЮ ВЕНТИЛЯЦИЮ

Погрузчики с механическим приводом



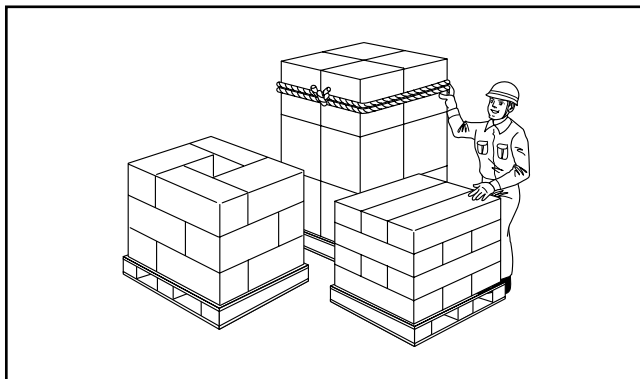
Если двигатель работает в помещении, таком как склад, обеспечьте достаточное его проветривание. Выхлопные газы могут привести к химическому отравлению, а в худшем случае – к смертельному исходу. При прогреве погрузчика или работе в помещении, откройте окна и двери или включите вентилятор, чтобы обеспечить приток свежего воздуха.

■ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПРОЧНЫЙ МАТЕРИАЛ ДЛЯ ПОДДОНОВ



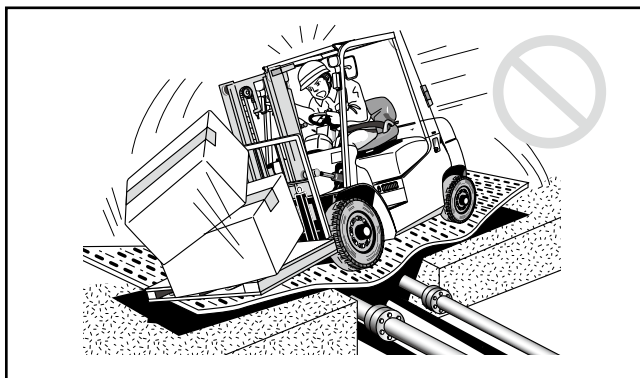
Поддоны и стеллажи должны быть достаточно прочными, чтобы выдерживать тяжёлый вес при погрузке и разгрузке. Удалите или отремонтируйте повреждённые поддоны.

■ БЕЗОПАСНО УКЛАДЫВАЙТЕ ГРУЗЫ



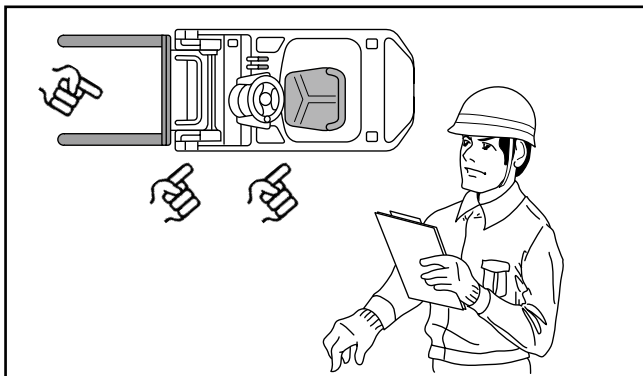
Во время укладки грузов размещайте их так, чтобы они не рассыпались, следите за равномерным распределением веса. Скрепите верхний ряд с помощью троса, обвязав его вокруг уложенного груза.

■ ЗНАЙТЕ, КАКУЮ МАССУ ГРУЗА МОЖЕТ ВЫДЕРЖАТЬ ПОЛ



Погрузчик имеет значительно большую массу, чем кажется. Например, 2-тонный погрузчик весит почти 3,5 тонны даже в пустом состоянии. Кроме того, в нагруженном состоянии, от 80 до 90% общей его массы приходится на передние колёса. Проверьте прочность пола и дорог, при необходимости укрепив их.

■ **ВСЕГДА ОСМАТРИВАЙТЕ ПОГРУЗЧИК
ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ**



Перед каждым началом работы водителю необходимо производить осмотр транспортного средства, проверяя исправность всех защитных приспособлений. О любой неполадке необходимо доложить контролёру, который отвечает за её устранение.

■ **ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРОВОДИТЕ
ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ**

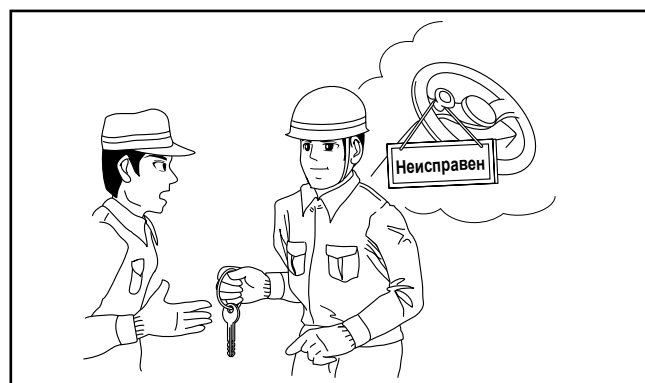
Ежемесячные и ежегодные проверки должны производиться тщательным образом, с незамедлительным устранением любых неисправностей. Только имеющий свидетельство специалист, обладающий отличными навыками и имеющий необходимое оборудование, имеет право проводить технические проверки.

■ **РЕГУЛЯРНО ЗАМЕНЯЙТЕ
ДЕТАЛИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ
БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ**

	Название запасных частей	Рекомендуемая периодичность замены (лет)
1	Манжеты и пылезащитные уплотнения главного и рабочего тормозного цилиндра	1
2	Шланг усилителя рулевого управления	2
3	Трубопровод бака	2–4
4	Топливный шланг (Погрузчиков с двигателями внутреннего сгорания)	2–4
5	Резиновый шланг гидротрансформатора (Погрузчиков с двигателями внутреннего сгорания)	2
6	Резиновые части внутри усилителя рулевого управления	2
7	Подъёмная цепь	2–4
8	Шланги системы работы с грузом	1–2

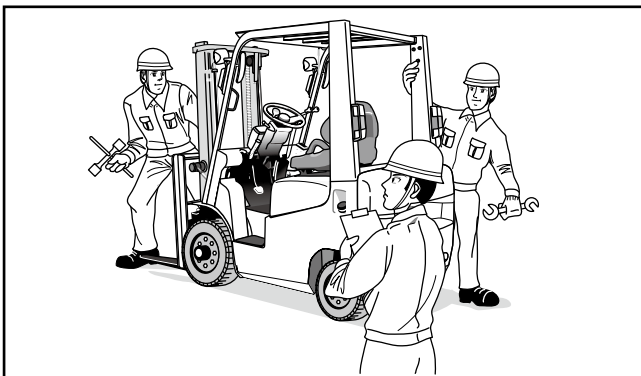
Некоторые важные детали должны заменяться регулярно. Так как трудно обнаружить износ перечисленных выше узлов визуально, их необходимо заменять с указанной периодичностью, иначе это может привести к падению груза или невозможности управлять погрузчиком.

■ **НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ
ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПОГРУЗЧИК, НЕ
ПРОШЕДШИЙ ОБСЛУЖИВАНИЕ**



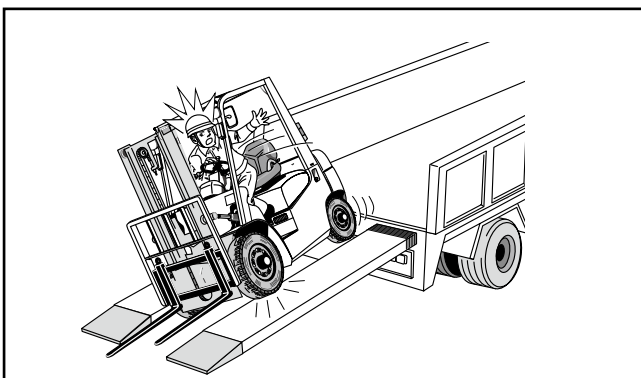
Погрузчик, который не прошёл проверку, использовать запрещается. Повесьте на такой погрузчик знак и удалите ключ зажигания во избежание его использования. Доложите о неполадке контролёру и подождите, пока погрузчик не будет отремонтирован.

■ НАЗНАЧЬТЕ КОНТРОЛЁРА, ОТВЕЧАЮЩЕГО ЗА РЕМОНТ И СБОРКУ



Ремонт, установка и снятие насадок должны производиться под руководством назначенного контролёра. Корпус и основные части погрузчика имеют достаточно большую массу и находятся под высоким давлением. Проведение ремонта или сборки без тщательной подготовки может привести к серьёзным телесным повреждениям.

■ ПЕРЕВОЗКА ПОГРУЗЧИКА



При погрузке погрузчика на транспортную платформу или при снятии с неё проводите операцию на дороге с ровным, твёрдым покрытием. Убедитесь в том, что аппарели имеют достаточную длину, ширину и грузоподъёмность. Не проводите погрузку/снятие погрузчика во время дождя, если аппарели не имеют специальной поверхности, предотвращающей скольжение.

Наиболее безопасным является использование автомобиля с самозагружающейся платформой, имеющей домкрат и лебёдку. Для погрузки наклоните платформу домкратом, присоедините лебёдку буксирному пальцу и затащите погрузчик на платформу. Водитель не должен находиться на сиденье погрузчика во время его погрузки или выгрузки.

■ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ “ПОДЪЁМНЫЕ РЫМЫ” ДЛЯ ПОДЪЁМА ВАШЕГО ПОГРУЗЧИКА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

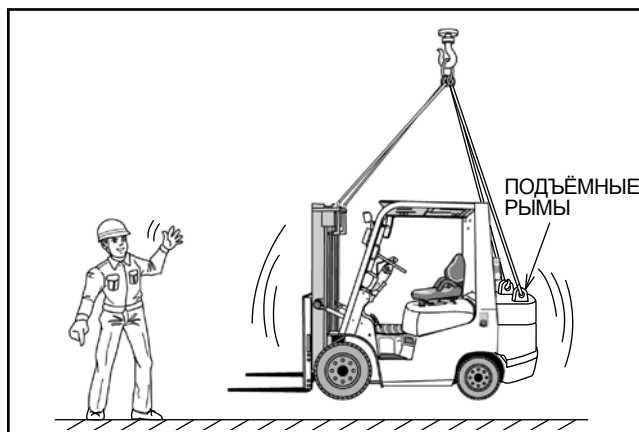
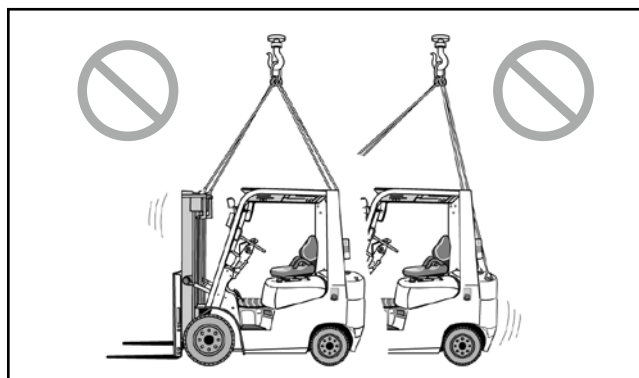
Ни в коем случае не поднимайте погрузчик за защитную решётку или противовес; в противном случае погрузчик упадёт.

Если по какой-то причине существует необходимость подвески погрузчика, используйте дополнительные “Подъёмные рымы”.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время подъёма погрузчика соблюдайте следующие условия:

- Используйте дополнительные “Подъёмные рымы”.
- Используйте трос, имеющий достаточную прочность и способный выдержать массу погрузчика.
- Не используйте согнутый, деформированный или обтрёпанный трос.
- Подъём погрузчика должен производиться только квалифицированным персоналом.
- Не стойте под подвешенным погрузчиком.

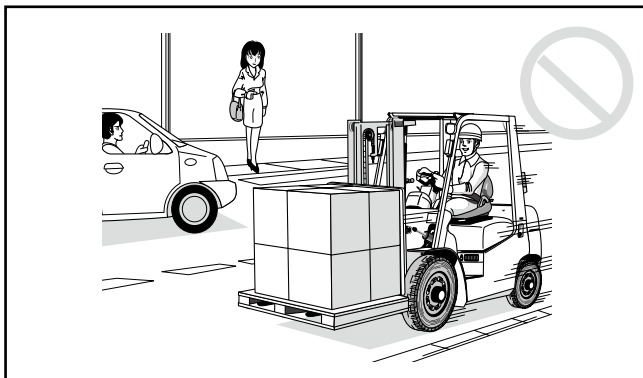


■ ЕСТЬ НОМЕРНОЙ ЗНАК?



Перед тем, как передвигаться по дорогам общественного пользования, проверьте, чтобы Ваше транспортное средство было зарегистрировано и проверено в соответствии с местными законами.

■ НЕ НАГРУЖАТЬ, НЕ БУКСИРОВАТЬ



Обычно, транспортировка грузов по дорогам общественного пользования запрещена. Также запрещается передвижение по обочинам и буксировка других транспортных средств на дорогах общественного пользования (за возможным исключением транспортного средства инвалида). Ни в коем случае не производите буксировку другого транспортного средства, даже на территории предприятия.

■ СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ВЫКЛЮЧИТЕ ФАРЫ



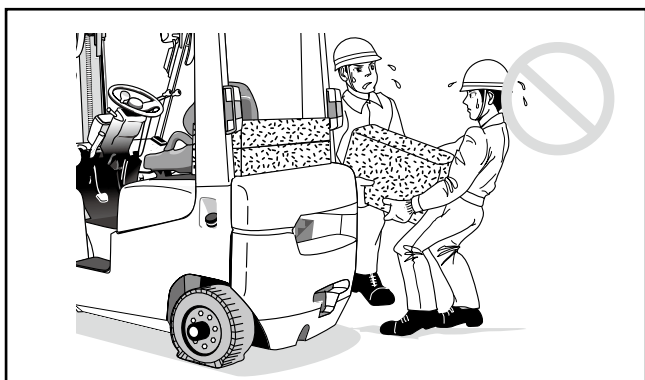
На дорогах общественного пользования погрузчик должен соблюдать те же правила дорожного движения, что и остальные транспортные средства. Не используйте задние рабочие фары.

■ ВОСПРЕЩАЕТСЯ РАБОТАТЬ БЕЗ ФАР, ЗАЩИТНОЙ КРЫШИ ИЛИ ОПОРНОЙ СТЕНКИ КАРЕТКИ



Погрузчик нельзя использовать, если с него сняты передние или задние фары, защитная крыша, опорная стенка каретки, звуковой сигнал или указатели поворотов. Любые части, которые были временно сняты по той или иной причине, должны быть немедленно установлены на место.

■ ПОЛУЧИТЕ РАЗРЕШЕНИЕ НА ВНЕСЕНИЕ ЛЮБЫХ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ



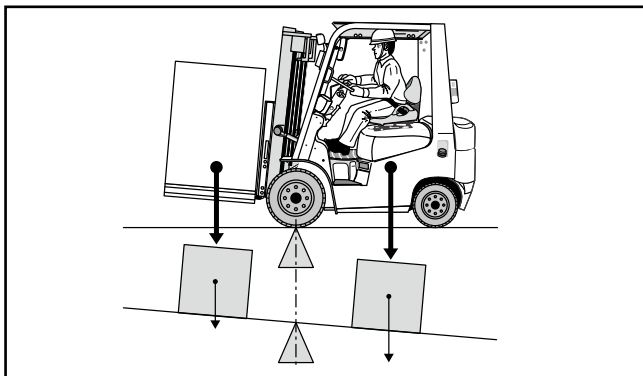
Модификации или дополнения, влияющие на грузоподъемность, конструкцию или прочность погрузчика, не должны производиться пользователем без предварительного разрешения фирмы-изготовителя или ее уполномоченного представителя. Например, не добавляйте противовес.

■ ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ МОДИФИКАЦИЙ

Только в том случае, если изготовитель погрузчика больше не занимается их производством, и отсутствует преемник данного производства, пользователь может осуществить модификацию или внести изменения в конструкцию машины внутризаводского транспорта с учетом того, что пользователь при этом должен:

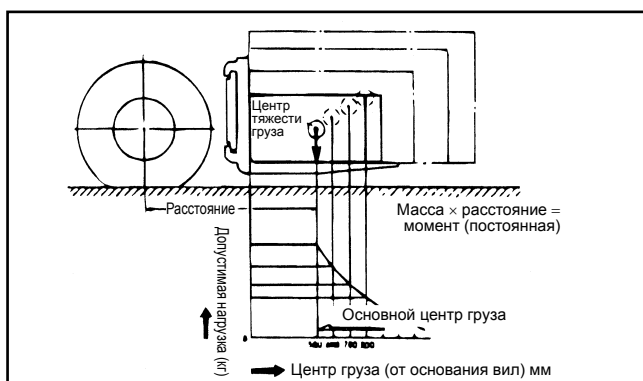
- а) обеспечить, чтобы модификация или внесение изменений было разработано, испытано и осуществлено специалистом(ами) в области машин внутризаводского транспорта и их безопасности;
- б) вести постоянный учет конструкции, испытаний и осуществления модификаций или изменений;
- в) согласовать и внести соответствующие изменения в паспортные таблички, предупреждающие таблички, бирки и справочное руководство;
- г) разместить на погрузчике стационарную и хорошо заметную наклейку с указанием того, какие модификации или изменения были внесены в конструкцию погрузчика, с указанием даты модификации или изменений, а также названия и адреса организации, выполнившей данные работы.

■ СОБЛЮДЕНИЕ УСТОЙЧИВОСТИ ПОГРУЗЧИКА



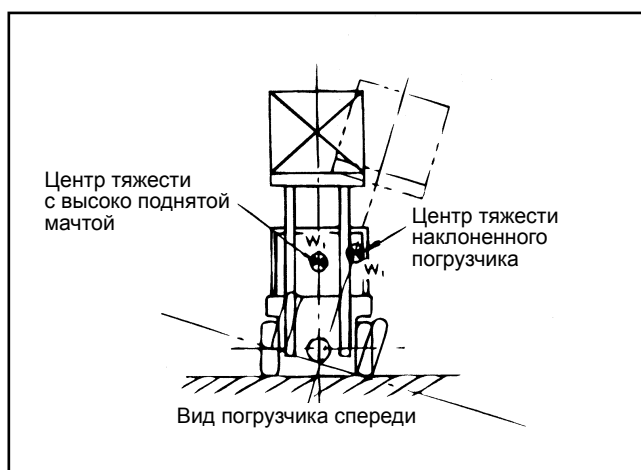
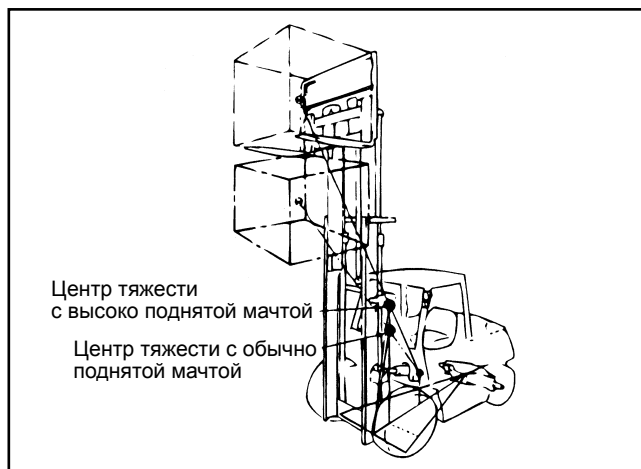
Погрузчики имеют агрегаты для работы с грузом, включающие мачту и вилы, расположенные спереди. Передние колёса погрузчика работают как центр шарнира для поддержания центра тяжести погрузчика и центра тяжести груза. Отношение между этими двумя центрами тяжести особенно важно для соблюдения безопасности.

■ ЗНАЙТЕ ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ ВАШЕГО ГРУЗА



Материалы различной формы, такие как ящики, плоские или цилиндрические грузы, могут размещаться на погрузчике. Чтобы правильно рассчитать устойчивость погрузчика, очень важно, чтобы оператор знал, где находится центр тяжести каждого из типов груза.

■ КАК СМЕЩАЕТСЯ ЦЕНТР ТЯЖЕСТИ

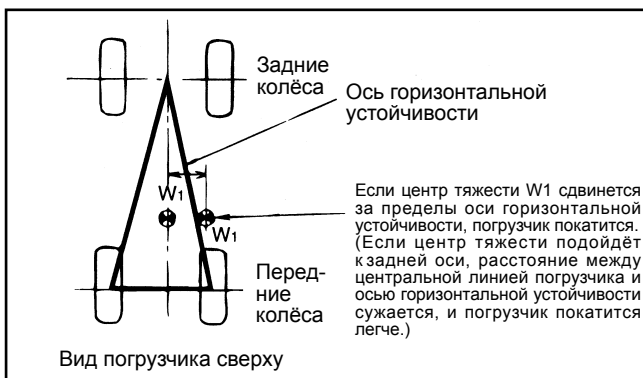


Устойчивость погрузчика определяется общим центром тяжести, который является производным от центров тяжести погрузчика и груза. У пустого погрузчика общий центр тяжести такой же как и центр тяжести погрузчика, но у гружёного погрузчика центр тяжести смещается в зависимости от центра тяжести груза. Так как центр тяжести груза смещается в зависимости от того, наклонена ли мачта вперёд или назад, подняты или опущены вилы, общий центр тяжести также смещается. Центр тяжести также зависит от следующих факторов:

- Размера, массы и формы груза
- Высота разгрузки
- Угла наклона вил
- Материала покрышек
- Ускорения или замедления движения и поворотов
- Состояния поверхности и наклона дороги
- Типа насадки

КАК РАБОТАЕТ ПОГРУЗЧИК?

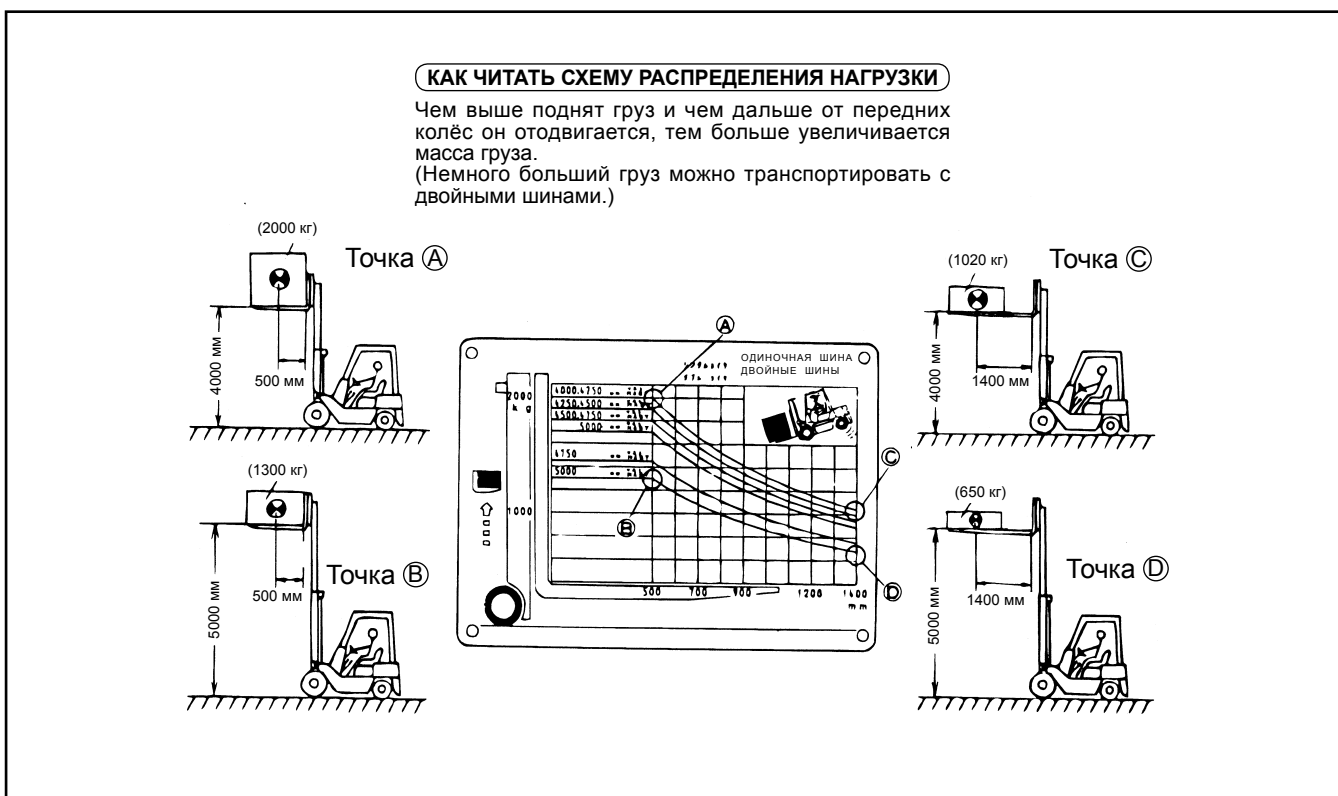
■ НАХОДЯСЬ ЗА ПРЕДЕЛАМИ ТРЕУГОЛЬНИКА УСТОЙЧИВОСТИ, ПОГРУЗЧИК ПЕРЕВОРАЧИВАЕТСЯ



Чтобы погрузчик был устойчив, общий центр тяжести должен находиться внутри треугольника, образованного точками прикосновения левого и правого передних колёс и центральной точкой между поворачивающимися колёсами. Этот треугольник определяет плоскость устойчивости для центра тяжести.

Если общий центр тяжести сместится вперёд дальше, чем передние колёса, погрузчик опрокинется вперёд на передних колёсах как на центре шарнира. Если общий центр тяжести сместится за пределы треугольника влево или вправо, погрузчик опрокинется в эту сторону.

■ ДОПУСТИМЫЙ ГРУЗ (МАССА ГРУЗА И ЦЕНТР НАГРУЗКИ)



Центр нагрузки – это расстояние от передней части вилок до центра тяжести груза. Допустимый груз – это максимальная масса разрешённого груза с номинальным центром нагрузки.

Схема распределения нагрузки, показывающая отношение между центром нагрузки и допустимым грузом, прикрепляется на погрузчик как предупредительная табличка. Допустимый груз уменьшается, если центр нагрузки смещается к концам вилок, и если общий центр тяжести смещается вперёд.

■ УСКОРЕНИЕ, ЗАМЕДЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ И ПОВОРОТ

Принцип инерции полагает, что неподвижный предмет будет оставаться неподвижным до тех пор, пока на него не начнёт действовать внешняя сила, и движущийся предмет продолжит движение с постоянной скоростью до тех пор, пока на него не начнёт действовать внешняя сила.

По инерции, когда погрузчик начинает движение, имеет место сила, направленная назад, а когда погрузчик останавливается, появляется сила, направленная вперёд. В результате этого при резком торможении существует опасность значительного увеличения силы, направленной вперёд, что может вызвать опрокидывание погрузчика по направлению движения.

Аналогично, при повороте погрузчика появляется центробежная сила, выводящая его из центра поворота. Эта сила может вызвать опрокидывание погрузчика на бок. Так как непосредственная зона устойчивости особенно мала, во избежание опрокидывания погрузчика на поворотах необходимо значительно снижать скорость движения.

Если груз находится в поднятом положении, общий центр тяжести смещается вверх, увеличивая опасность опрокидывания погрузчика вперёд или в сторону.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ

⚠ Не приступайте к работе на погрузчике без предварительной проверки

Если во время проверки будут обнаружены неисправности, сообщите об этом контролёру и обеспечьте их устранение.

Не приступайте к работе на погрузчике до тех пор, пока неисправность или повреждение не будет устранено.

⚠ Правильно осуществляйте посадку



Ни в коем случае не становитесь и не сходите с движущегося погрузчика. При входе в кабину погрузчика и выходе из нее, убедитесь в том, что погрузчик полностью остановлен, при этом рекомендуется делать шаги, держась руками и используя, как минимум, три точки опоры (например, поставить свою левую ногу на ступеньку и держаться левой рукой за ручку, а правой рукой за спинку сиденья). Содержите всегда в чистоте ступеньки, ручки и сиденье. Выполняйте ремонт в случае повреждения.

⚠ При запуске двигателя

Погрузчики с механическим приводом

При запуске двигателя:

- 1) Правильно установите стояночный тормоз.
- 2) Установите рычаг переключения направления движения и рычаг переключения скоростей в нейтральное положение.
- 3) Отрегулируйте угол наклона рулевой колонки и положение сиденья водителя перед тем, как запустить двигатель.
Не пытайтесь регулировать их во время работы; это может стать причиной несчастного случая.
После регулировки тщательно их закрепите.
- 4) Сядьте на сиденье оператора и застегните ремень безопасности.
- 5) Нажмите педаль сцепления (погрузчики со сцеплением) или педаль тормоза (погрузчики с гидротрансформатором).

- 6) Проверьте, чтобы под погрузчиком или рядом с ним не находились люди, затем запустите двигатель.

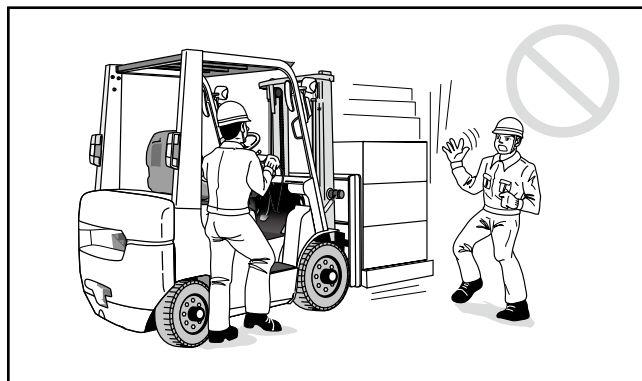
⚠ При запуске электропогрузчика соблюдайте меры предосторожности

Электропогрузчики

Прежде чем включить двигатель (прежде чем повернуть пусковой переключатель в положение "ON"), выполните следующее:

- 1) Установите стояночный тормоз.
- 2) Установите рычаг переключения направления движения в нейтральное положение.
- 3) Прежде чем повернуть пусковой переключатель в положение "ON", отрегулируйте положение рулевого колеса и сиденья оператора. Не пытайтесь регулировать их во время работы; это может стать причиной несчастного случая.
После регулировки тщательно их закрепите.
- 4) Сядьте на сиденье оператора и застегните ремень безопасности.
- 5) Нажмите педаль тормоза.
- 6) Убедитесь в том, что под погрузчиком или рядом с ним не находятся люди, и поверните пусковой переключатель в положение "ON".

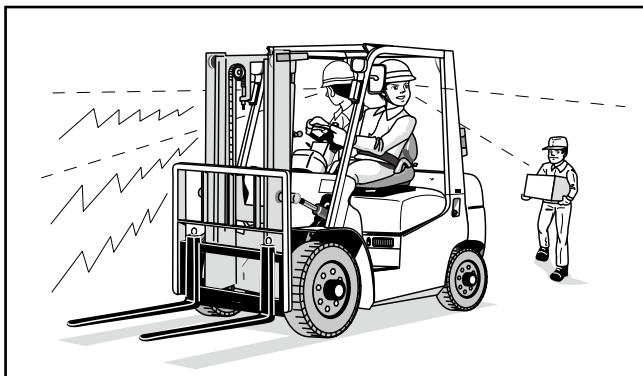
⚠ Не трогайте элементы управления до тех пор, пока не сядете правильно



Не трогайте элементы управления (рычаги и педали) до тех пор, пока не сядете правильно.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ

- ⚠ Перед началом работы подайте звуковой сигнал**

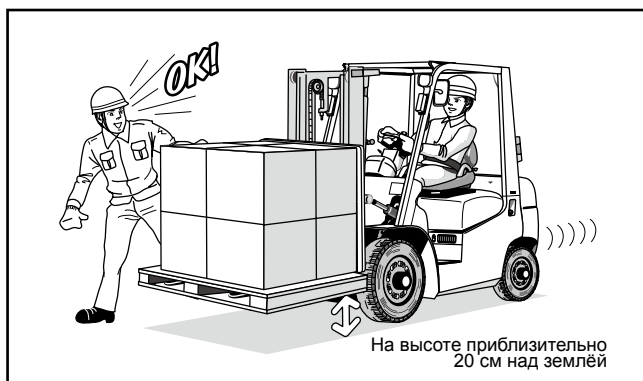


Перед началом работы проверьте, чтобы рядом с погрузчиком не было людей. Оповестите других рабочих и находящихся поблизости людей о начале работы, подав звуковой сигнал.

- ⚠ Держите свои руки в чистоте**

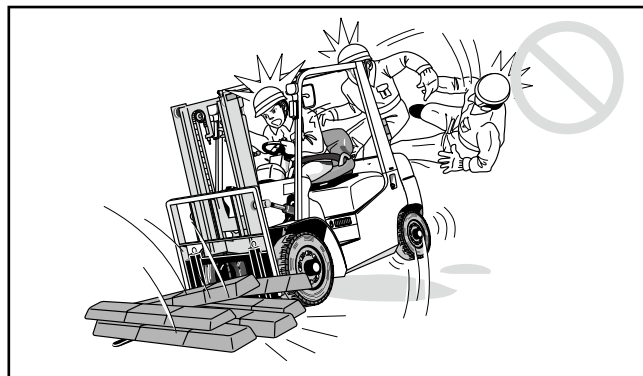
Опасно управлять рулём жирными руками. Если ваши руки испачканы смазкой, маслом или землёй, отмойте их.

- ⚠ Во время движения (особенно с грузом) следите за тем, чтобы центр тяжести находился внизу**



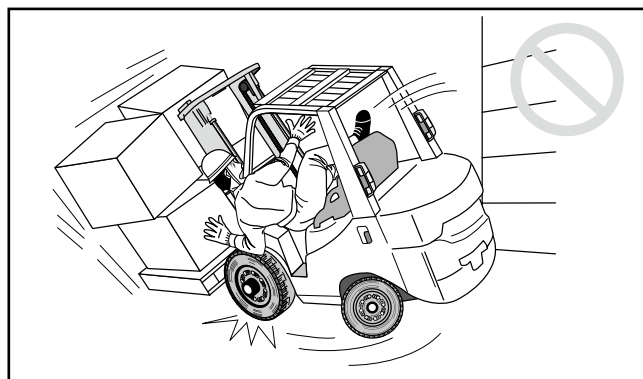
Во время движения (особенно с грузом), держите вилы поднятыми на 20 см от земли и наклоненными назад так, чтобы центр тяжести погрузчика был как можно ниже.

- ⚠ Не используйте человека в качестве дополнительного противовеса**



Не используйте человека в качестве дополнительного противовеса. Не подвозите людей.

- ⚠ Избегайте резкого начала движения, резкой остановки и резких поворотов**



Начинайте движение, останавливайтесь и поворачивайте медленно. Перед поворотом значительно уменьшите скорость движения. В частности, пустой погрузчик может перевернуться, если его резко развернуть, так как задняя его часть достаточно тяжёлая.

- ⚠ Перед тем, как изменить направление движения, полностью остановите погрузчик**

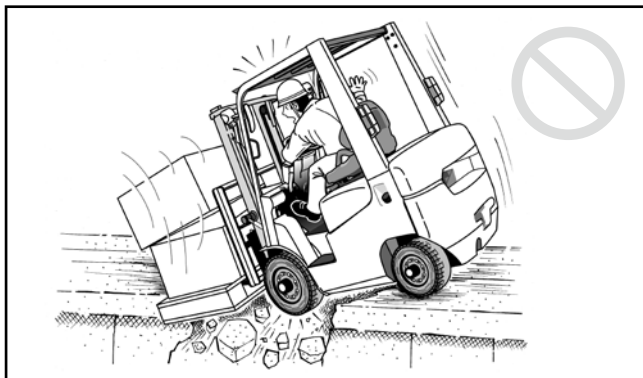
Опасно резко изменять направление движения.

- ⚠ Перевозите груз на минимальной высоте**

Опасно передвигаться, если вилы подняты выше необходимого, независимо от того нагружены они или нет. При движении держите груз как можно ниже. Не поворачивайте погрузчик, если груз находится в поднятом состоянии.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ

⚠ Держитесь подальше от края дороги

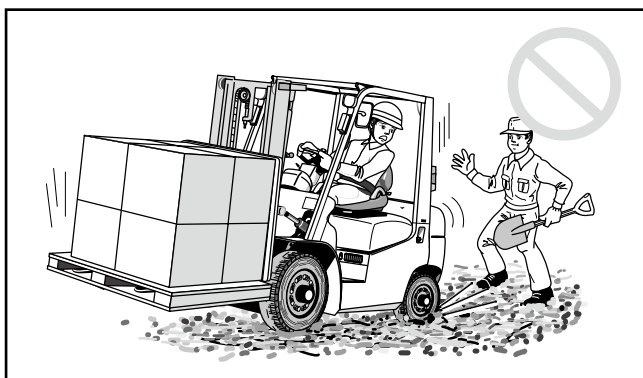


Существует опасность разрушения мягкого грунта края дороги. Держитесь подальше от таких мест. Соблюдайте дистанцию от края узкой дороги или края платформы.

⚠ Не передвигайтесь по поверхности, имеющей лужи

Не передвигайтесь по поверхности, имеющей лужи. Объезжайте любые препятствия на пути.

⚠ Не заезжайте на мягкий грунт



⚠ Избегайте движения по скользкой поверхности

⚠ Не передвигайтесь через препятствия (заграждения, рельсы, канавы)



Если это невозможно, будьте осторожны.

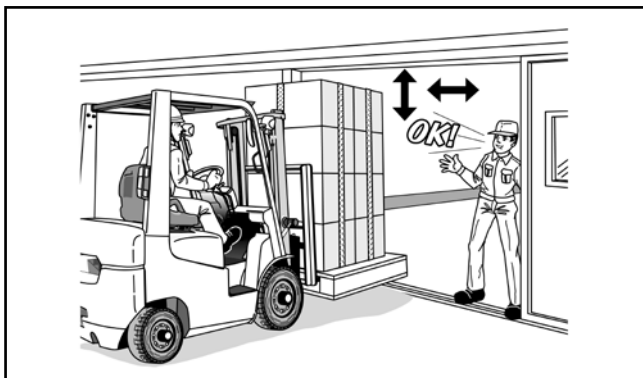
⚠ Безопасное передвижение:



- **Всегда смотрите по направлению движения**
Всегда смотрите по направлению движения, в противном случае возникает риск несчастного случая. При приближении к движущемуся навстречу погрузчику замедлите ход и соблюдайте безопасную дистанцию. Кроме того, соблюдайте безопасную дистанцию от находящегося впереди погрузчика в любом случае.
- **Соблюдайте ограничения скорости**
Соблюдайте предписанные ограничения скорости.
- **Убедитесь в том, что на пути движения или поворота нет людей или препятствий**
- **Не обгоняйте другие погрузчики при ограниченной видимости**
Не обгоняйте другие погрузчики на перекрёстках, поворотах, в узких проездах и в других местах с ограниченной видимостью.
- **Замедляйте ход на поворотах**
Замедлите ход и подайте звуковой сигнал на перекрёстках и в других местах с ограниченной видимостью.
- **Полностью остановите погрузчик перед переездом через дорогу или поворотом**

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ

- ⚠ Во время заезда в места с ограниченной высотой и шириной, придерживайтесь следующих правил:**



- Убедитесь в том, что место для проезда погрузчика имеет достаточную высоту и ширину.
- Не выставляйте из погрузчика руки и ноги.
- Убедитесь в том, что рядом с погрузчиком нет людей.
- Обращайте внимание на электрические провода и другие препятствия снаружи помещения.

- ⚠ Заднюю часть при повороте заносит**



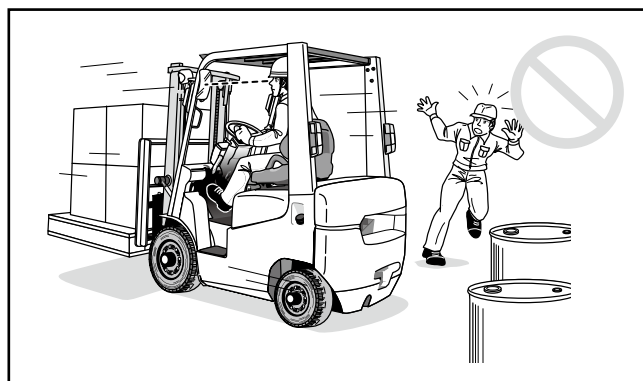
Когда погрузчик поворачивается при движении вперёд, заднюю часть погрузчика заносит. Перед поворотом убедитесь в наличии достаточного места от стены или других преград.

- ⚠ При работе с крупногабаритными грузами пользуйтесь помощью дополнительного лица**



При работе с крупногабаритными грузами, затрудняющими видимость, двигайтесь задним ходом и пользуйтесь помощью дополнительного лица.

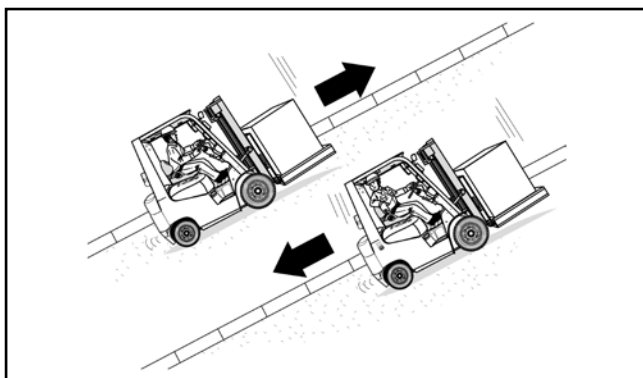
- ⚠ Движение задним ходом**



При движении задним ходом всегда смотрите по направлению движения. Не слишком надейтесь на зеркала заднего вида (если имеются) и звуковой сигнал заднего хода.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ

⚠ Двигайтесь вниз задом а вверх передом:



- Не поворачивайте на склонах. Погрузчик может перевернуться.
- Держите вилы и поддон на соответствующей высоте над землёй.
- Во время работы на пустом погрузчике на склоне, задняя часть погрузчика должна быть направлена вверх по склону.
- Во время работы на погрузчике с грузом на склоне, задняя часть погрузчика должна быть направлена вниз по склону.
- Во время спуска по склону, тормозите двигателем.

Погрузчики с механическим приводом

Если погрузчик движется быстрее, чем нужно, время от времени нажимайте педаль тормоза. При использовании торможения двигателем не пользуйтесь рычагами переключения передач или педалью медленного передвижения.

- Во время спуска по склону используйте педаль тормоза.

Электропогрузчики

Если погрузчик движется быстрее, чем Вы хотите, для снижения скорости периодически нажимайте ножной и рекуперативный тормоз.

⚠ Тормозите заранее

Остановка на скользкой поверхности требует большего времени, чем на обычной поверхности. Тормозите заранее.

Кроме того, тормозной путь с откоса длиннее. Держите скорость движения под контролем.

⚠ Не выключайте двигатель во время движения (погрузчики с усилителем рулевого управления и усилителем тормоза)

Погрузчики с механическим приводом

Если двигатель остановится во время движения, то усилитель руля и тормоза станут неработоспособными.

⚠ Не выключайте пусковой переключатель во время движения

Электропогрузчики

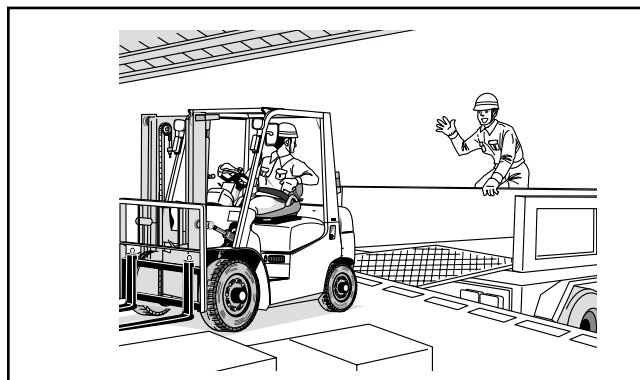
Если пусковой переключатель будет выключен во время движения, отключится усилитель руля, и управлять погрузчиком станет тяжело.

⚠ Торможение двигателем невозможно, если нажимается педаль медленного движения

Погрузчики с механическим приводом

Если педаль медленного движения нажимается до предела, погрузчик тормозит, однако торможение двигателем становится невозможным, так как отжимается сцепление.

⚠ Во время движения по аппаратам:



- Не передвигайтесь по краю трапа или мостика; в противном случае погрузчик может упасть, что приведёт к телесному повреждению или даже смерти.
- Перед тем, как начать движение по аппарели или мостику, проверьте, чтобы они были надёжно закреплены. Не превышайте их грузоподъёмность. Не используйте повреждённые трапы или мостики.
- Поставьте платформу на тормоз и заблокируйте её колёса, чтобы она не двигалась.
- Платформа должна иметь опоры, если на неё заезжает погрузчик.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ

- Осторожно передвигайтесь по аппарели или мостику.
- Обращайте внимание на стоящих рядом людей.
- Проинструктируйте водителя платформы, чтобы он не начал её движение до завершения погрузки или разгрузки.
- Проверьте, чтобы аппарат или мостик были закреплены.

что приведет к тяжелой травме или даже летальному исходу.

Если кажется, что погрузчик перевернется, оставайтесь на сиденье оператора. Крепко держитесь за руль, упритесь ногами в пол и отклонитесь в сторону, противоположную тому направлению, в котором может перевернуться погрузчик. Никогда не выпрыгивайте из погрузчика!

Знайте, какую массу груза может выдержать пол

Перед тем, как заехать в здание или лифт, убедитесь в том, что пол является достаточно прочным и может выдержать массу погрузчика и груза.

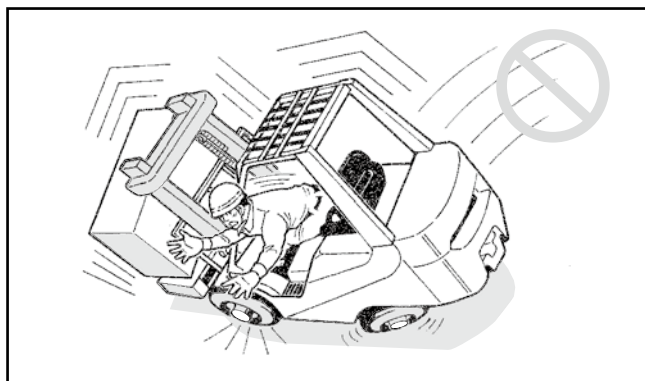
Отработайте навыки безопасного вождения и работы с грузами

Перед использованием погрузчика вы должны отработать навыки безопасного движения и работы с грузами. Даже после ознакомления с работой погрузчика, работайте на нём осторожно; неосторожное обращение с ним может привести к телесным повреждениям или несчастным случаям.

При использовании разных погрузчиков

При работе на разных погрузчиках помните, что их элементы управления имеют собственные характеристики, даже если спецификация одна и та же. Если вы меняете погрузчик, имейте это в виду. В особенности, обращайте внимание на тормозную систему.

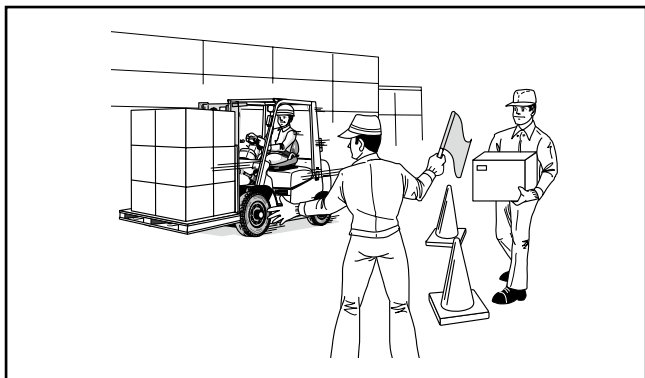
Оставайтесь внутри, если кажется, что погрузчик готов перевернуться



Оператор должен всегда пользоваться ремнем безопасности. Если погрузчик перевернется, оператора может выбросить из кабины, а в худшем случае оператора может придавить погрузчиком,

ОБРАЩЕНИЕ С ГРУЗОМ

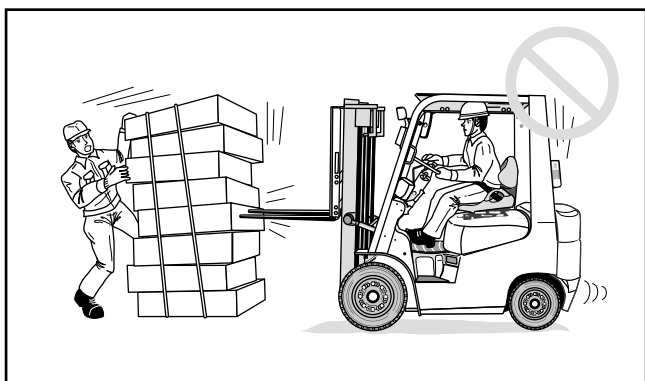
- ⚠ Уберите людей, кроме регулировщика, с рабочей площадки**



- ⚠ Не позволяйте людям подходить к работающему погрузчику**

- ⚠ При работе в бригаде назначьте ответственное лицо, которое будет давать указания, и выполняйте его указания**

- ⚠ Не используйте погрузчик не по назначению:**



- Не используйте его для открывания или закрывания дверей грузовых транспортных средств или складов.
- Не толкайте им другие погрузчики.
- Не поднимайте грузы при помощи тросов, накинутах на вилы.
- Не буксируйте иное транспортное средство на сцепке.
- Не толкайте и не тяните груз вилами; в противном случае груз может упасть, или его можно повредить. В частности, погрузчик с максимальным подъёмом более 150 см может опрокинуться, если вы попытаетесь это сделать.

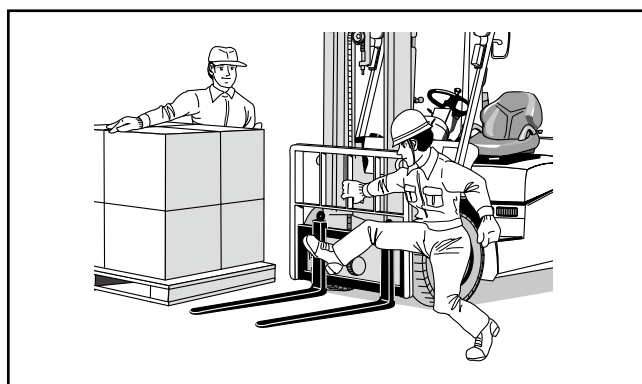
- ⚠ Обращайте особое внимание на концы вилок**

Концы вилок острые и могут нанести телесные повреждения. Кроме того, если они застрянут в препятствии, погрузчик может потерять управление, что приведёт к несчастному случаю.

- ⚠ Правильно отрегулируйте расстояние между вилами**

Регулируйте расстояние между вилами в соответствии с размерами груза.

- ⚠ Регулируйте расстояние между вилами ногой**



Регулируйте расстояние между вилами ногой. Не пользуйтесь руками. Руку может защемить между вилами и рамой.

- ⚠ Тщательно закрепите вилы**

По окончании регулирования расстояния между вилами закрепите вилы стопорами. Незакреплённые вилы могут соскользнуть во время движения и уронить груз.

- ⚠ Не помещайте руки или ноги в систему работы с грузами**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не помещайте руки или ноги на мачту или части, соединяющие мачту; руку или ногу может оторвать, если мачта неожиданно начнёт двигаться.

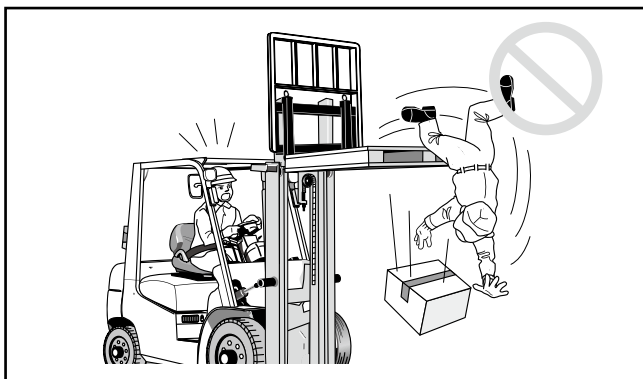


ОБРАЩЕНИЕ С ГРУЗОМ

⚠ Ни в коем случае не поднимайте людей

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

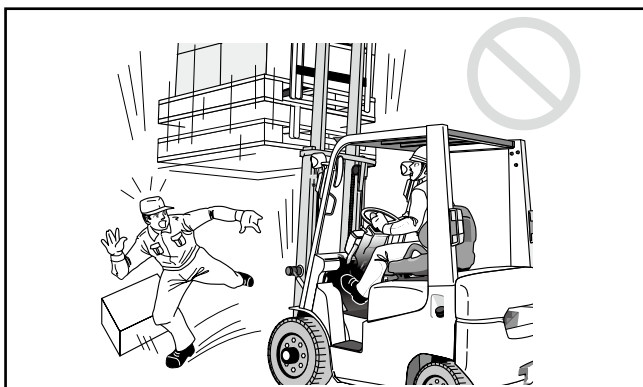
Не позволяйте людям ездить на вилах. Люди могут упасть и нанести себе травмы.



⚠ Никогда не поднимайте груз над человеком

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни в коем случае не позволяйте людям находиться под поднятыми вилами. Они могут неожиданно упасть и нанести телесные повреждения.



⚠ Не езьте на опорной стенке каретки

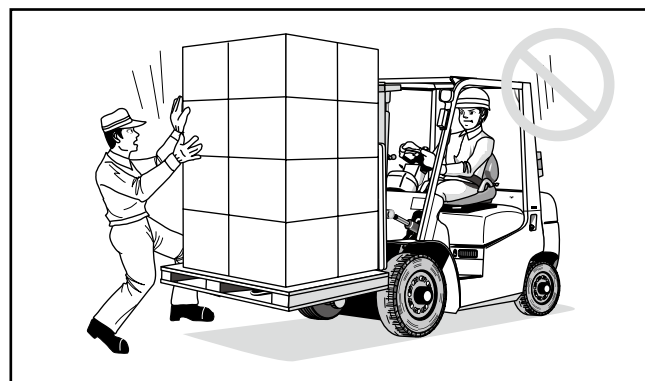


Опасно использовать корпус и мачту погрузчика в качестве лестницы для подъема на высоту. Вас может защемить между мачтой и корпусом погрузчика, что приведет к серьезным травмам.

⚠ Не принимайте груз с другого погрузчика

Не принимайте груз с поднятых вил другого погрузчика. Это может привести к смещению груза или к его падению.

⚠ Не придерживайте груз на вилах рукой



Не придерживайте груз на вилах рукой. Если погрузчик внезапно поедет, груз может упасть и придавить человека.

⚠ Груз должен касаться опорной стенки каретки

Вставьте вилы в поддон как можно дальше так, чтобы груз касался задней опоры для груза.

⚠ Не укладывайте груз слишком высоко на вилах

Не укладывайте груз на вилах так, чтобы его высота превосходила высоту опорной стенки каретки; в противном случае груз может упасть на оператора и, в худшем случае, привести к серьезным телесным повреждениям или смертельному исходу.

⚠ Не поднимайте неустойчивый груз

Не поднимайте неустойчивый груз. При работе с неустойчивым грузом, проверьте, чтобы он был достаточно стабильным перед тем, как его поднять.

⚠ При укладке и разборке штабелей соблюдайте особые меры предосторожности

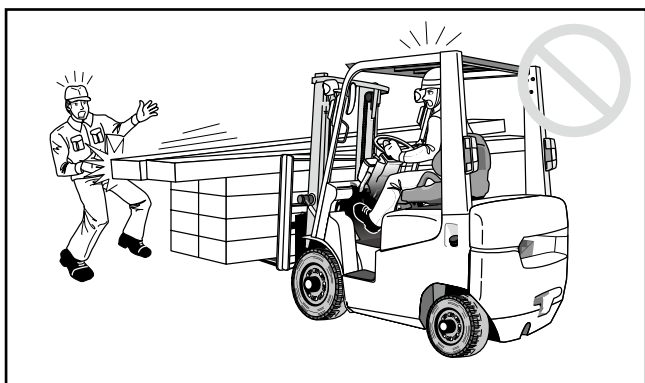
При укладке и разборке штабелей закрепите груз тросом или чем-нибудь другим, чтобы предотвратить его падение.

ОБРАЩЕНИЕ С ГРУЗОМ

⚠ Используйте достаточно прочные поддоны и салазки

Поддоны и салазки должны быть достаточно прочными, чтобы выдерживать тяжёлый вес при погрузке и разгрузке. Использование повреждённого поддона или стеллажа может привести к падению груза с вил.

⚠ При работе с длинными и крупногабаритными грузами соблюдайте предельную осторожность



Осторожно поднимайте и опускайте груз, так чтобы не ударить им о какой-либо предмет вокруг погрузчика. Держите груз как можно ниже. Будьте осторожны при повороте погрузчика, чтобы предотвратить его выход из равновесия и падение.

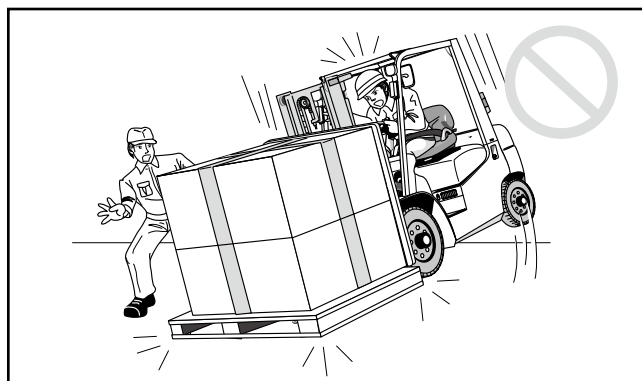
⚠ Обращайте внимание на препятствия, находящиеся сверху

Будьте осторожны и не допускайте контакта поднятой мачты или верхней защитной решётки с проводами, трубопроводами, распылителями или балками. Если какая-либо часть погрузчика коснётся этих предметов, может упасть груз с вил или перевернуться сам погрузчик. Помните, что высота мачты при поднятых вилах увеличивается.

⚠ Никогда не перегружайте

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

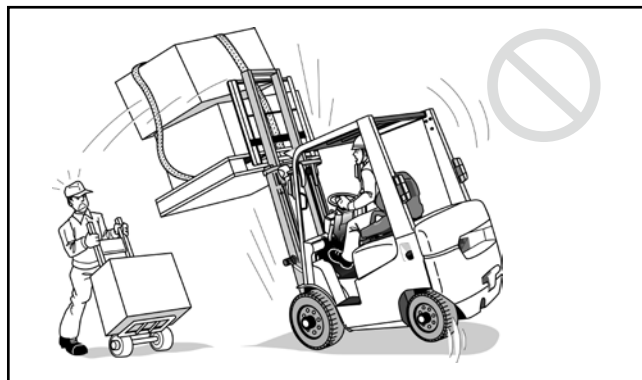
Знайте грузоподъёмность вашего погрузчика и его насадок, если таковые имеются, и никогда не перегружайте его; в противном случае, задние колёса приподнимутся, затрудняя движение и повороты. Также существует опасность опрокидывания погрузчика.



⚠ Не дёргайте вилами с грузом (при подъёме, опускании, наклоне)

Погрузчик может перевернуться.

⚠ Не наклоняйте мачту с высоко поднятым грузом



Используйте минимальный наклон вперёд или назад во время погрузки и разгрузки. Ни в коем случае не наклоняйте мачту вперёд, если груз не находится над укладкой; в противном случае погрузчик может перевернуться.

⚠ Не поднимайте груз и не начинайте работу, если мачта наклонена вперёд

Если мачта наклонена вперёд, запрещается производить следующие операции: подъём вил и передвижение погрузчика.

⚠ Не осуществляйте укладку или разгрузку груза на склоне

⚠ Не втискивайте груз в укладку

Не втискивайте груз в укладку при помощи силы движения погрузчика. Это приведёт к повреждению погрузчика или груза, вызвав опрокидывание погрузчика.

ОБРАЩЕНИЕ С ГРУЗОМ

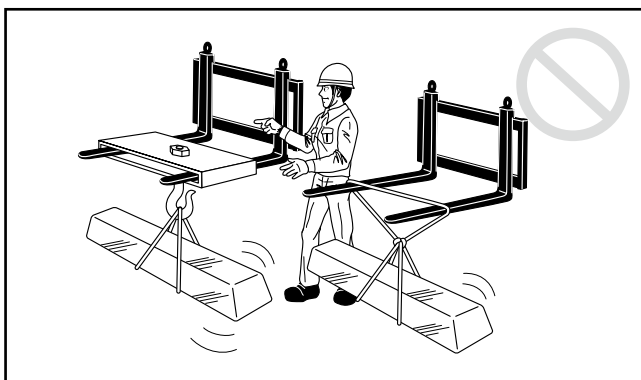
⚠ Не поднимайте груз, расположенный не по центру

Убедитесь в том, что груз равномерно распределяется на вилах, и что центр тяжести груза совмещён с центром тяжести погрузчика. Груз, расположенный не по центру, может вызвать опрокидывание погрузчика.

⚠ Держите цепи в натянутом положении

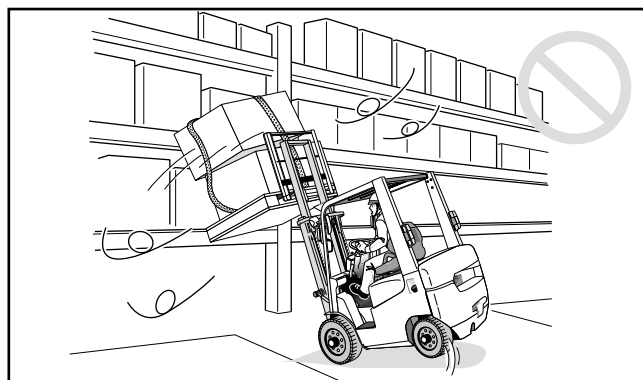
Ослабленная цепь означает зависание рельса мачты или рамы, что может привести к падению груза или рамы или опрокидыванию погрузчика. Во всех случаях держите подъёмные цепи в натянутом положении.

⚠ Не подвешивайте груз на тросах, перекинутых непосредственно через вилы:



- Не подвешивайте груз на тросах, перекинутых непосредственно через вилы или насадки. Если трос порвётся или соскользнёт с вил, это может стать причиной телесного повреждения. В частности, если трос перекинут через одну из вил, это может вызвать опрокидывание погрузчика.
- Используйте насадку-крюк или кран-балку для подвески грузов.
- Убедитесь в том, что трос имеет достаточную для подвески груза прочность и правильно закреплён. Длина троса должна быть минимальной, но с адекватным углом отклонения между секциями.
- Осторожно передвигайтесь во время подвески груза на тросах; иначе, если груз качнётся, погрузчик может перевернуться. Держите груз как можно ниже.

⚠ Сильный ветер может сбросить груз или перевернуть погрузчик



Сильный ветер может сбросить груз или перевернуть погрузчик. В частности, риск такого несчастного случая возрастает, когда груз поднимается высоко. Необходимо остановить работу или предпринять необходимые меры для устранения опасности, создаваемой сильным ветром.

ПАРКОВКА

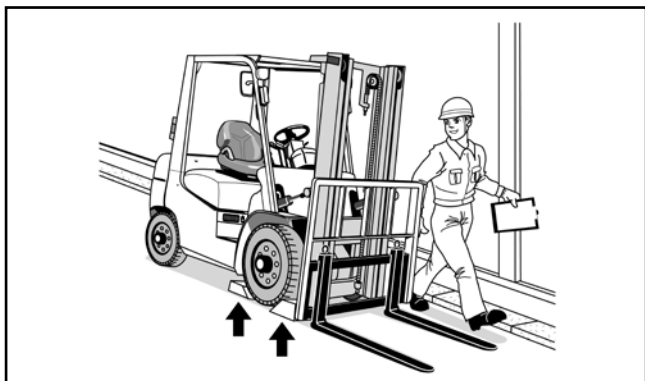
⚠ Запаркуйтесь в отведённом месте

⚠ Паркуйтесь на твёрдой поверхности

⚠ Паркуйтесь в месте, свободном от движения транспорта

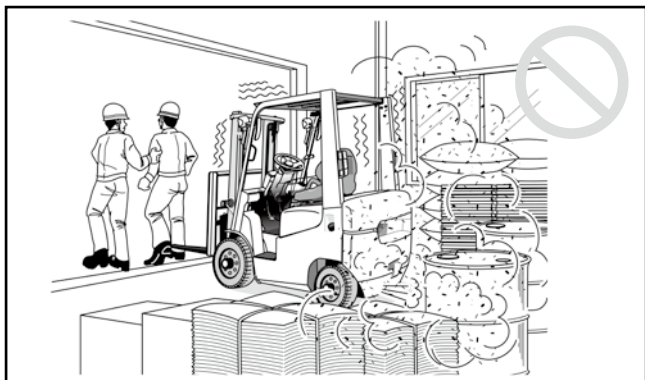
Паркуйтесь в месте, свободном от движения транспорта. Избегайте парковки рядом с выходами, лестницами или пожарными гидрантами.

⚠ Во время парковки на склоне заблокируйте колёса

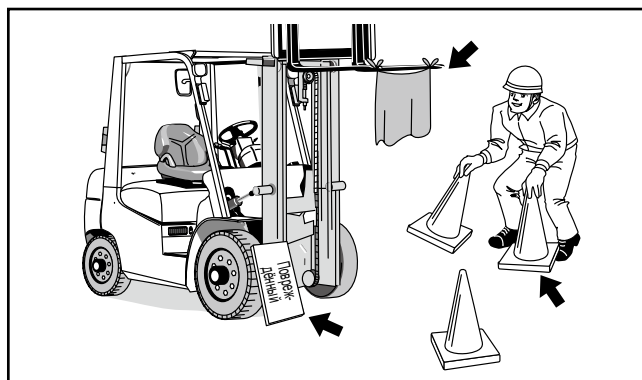


Если парковка на склоне представляется неизбежной, то следует включить стояночный тормоз и заблокировать колёса.

⚠ Не паркуйтесь рядом с воспламеняющимися веществами

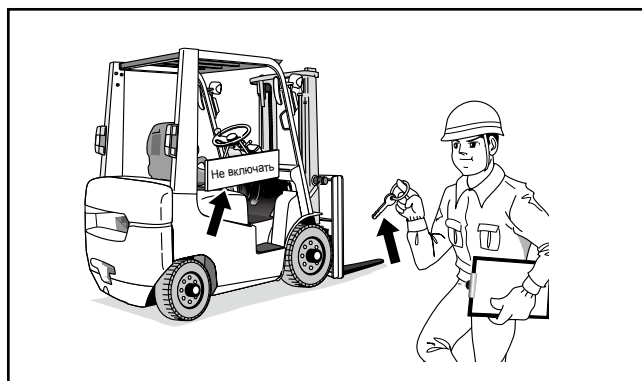


⚠ При парковке повреждённого погрузчика



Если невозможно опустить вилы на землю по причине поломки механизма работы с грузом, повесьте знак на конец вил, чтобы пешеходы и водители об них не ударились. Запаркуйте погрузчик в месте, свободном от движения транспорта и примите меры, чтобы под поднятыми вилами не проходили люди.

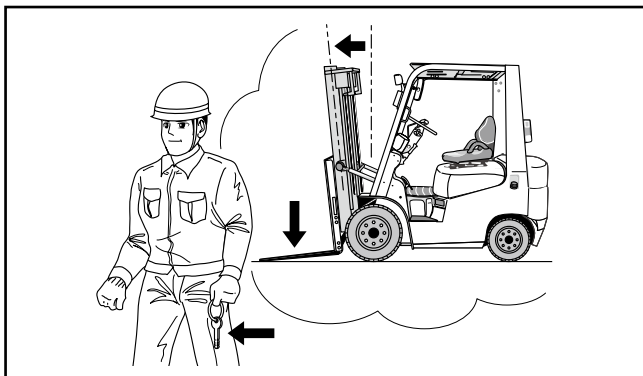
⚠ Выньте ключ из повреждённого погрузчика и повесьте знак



Выньте ключ зажигания и повесьте знак НЕ ВКЛЮЧАТЬ.

ПАРКОВКА

⚠ Оставляя погрузчик, соблюдайте следующие условия:



- 1) Поставьте погрузчик в месте, свободном от движения и опустите вилы на землю.
- 2) Наклоните мачту вперёд и коснитесь концами вилок поверхности земли.
- 3) Установите стояночный тормоз.

Погрузчики с механическим приводом

- 4) Установите рычаги переключения (направления движения и скоростей) в нейтральное положение.
- 5) Выключите двигатель, повернув пусковой переключатель в положение "OFF".
- 6) Выньте ключ.

Электропогрузчики

- 4) Установите рычаг переключения направления движения в нейтральное положение.
- 5) Поверните пусковой переключатель в положение "OFF".
- 6) Выньте ключ.

ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

- ⚠ Проверка и техническое обслуживание должны проводиться только квалифицированным персоналом**

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

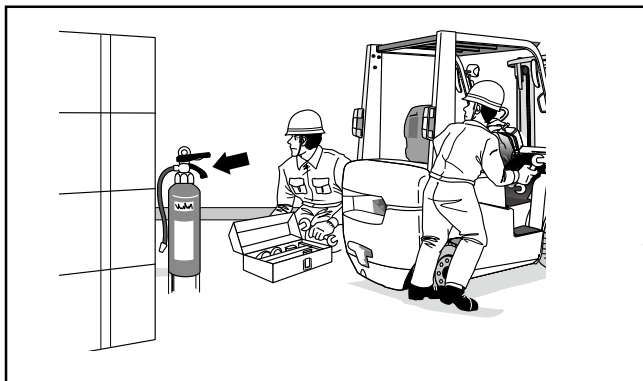
Только квалифицированный и уполномоченный персонал может производить проверку и обслуживание погрузчика. Неправильная проверка, обслуживание или ремонт повредит погрузчик или станет причиной несчастного случая.



- ⚠ Паркуйтесь на твёрдой, ровной поверхности**
Перед проведением проверки и обслуживания паркуйте погрузчик на твёрдой ровной поверхности. Также проверьте, чтобы место было сухим и свободным от пыли.

- ⚠ Обеспечьте достаточную вентиляцию**
При проведении проверки и обслуживания в помещении, обеспечьте достаточную вентиляцию.

- ⚠ Держите под рукой противопожарное оборудование**



При работе в помещении имейте под рукой противопожарное оборудование. Умейте им пользоваться.

- ⚠ Вытрите разлитое масло или смазку**
Вытрите разлитое масло или смазку. Если погрузчик загрязнён маслом или смазкой, вам будет трудно обнаружить возможные трещины или другие повреждения.

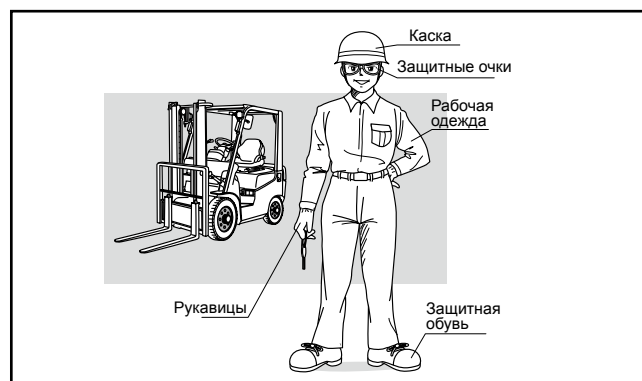
- ⚠ Запрещается пользоваться открытым огнём (во время работы со смазкой, аккумуляторами, масляными тряпками)**
Не пользуйтесь открытым огнём. Не курите и не используйте открытого пламени во время работы со смазкой, аккумуляторами или масляными тряпками.

- ⚠ Пользуйтесь соответствующими инструментами**
Пользуйтесь соответствующими инструментами, подходящими для выполнения порученной вам работы. Использование несоответствующего инструмента может стать причиной несчастного случая.

- ⚠ Не используйте инструмент не по назначению**
Не используйте инструмент не по назначению. Это может стать причиной несчастного случая.

- ⚠ Избегайте болтающейся одежды**
Надевайте защитную одежду, требуемую условиями выполнения работы.

- ⚠ Надевайте средства защиты (каску, защитную обувь, защитные очки, рукавицы)**



ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

- ⚠ При работе в бригаде назначьте старшего и выполняйте его указания**



- ⚠ Перед началом проверки выключите двигатель**

Погрузчики с механическим приводом

Прежде чем начать проверку или обслуживание, убедись в том, что двигатель выключен.

- ⚠ Перед началом проверки выключите пусковой переключатель**

Электропогрузчики

Прежде чем начать проверку или техническое обслуживание, убедитесь в том, что пусковой переключатель выключен.

- ⚠ Если не указано иное, выключите двигатель**

Погрузчики с механическим приводом

Если нет никаких других указаний, проверка или обслуживание должны проводиться при выключенном двигателе.

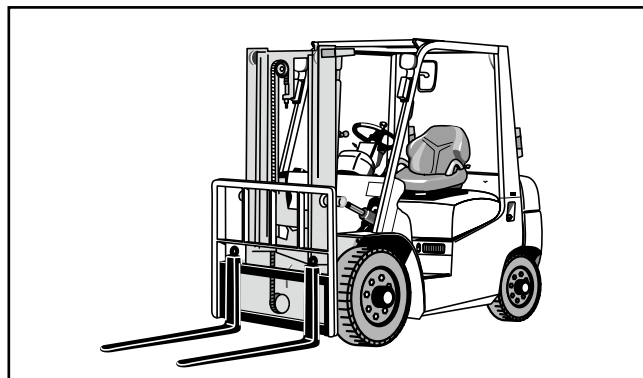
- ⚠ Если не указано иное, выключите пусковой переключатель**

Электропогрузчики

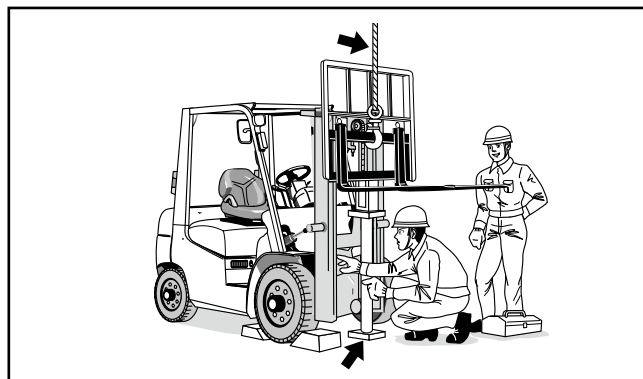
Если нет никаких других указаний, проверка или обслуживание должны проводиться при выключенном пусковом переключателе.

- ⚠ Перед проведением проверки или обслуживания, поставьте рычаги управления в нейтральное положение**

- ⚠ Убедитесь в том, что вилы и другие насадки (если таковые используются) опущены на землю**



- ⚠ Если нельзя избежать работы под поднятыми вилами или насадкой, используйте устойчивую опору под внутреннюю мачту и/или раму, что предотвратит неожиданное падение вил или насадки**



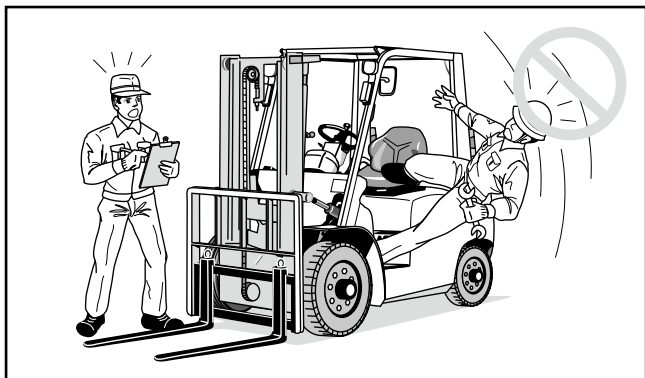
- ⚠ Не ставьте ноги под вилы**

- ⚠ Будьте осторожны и не зажмите пальцы крышками пола или капота погрузчика**

Будьте осторожны и не зажмите пальцы, закрывая крышку аккумулятора или двери.

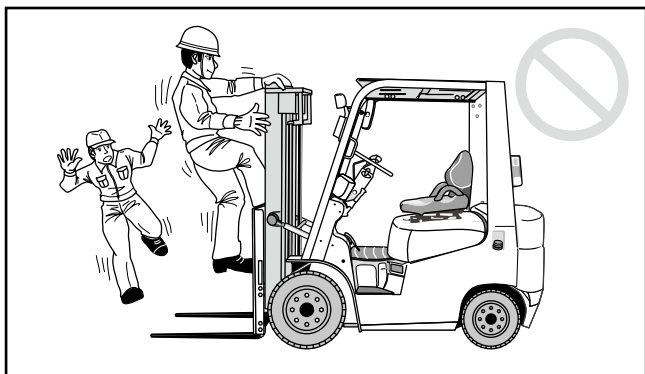
ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ Будьте осторожны и не упадите с погрузчика при работе на нём



Не взбирайтесь на раму погрузчика для осмотра или обслуживания погрузчика. Если необходимо взобраться на погрузчик, наденьте каску и соблюдайте осторожность, чтобы не упасть. Во время проверок или обслуживания в высоко расположенном месте используйте соответствующую стремянку или рабочую платформу и надевайте каску, страховочный пояс и страховочный трос.

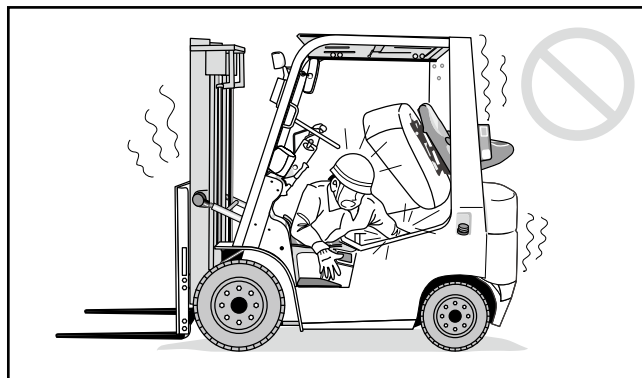
⚠ Не используйте мачту в качестве лестницы:



- При выполнении проверки или регулировки не используйте соединяющие части или опорную стенку каретки в качестве лестницы. Мачта может неожиданно поехать и оторвать руки или ногу.
- Не используйте мачту в качестве лестницы. Вы можете упасть с мачты и причинить себе травму.

⚠ Перед началом работы с вращающимися частями выключите двигатель

Погрузчики с механическим приводом



Соблюдайте предельную осторожность при работе с вращающимися частями, не допускайте попаданий между ними частей тела. Перед проверкой вращающихся частей выключите двигатель. Не подносите посторонних предметов близко к вращающимся частям.

⚠ Перед началом технического обслуживания двигателя убедитесь, что он остыл

Погрузчики с механическим приводом



Сразу после того, как выключается двигатель, температура моторного масла высока и находится под высоким давлением. Не пытайтесь слить масло или заменить масляный фильтр. Горячее моторное масло может выпрыснуть и нанести ожоги.

- ⚠ Не снимайте крышку радиатора, когда температура охлаждающей воды высока**
Погрузчики с механическим приводом



Сразу после того, как выключается двигатель, температура охлаждающей жидкости высока и находится под высоким давлением. В этом случае не снимайте крышку радиатора. Горячая охлаждающая жидкость может выпрыснуть и нанести серьёзные повреждения или ожоги.

- ⚠ Немного и медленно открутите крышку радиатора, чтобы выпустить пар**
Погрузчики с механическим приводом

- ⚠ Сразу после того, как выключается двигатель, температура гидравлической жидкости высока**

Сразу после того, как выключается двигатель, температура гидравлической жидкости высока и находится под высоким давлением. Не пытайтесь слить гидравлическую жидкость или заменить фильтр. Горячая жидкость может выпрыснуть и нанести ожоги.

- ⚠ Сбросьте давление жидкости перед проведением работ**

Гидравлическая система имеет остаточное давление. Перед началом работы с системой, сбросьте давление. Проверяя систему на утечку жидкости, наденьте защитные очки и перчатки и используйте кусок картона или дерева. Находящаяся под давлением жидкость проникает под кожу. Она может привести к слепоте.

- ⚠ Проверка аккумулятора и трубопровода представляет опасность**

Проверка трубопровода там, где установлен аккумулятор, представляет опасность. Если его нужно проверить, попросите своего дилера фирмы UniCarriers.

- ⚠ Соблюдайте осторожность во время отсоединения аккумулятора и его гидравлических линий**

Перед отсоединением аккумулятора или гидравлических линий от погрузчика не забудьте выключить двигатель и нажмите тормозную педаль по крайней мере 10 раз, чтобы удалить масло из аккумулятора и линий. Неполное снятие давления масла аккумулятора может привести к разрыву линии или возникновению струи масла под высоким давлением.

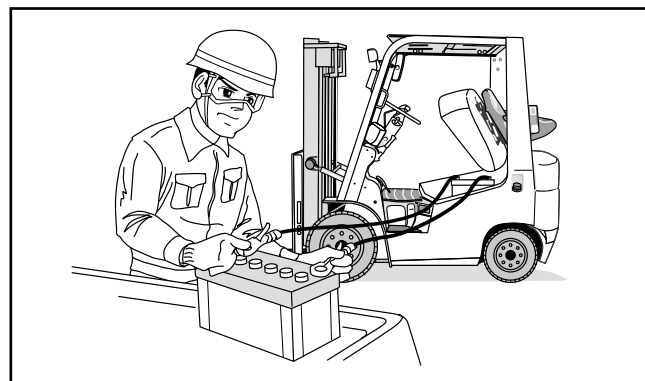
- ⚠ Меры предосторожности при обращении с газовым амортизатором капота**

- Не разбирайте газовый амортизатор капота (внутри него находится газ под высоким давлением).
- Утилизация использованного газового амортизатора капота должна осуществляться дистрибьютором или специалистом. Не выбрасывайте его в мусор.
- Ни в коем случае не бросайте использованный газовый амортизатор капота в огонь.

- ⚠ Если находящаяся под давлением жидкость попадёт на тело, незамедлительно обратитесь к врачу**

- ⚠ Не запускайте погрузчик рывком. Он может резко сдвинуться с места и привести к аварии**
Погрузчики с механическим приводом

- ⚠ Необходимо соблюдать меры предосторожности при запуске двигателя с использованием кабеля для питания от внешнего источника**
Погрузчики с механическим приводом:



- При запуске двигателя с использованием силового провода наденьте защитные очки. При запуске двигателя от аккумулятора другого транспортного средства проявляйте осторожность и не допустите, чтобы погрузчик с разряженным аккумулятором касался транспортного средства с заряженным аккумулятором.

ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Выключите двигатель и отсоедините кабель.
- Будьте осторожны и не допускайте попадания провода в вентилятор или приводной ремень.
- Не допускайте неправильного подсоединения силового провода. Соблюдайте осторожность и не допускайте соприкосновения положительной клеммы (+) с отрицательной (-).

⚠ Используйте указанную тормозную жидкость

⚠ Не допускайте попадания пыли в резервуар для тормозной жидкости

⚠ Не допускайте засорения отверстия в крышке резервуара с тормозной жидкостью

⚠ Обращение с долговечной охлаждающей жидкостью (LLC)

Погрузчики с механическим приводом

Охлаждающая жидкость LLC огнеопасна и ядовита. При её хранении приклейте этикетку “Опасное вещество” и держите его подальше от детей.

- Охлаждающая жидкость LLC огнеопасна. Не курите и не используйте открытого пламени во время работы с LLC.
- Охлаждающая жидкость LLC ядовита. Не глотайте её. В случае попадания в организм, дайте потерпевшему выпить большое количество воды, вызовите у него рвоту и незамедлительно вызовите врача.

⚠ Поднимая погрузчик домкратом, соблюдайте меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не подлезайте под погрузчик, когда он стоит на домкратах. Грузчик может упасть и придавить вас.



- Перед установкой погрузчика на домкрат удалите с него груз.
- При установке погрузчика на домкрат водитель должен слезть с погрузчика. Слегка приподнимите погрузчик от земли и подложите опоры под обе стороны рамы, чтобы погрузчик не упал.
- Перед установкой на домкрат заблокируйте колёса, чтобы они неожиданно не начали вращаться.

⚠ При подъёме погрузчика используйте “Подъёмные рымы”

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не поднимайте погрузчик, прицепив трос или проволоку к его защитной крыше или противовесу; в противном случае возможно повреждение или падение его рамы. Если такой подъём представляется необходимым по какой-либо причине, например, для транспортировки, то следует использовать дополнительный рым-болт типа “Рым для подъёма шасси”. При приобретении “Рыма для подъёма шасси” проконсультируйтесь со своим дилером фирмы UniCarriers.

- Подъём погрузчика должен производиться только квалифицированным персоналом (для крановых и подвесных работ).
- Грузчик должен подниматься на тросах, прикреплённых в указанных местах.
- Используйте прочный трос. Проверьте, чтобы трос был достаточно прочным, чтобы поднять погрузчик, и не имел повреждений.

⚠ Необходимо соблюдать осторожность при работе с аккумуляторами:

- Если на кожу попадёт электролит, промойте поражённое место большим количеством воды



Электролит аккумулятора содержит раствор серной кислоты, которая является коррозионным

средством. При контакте она может повредить многие предметы. Она вызывает серьезные болезненные ожоги при попадании на кожу. При попадании в глаза она может привести к слепоте. Если электролит аккумулятора попадает на кожу или одежду, незамедлительно промойте пораженное место большим количеством воды.

- **Если электролит попадет в глаза, обратитесь к врачу**

Если электролит попадет в глаза, промойте их большим количеством воды и обратитесь к врачу.

- **Если кто-либо случайно проглотил электролит**
Дайте пострадавшему выпить большое количество воды или молока с яичным белком и растительным маслом, обеспечьте ему покой. Вызовите врача.

- **Надевайте защитные очки во время работы с аккумуляторами**

Надевайте резиновые перчатки, резиновые сапоги, защитные очки во время замены или подзарядки аккумуляторов, наполнения их электролитом или регулировки плотности электролита аккумулятора.

- **На погрузчике установлены аккумуляторные батареи высокого напряжения**

Аккумуляторы, используемые в электропогрузчиках, имеют напряжение выше 48 В. Если кто-либо случайно дотронется до них, это может вызвать поражение током или ожог.

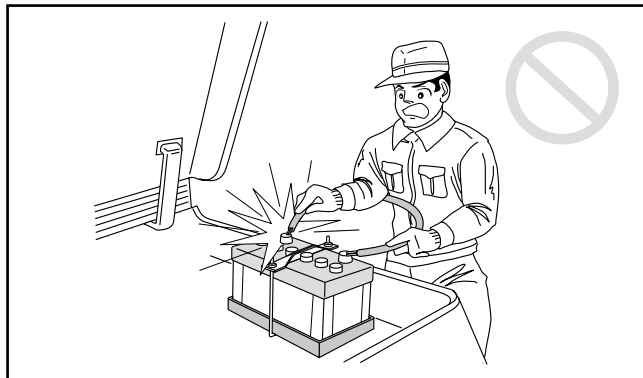
- **Не пользуйтесь открытым огнем**

Так как взрывоопасные водородные газы всегда выделяются из аккумуляторов, существует опасность взрыва. Не допускайте курения или открытого огня вблизи аккумулятора. Не допускайте образования искр.

Чтобы предотвратить образование искр, выключите зажигание перед тем, как подсоединить или отсоединить аккумулятор или провод зарядки.

- **Не кладите металлические предметы на корпус аккумулятора**

- **Не соединяйте клеммы аккумулятора накоротко**



Не коротите клеммы аккумулятора, помещая металлический предмет между положительной и отрицательной клеммами. Незакрепленная клемма может вызвать появление искр, которые могут стать причиной взрыва. Убедитесь в том, что клеммы затянуты. Соблюдайте полярность при подсоединении проводов к клеммам аккумулятора.

- **При повороте винта положительной клеммы аккумулятора соблюдайте меры предосторожности, чтобы не прикасаться инструментом к металлическим частям погрузчика, таким как двигатель**

Погрузчики с механическим приводом

Если инструмент дотрагивается до металлических частей, это вызывает появление искр, что может привести к несчастному случаю.

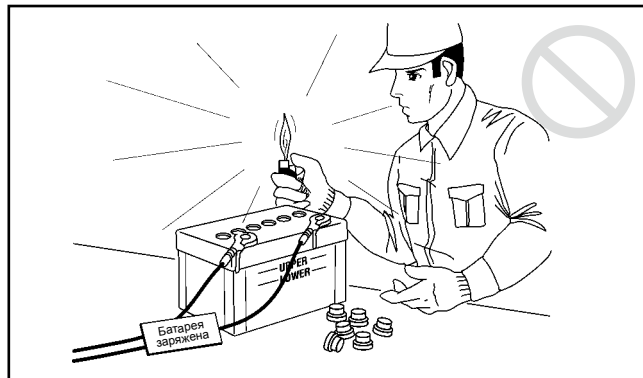
- **Первой отсоединяется отрицательная (–) клемма аккумулятора, а присоединяется она последней**

Погрузчики с механическим приводом

Во время снятия аккумулятора, отсоедините отрицательную клемму (–) первой. При установке аккумулятора сначала присоедините положительную клемму (+), а затем отрицательную (–).

- **Во время зарядки аккумулятора соблюдайте инструкции, содержащиеся в Руководстве по эксплуатации зарядного устройства**

- **Не пользуйтесь открытым огнем во время зарядки**



Аккумуляторы выделяют газы водорода во время зарядки. Не пользуйтесь открытым огнем. Не допускайте образования искр.

- **Убедитесь в том, что температура электролита в аккумуляторе ниже 40°C**

Во время зарядки аккумулятора выделяются газы водорода, которые нагревают аккумулятор. Перед зарядкой аккумулятора убедитесь в том, что температура электролита в аккумуляторе ниже 40°C.

(Если температура электролита достигает 50°C или выше, прервите зарядку и подождите пока

ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

температура электролита вновь не опустится ниже 40°C.)

- **Во время зарядки обеспечьте хорошую вентиляцию**

Во время зарядки аккумулятора выделяются газы водорода. Обеспечьте хорошую вентиляцию; в противном случае может произойти взрыв. Держите открытой крышку корпуса аккумулятора.

- **Не подключайте и не отключайте гнезда аккумулятора, когда в цепи аккумулятора присутствует ток**

Электропогрузчики

- **Во время чистки аккумулятора убедитесь в том, что заглушки аккумулятора плотно закрыты**

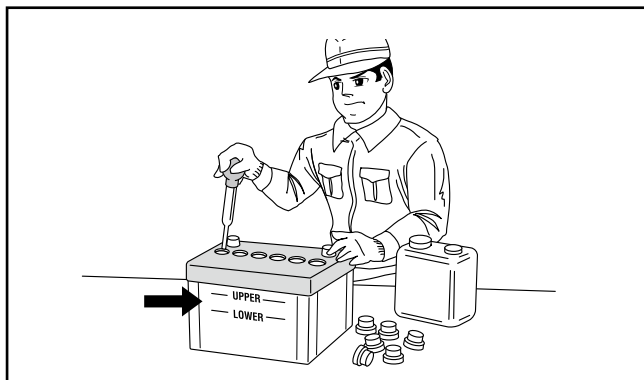
- **Статическое электричество опасно**

Статическое электричество возникает при чистке верхней поверхности или соединителей аккумулятора сухой тряпкой или прикрытии аккумулятора виниловым покрытием. Это может вызвать взрыв.

- **Статическое электричество тела**

Перед проверкой или чисткой аккумулятора удалите статическое электричество из вашего тела, дотронувшись до металлической части подальше от аккумулятора.

- **Обращайте внимание на уровень электролита в аккумуляторе**



Не работайте с погрузчиком и не заряжайте аккумулятор, если уровень электролита в нём ниже отметки нижнего уровня "LOWER LEVEL"; в противном случае, компоненты внутри аккумулятора можно повредить, срок его эксплуатации уменьшится, а в худшем случае, это может привести к взрыву. Всегда поддерживайте уровень электролита в аккумуляторе между отметками верхнего уровня "UPPER LEVEL" и нижнего уровня "LOWER LEVEL". Если уровень понизился, добавьте дистиллированную воду.

- **Не подключайте и не отключайте гнезда аккумулятора, когда в цепи аккумулятора присутствует ток**

Электропогрузчики

- **Запрещается подключать аккумуляторную батарею, превышающую установленное напряжение**

- **При подключении зарядного кабеля к аккумуляторной батарее следите за соблюдением полярности.**

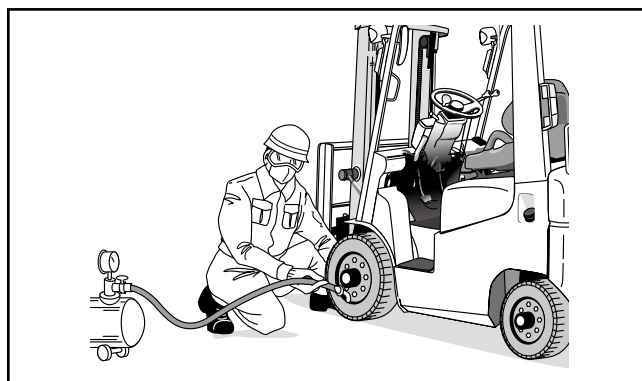
Две аккумуляторные батареи должны подключаться параллельно, не последовательно.

⚠ Соблюдайте предписания



При утилизации масла, растворителя или отработанного аккумулятора соблюдайте правила и предписания.

⚠ Следует соблюдать осторожность при регулировании давления в шинах (обод, компрессор):



- При проверке давления в шинах расположитесь по направлению вращения, а не со стороны шины.
- При накачке шины компрессором сначала отрегулируйте давление воздуха в компрессоре; в противном случае давление в шинах достигнет максимального давления компрессора, что приведёт к несчастному случаю.
- Накачка шин до высокого давления требует специальных навыков. Накачка шин требует специальных навыков. Шины должны накачиваться только квалифицированным специалистом.

ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

- При использовании сжатого воздуха, наденьте защитные очки и маску.
При накачке шин наденьте защитные очки и маску, так как в глаза и рот может попасть пыль.

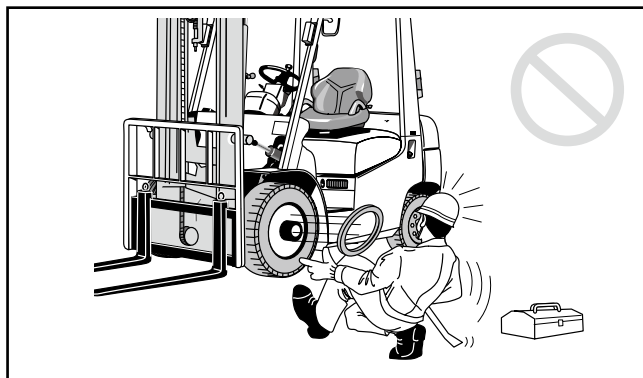
⚠ При замене шины не ослабляйте стопорные гайки собранного колеса

Собранное колесо фиксируется двумя способами: ступично-гаечный тип и гаечный тип. При ступично-гаечном типе сборки колеса колесо устанавливается на ступицу; при гаечном типе – для фиксации собранного колеса между колесом и ступицей вставляется кольцо-распорка.

Шина закрепляется при помощи бокового кольца и замыкающего кольца.

Во время снятия шины с погрузчика убедитесь в том, что замыкающее кольцо надёжно закреплено; в противном случае, боковое кольцо, шина и кольцо-распорка выскочат и причинят серьёзные телесные повреждения.

⚠ Не ослабляйте болты и гайки собранного составного обода:



- Колесо имеет гайки ступицы, которые крепят колесо к ступице, и гайки обода, которые соединяют два обода вместе. При снятии шины с погрузчика не ослабляйте болты и гайки собранного составного обода.
Если удалить болты и гайки собранного составного обода, части обода, болты и гайки может вырвать внутренним давлением в шине, что может привести к тяжким телесным повреждениям.
- Во время замены собранного обода установите новый собранный обод так, чтобы головки шпоночных болтов собранного обода были направлены наружу. (Это затрудняет ослабление болтов обода, когда шина ставится на погрузчик. Некоторые болты имеют специальную форму для этой цели.)
- После замены шин совершите проверочную езду, чтобы убедиться, что гайки ступиц прочно затянуты. Если обнаружится ослабленная гайка

ступицы, затяните её до определённого момента.

⚠ Предоставьте разборку и сборку шин, камер и ободов специалисту

Давление воздуха в шинах погрузчика очень высоко (около 700–1.000 кПа) и поэтому разборка и сборка шин должны производиться с соблюдением предельной осторожности. Неправильно собранная шина может привести к взрыву, части могут разлететься и нанести серьёзные телесные повреждения.

⚠ Поддерживайте одинаковое натяжение правой и левой цепей

Неравномерное натяжение правой и левой цепей означает неравномерное распределение груза, даже если он правильно расположен на вилах. Это также может привести к повреждению цепей.

⚠ Держите зеркала бокового обзора, сигнал и фары заднего хода в хорошем рабочем состоянии

Отрегулируйте боковые зеркала заднего вида (если они установлены) так, чтобы иметь полный задний обзор, и содержите их в чистоте. Звуковой сигнал заднего хода должен звучать, когда рычаг направления движения ставится в положение заднего хода. Если сигнал не звучит, отремонтируйте его. Убедитесь в том, что фары включаются и выключаются правильно. Перегоревшие лампы должны быть заменены.

⚠ Предотвращайте опасности возникновения пожара

- Убирайте смазочное масло или топливо, пролившиеся в моторном отделении.
- Не оставляйте ветошь или бумагу, запачканные смазочными материалами или топливом, внутри моторного отделения; это может привести к опасности возникновения пожара.
- Непосредственно после выключения двигателя и при его работе выхлопная труба, глушитель и выпускной коллектор сильно нагреваются.

ОТРАВЛЕНИЕ УГАРНЫМ ГАЗОМ

Погрузчики с механическим приводом

Ответственность за контроль наличия угарного газа во избежание отравления им несёт пользователь.

■ Характеристика угарного газа

Выхлопные газы всех двигателей внутреннего сгорания содержат угарный газ – бесцветный, не имеющий запаха, безвкусный, ядовитый газ. Вдыхание угарного газа может привести к серьёзному повреждению или заболеванию, вплоть до смерти.

• Места, в которых скапливается угарный газ

Угарный газ может скапливаться в прицепах, контейнерах, холодильниках, морозильниках и плохо проветриваемых помещениях или зданиях. Поэтому ограничивайте использование двигателей внутреннего сгорания в таких местах.

• Симптомы отравления угарным газом

Общие симптомы отравления угарным газом могут выражаться головной болью, головокружением и тошнотой. Запах выхлопных газов двигателя внутреннего сгорания означает возможность наличия угарного газа.

• Первая помощь при отравлении угарным газом

Если у водителя появляются эти симптомы, выведите его на свежий воздух, при необходимости вызовите врача и сообщите Вашему работодателю, чтобы он мог проверить предельные пороговые значения. (Двигатель внутреннего сгорания необходимо выключить.)

■ Контроль наличия ядовитых газов и паров

• Источники образования угарного газа

Угарный газ является продуктом неполного сгорания любого материала, содержащего углерод, такого как бензин, сжиженный или природный газ, дизельное топливо. Двигатели внутреннего сгорания, использующие эти виды топлива, являются источниками его наличия на рабочем месте.

• Контроль за наличием угарного газа

Контроль за уровнем содержания угарного газа на рабочем месте заключается в вентиляции и надлежащем уходе за выделяющим угарный газ оборудованием, включая технику, оснащённую двигателями внутреннего сгорания. См. раздел о периодичности технического обслуживания в этом руководстве.

Даже правильно работающие двигатели внутреннего сгорания выделяют выхлопные газы, содержащие угарный газ.

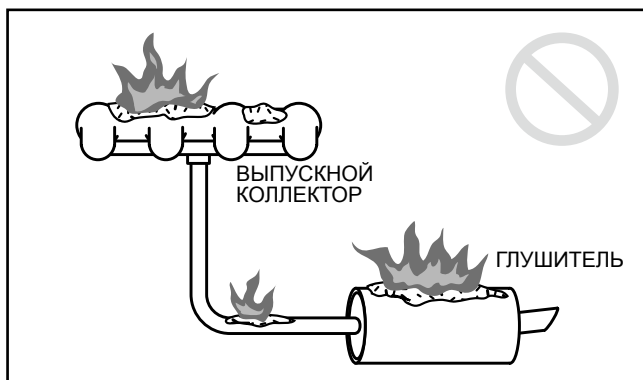
• Вентиляция

В закрытых помещениях, в которых используется техника, оснащённая двигателями внутреннего сгорания, для поддержания атмосферы, наличие загрязняющих веществ в которой не превышает уровня, определённого Американской конференцией государственных врачей по промышленной гигиене, занимающихся вопросами предельных пороговых значений летучих загрязнителей, должна быть предусмотрена вентиляция.

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ВОЗГОРАНИЯ ПОГРУЗЧИКОВ

Соблюдайте следующие меры предосторожности для предотвращения вероятности возгорания вилочного погрузчика или объекта, где хранится или эксплуатируется погрузчик. Перед началом рабочего дня или перед каждой сменой всегда выполняйте следующие проверки. При обнаружении какой-либо неисправности необходимо остановить работу погрузчика до тех пор, пока проблема не будет решена.

Убедитесь в отсутствии пролившегося топлива или масла

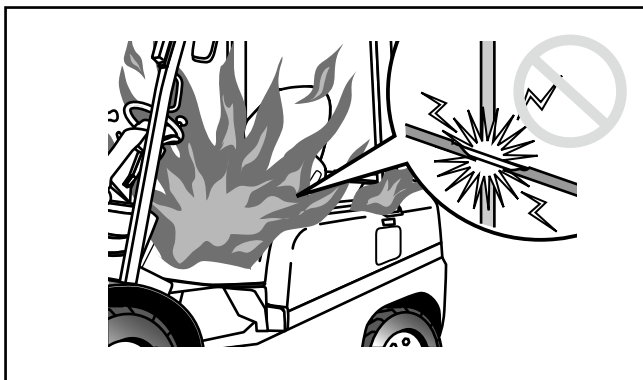


Вытрите разлитое топливо, масло, антифриз или жидкость для омывания стекол.

Уберите весь хранящийся или скопившийся огнеопасный мусор (бумагу, листья или древесные отходы). Они создают опасность возгорания.

- Перед началом рабочего дня или перед каждой сменой проверьте отсутствие разлитого топлива или других огнеопасных материалов возле погрузчика, особенно горячих деталей (глушителя, выхлопной трубы, выхлопного патрубка) и окружающих деталей. При обнаружении каких-либо огнеопасных материалов уберите их.

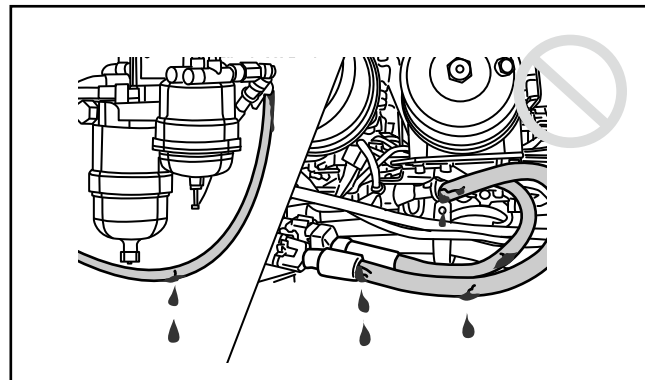
Проверьте отсутствие коротких замыканий



Закороченные электрические провода могут вызвать возгорание.

- Очистите соединения всех проводов и убедитесь, что вилки надежно подсоединены.
- Перед началом рабочего дня или перед каждой сменой проверьте все кабели и провода на отсутствие ненадежного соединения, перекручивания, затвердевания или растрескивания изоляции и истирания.
- Проверьте также отсутствующие или поврежденные крышки клемм.
- При обнаружении какой-либо неисправности или возникновении сомнений относительно безопасности погрузчика, обратитесь к местному дилеру UniCarriers.

Проверьте отсутствие утечек масла



Утечки топлива, гидравлического или смазочного масла могут привести к возгоранию.

- Перед началом рабочего дня или каждой смены проверьте надежность соединения всех хомутов шлангов. Проверьте, не отсутствуют ли некоторые из них. Проверьте шланги на отсутствие перекручивания, износа в результате истирания или повреждений.
- При обнаружении какой-либо неисправности или возникновении сомнений относительно безопасности погрузчика, обратитесь к местному дилеру UniCarriers.

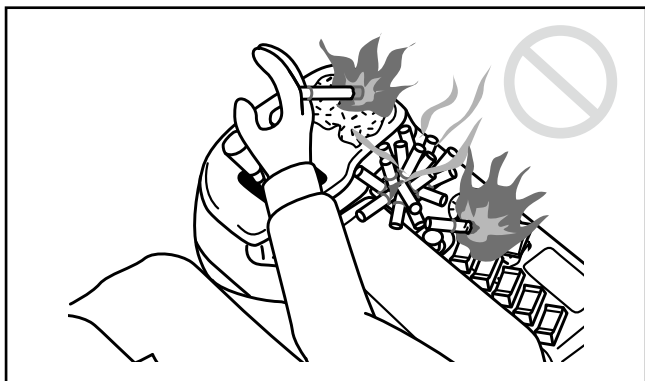
ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ВОЗГОРАНИЯ ПОГРУЗЧИКОВ

- ⚠ Проверьте рабочее место на отсутствие огнеопасных материалов вокруг погрузчика**



Огнеопасные материалы вокруг погрузчика, особенно находящиеся рядом с глушителем, выхлопной трубой или выхлопным патрубком, могут воспламениться или взорваться из-за высокой температуры выхлопных газов. Если невозможно избежать работы в зоне, где присутствуют огнеопасные материалы, соблюдайте осторожность, чтобы глушитель, выхлопная труба или выхлопной патрубок не находились вблизи с этими огнеопасными материалами.

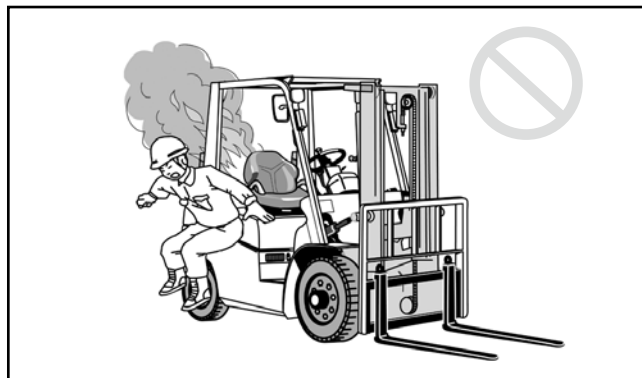
- ⚠ Меры предосторожности относительно курения в кабине оператора**



Любые огнеопасные предметы внутри кабины оператора могут загореться из-за сигареты или окурка, что приведет к возгоранию погрузчика.

- Категорически запрещается курить в погрузчике, если он не оснащен пепельницей. Запрещается курить в рабочей зоне, где присутствуют огнеопасные материалы.
- Пепельницу, если она имеется, необходимо очищать ежедневно или чаще.

- ⚠ Эвакуация из погрузчика в случае возгорания**



Возгорание погрузчика может привести к серьезной травме и даже гибели человека.

Если погрузчик загорится во время работы, немедленно выйдите из загоревшегося погрузчика, выполнив следующие действия:

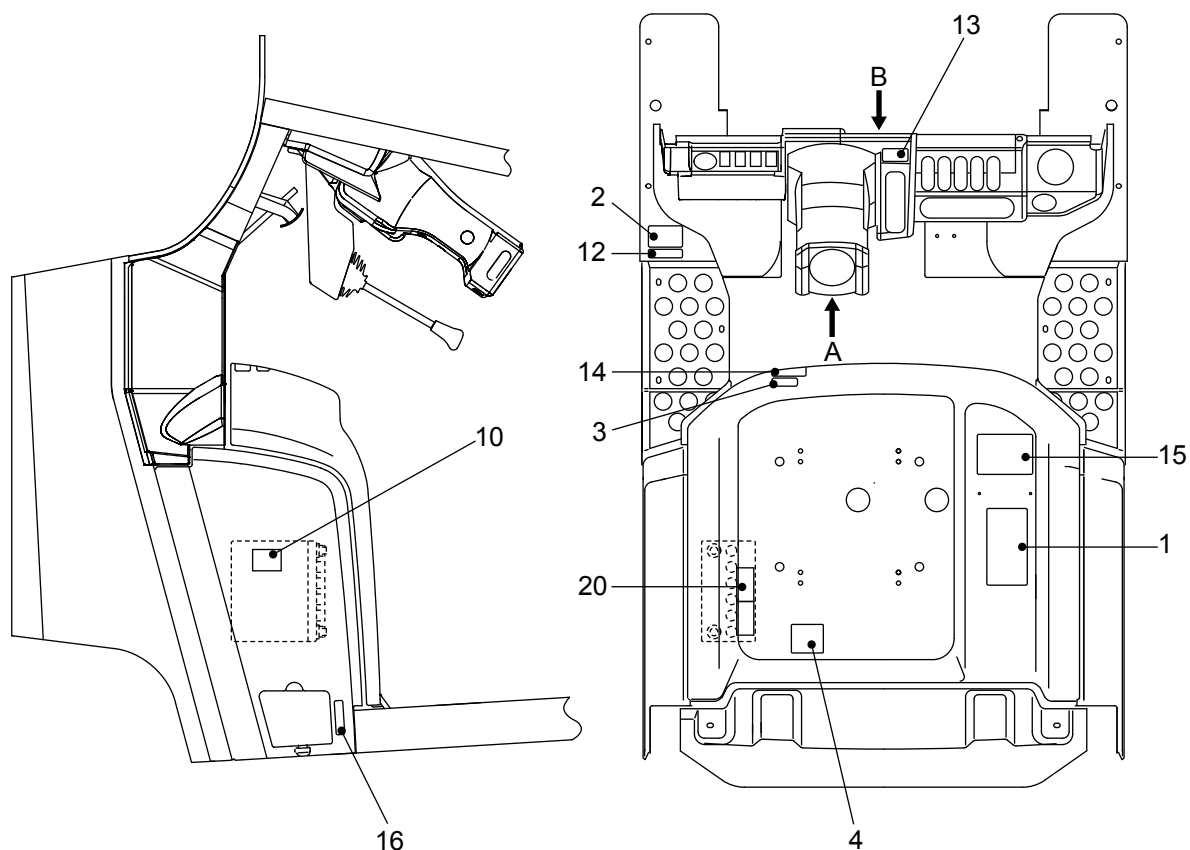
- Опустите вилы на землю, включите стояночный тормоз и выключите зажигание, чтобы заглушить двигатель.
- Быстро выберите из горящего погрузчика, пользуясь ступеньками и поручнями. Никогда не спрыгивайте с погрузчика.
- Если это возможно, потушите возгорание с помощью огнетушителя.

- ⚠ Запрещается вносить изменения без предварительного разрешения**

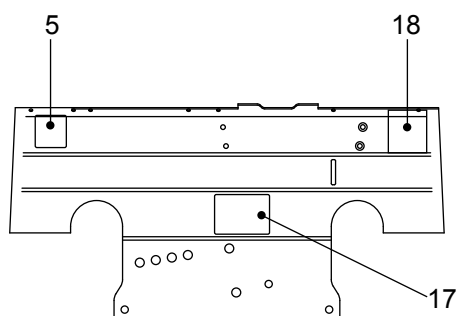
Изменения, внесенные без предварительного разрешения, могут привести к возгоранию. Не вносите никаких изменений в конструкцию погрузчика без предварительного разрешения производителя. Если необходимо внести изменения в конструкцию погрузчика, обратитесь к местному дилеру UniCarriers. Внесение изменений без предварительного разрешения UniCarriers приведет к аннулированию гарантии на погрузчик.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ

На прикреплённых к погрузчику табличках указаны меры предосторожности, которые следует соблюдать во время эксплуатации погрузчика и рабочих процедур. Прочтите информацию на предупредительных табличках, а также описания в данном руководстве по эксплуатации. Повреждённые или отсутствующие таблички необходимо заменить новыми.

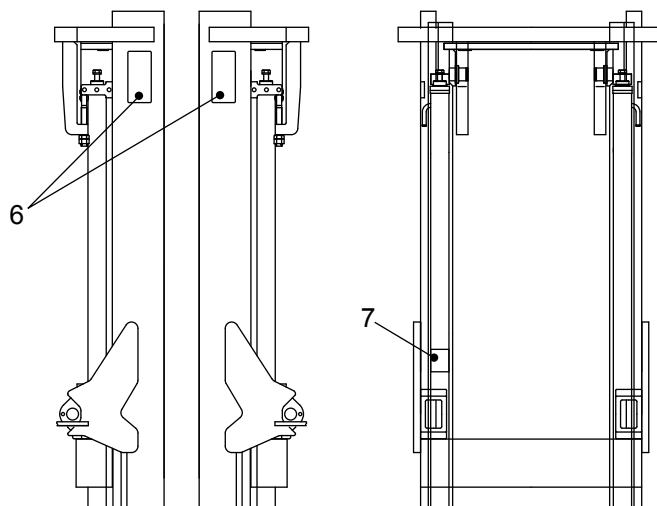


Вид из положения А

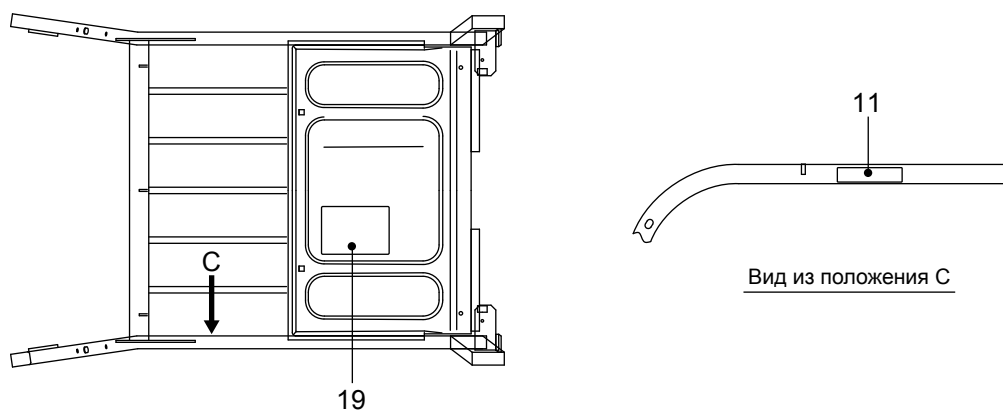


Вид из положения В

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ



ВНУТРЕННИЙ КАНАЛ



ВЕРХНЯЯ ЗАЩИТНАЯ КРЫША
(Вид снизу)

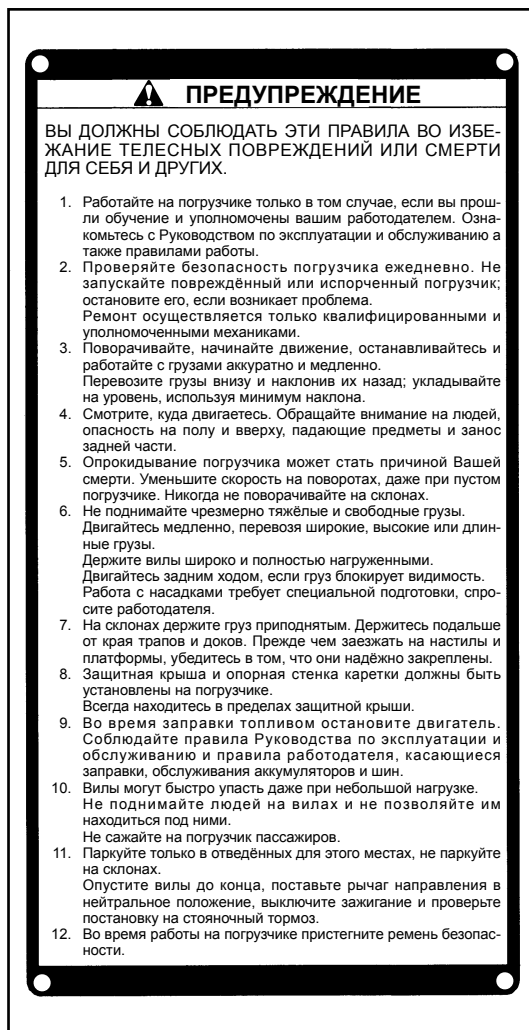
Вид из положения C

ОСТОРОЖНО

Инструкции на предупредительных табличках данного Руководства по эксплуатации могут отличаться от инструкций на табличках, расположенных на корпусе погрузчика. В этом случае, соблюдайте инструкции на табличках, расположенных на корпусе погрузчика.

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ

1. Безопасная работа



2. Предупредительная табличка для работы с накаченными шинами



3. Предупредительная табличка для открытия и закрытия капота двигателя



4. Предупредительная табличка для стопорного механизма капота



ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ

5. Табличка для передней защитной решётки



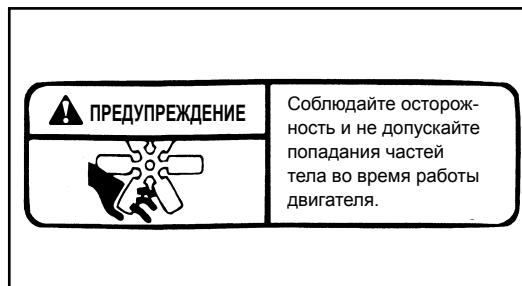
6. Предупредительная табличка для приспособления для работы с грузом



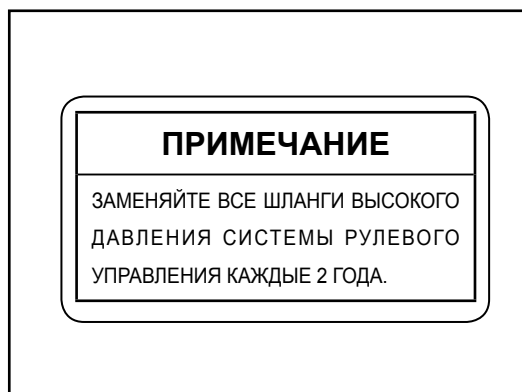
7. Предупредительная табличка для частей соединения мачты



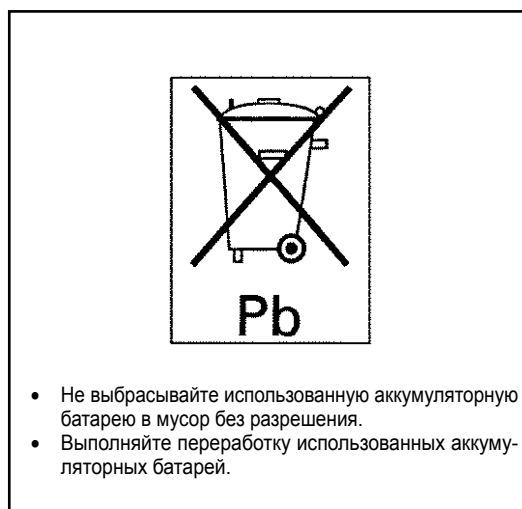
8. Предупредительная табличка для вентилятора и других вращающихся частей



9. Примечание относительно замены шланга рулевого управления

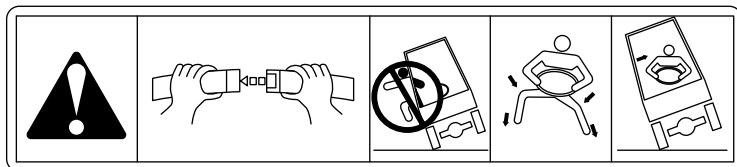


10. Табличка с предупреждением относительно аккумуляторной батареи (EXE, EXN)



ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ

11. Пристегните ремень безопасности и соблюдайте меры предосторожности в случае опрокидывания (EXE, EXN)



[A]

[B]

[C]

[D]

Пристегните ремень безопасности перед запуском погрузчика [A].
Если погрузчик начнет переворачиваться, не выпрыгивайте из погрузчика; выполните следующие требования процедуры соблюдения безопасности при опрокидывании [B]:
Крепко держитесь за рулевое колесо. Упритесь ногами [C].
Наклонитесь вперед и в противоположную сторону от направления опрокидывания погрузчика [D].

Не выпрыгивайте из погрузчика, если он начнет переворачиваться. Вы можете попасть под погрузчик и получить серьезную травму или погибнуть.

12	Табличка с указанием давления шины
13	Табличка с указанием регулировки стояночного тормоза
14	Табличка с указанием объема топливного бака
15	Таблица грузов (См. стр. 5-17.)
16	Табличка с указанием топлива
17	Табличка с заводскими данными (См. стр. 5-24.)
18	Уровень звукового давления ЕС (L _{WA}) (EXE, EXN)
19	Табличка с указанием мест смазки

20. Табличка с информацией по аккумуляторной батарее

ОПАСНО!!

- ВЫДЕЛЯЕМЫЙ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ ГАЗ ВОДОРОДА ВЗРЫВООПАСЕН.
НЕ ДОПУСКАЙ КОРОТКОГО ЗАМЫКАНИЯ, ИЗБЕГАЙ ИСКРЕНИЯ.
ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ ОТКРОЙ ОКНА ИЛИ ПРОИЗВОДИ ЭТО ВНЕ ПОМЕЩЕНИЯ.
ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ АВТОНОМНОЙ ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ СОБЛЮДАЙ ВНИМАТЕЛЬНО ИНСТРУКЦИИ.
- ЭЛЕКТРОЛИТ (СЕРНАЯ КИСЛОТА) ВЫЗЫВАЕТ СИЛЬНЫЙ ОЖОГ ГЛАЗ, КОЖИ ИЛИ ОДЕЖДЫ.
ПРИ ПОПАДАНИИ ЭЛЕКТРОЛИТА В ГЛАЗА ИЛИ НА КОЖУ ПРОМОЙ ХОЛОДНОЙ ВОДОЙ И ОБРАТИСЬ НЕМЕДЛЕННО ЗА МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩЬЮ.
- НЕ ПОЛЬЗУЙСЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ, ЕСЛИ УРОВЕНЬ ЭЛЕКТРОЛИТА НИЖЕ ПРЕДУСМОТРЕННОГО УРОВНЯ, ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ВЗРЫВ.
- НЕ ПОЛЬЗУЙСЯ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ, ЕСЛИ УРОВЕНЬ ЭЛЕКТРОЛИТА ВЫШЕ ПРЕДУСМОТРЕННОГО УРОВНЯ, ЭТО МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ УТЕЧКУ ЭЛЕКТРОЛИТА.



ДЕРЖАТЬ ВДАЛИ ОТ ОТКРЫТОГО ОГНЯ, ИСКР И ГОРЯЩИХ СИГАРЕТ.



ОБЕРЕГАЙТЕ ГЛАЗА ЗАЩИТНЫМИ ОЧКАМИ.



НЕ ДОПУСКАЙТЕ ДЕТЕЙ К АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕ.



ИЗБЕГАЙТЕ КОНТАКТА С ЭЛЕКТРОЛИТОМ.



ИЗУЧИТЕ ИНСТРУКЦИЮ ВНИМАТЕЛЬНО.



ВЗРЫВООПАСНО.

[illegible]

2. ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

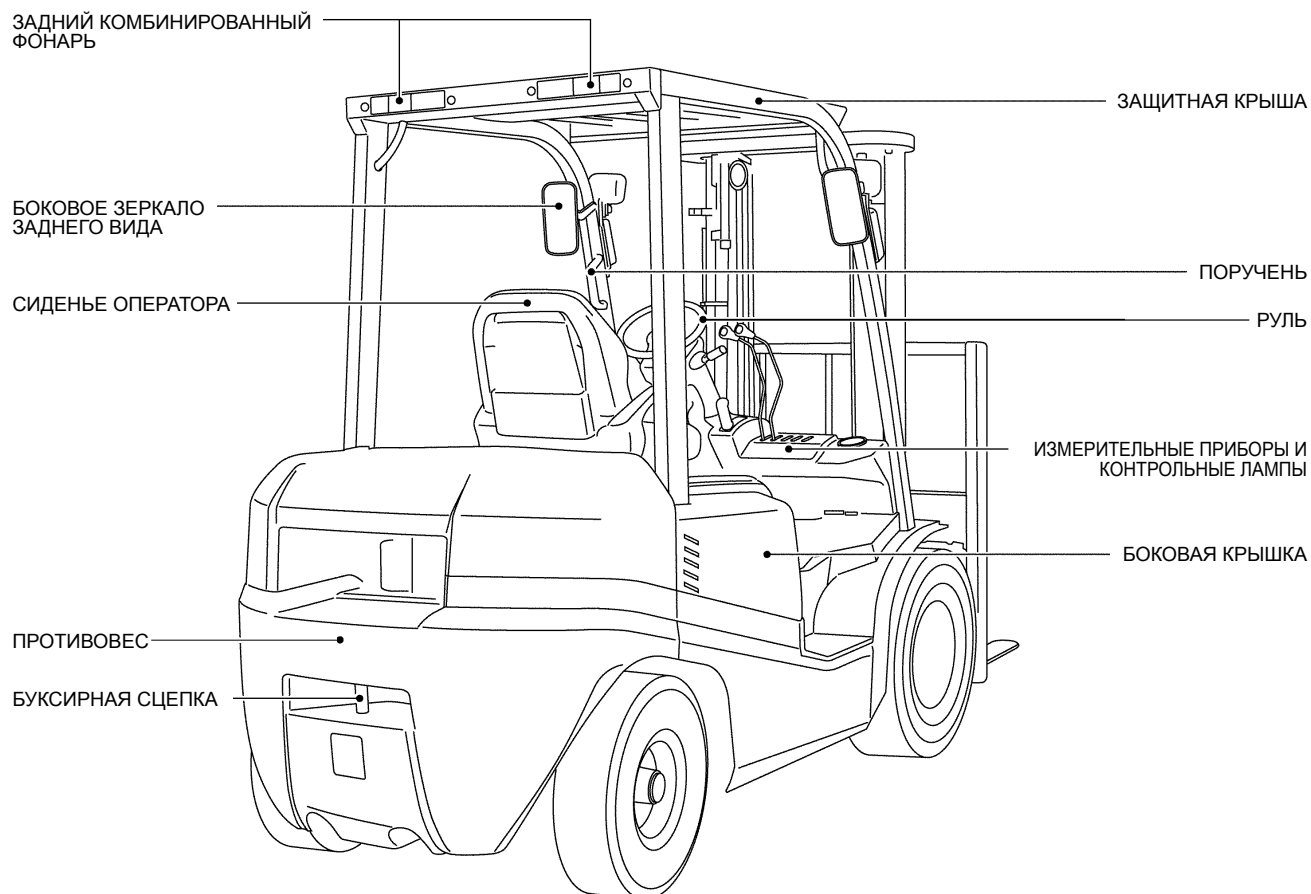
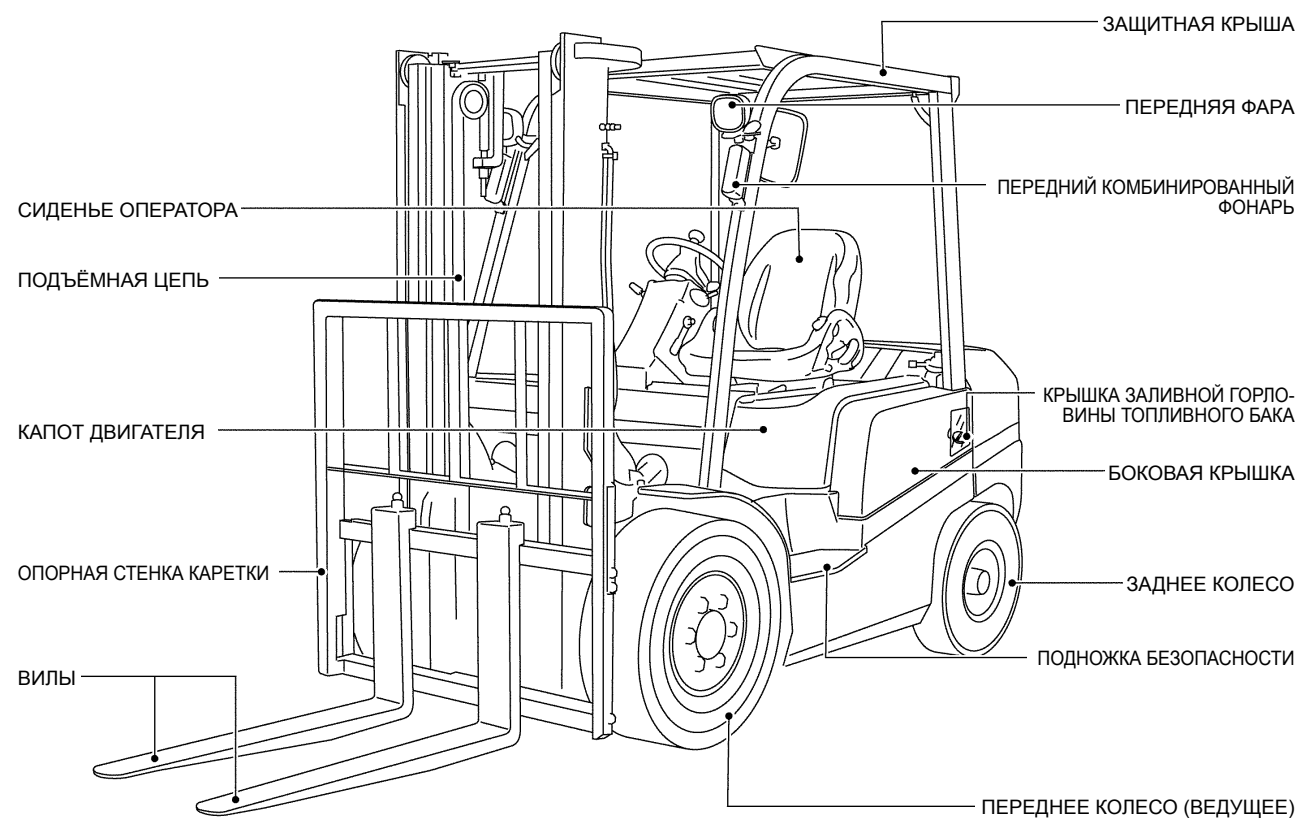
ИЛЛЮСТРИРОВАННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ.....	2-2
ПРИБОРЫ И ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	2-3
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ.....	2-5
ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ.....	2-7
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ.....	2-11
РЫЧАГИ И ПЕДАЛИ.....	2-12
КОРПУС ПОГРУЗЧИКА.....	2-16
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	2-26



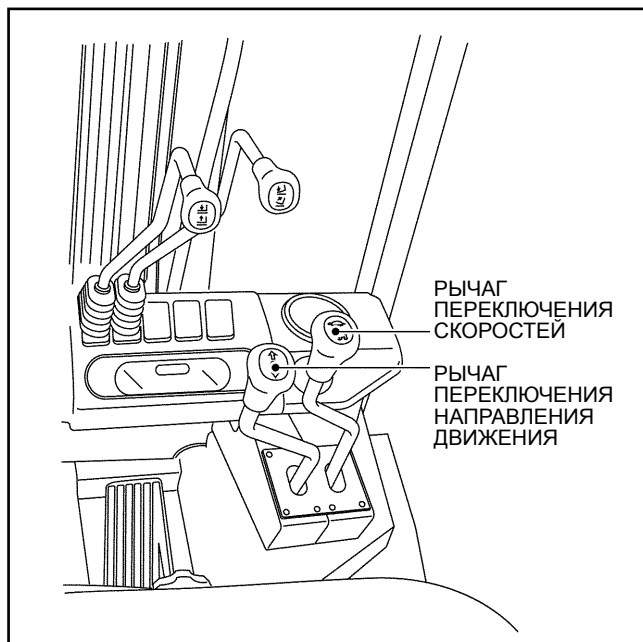
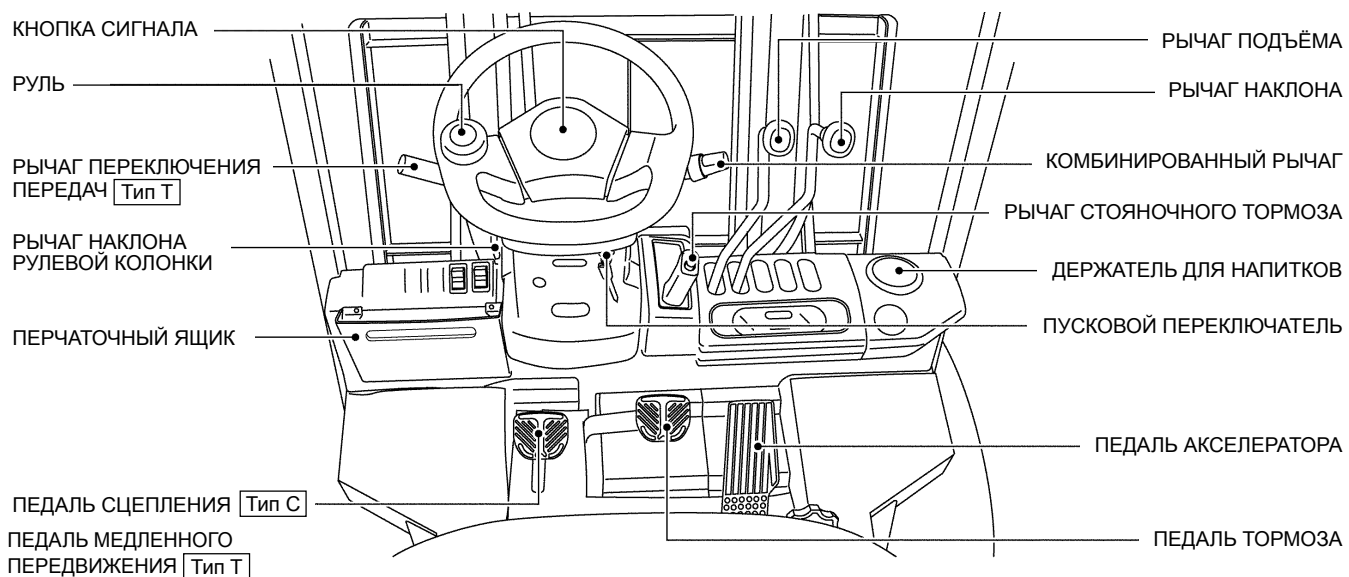
Это предупредительный знак. Он используется для предупреждения пользователя о потенциальном источнике травм. Для предотвращения травмы или смерти обязательно усвойте и выполняйте все требования по технике безопасности, перечисленные вслед за данным предупредительным знаком.

Сигнальное слово (используется для обозначения степени опасности)	Определение
ОПАСНОСТЬ	Используется для обозначения надвигающейся опасной ситуации, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезной травме.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Используется для обозначения потенциальной опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезной травме.
ОСТОРОЖНО	Используется для обозначения потенциальной опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к незначительной травме или травме средней степени тяжести.
ОСТОРОЖНО	Используется для обозначения опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к повреждению погрузчика или другого имущества.
ПРИМЕЧАНИЕ	Используется для обозначения информации, которая способствует продлению срока службы погрузчика.

ИЛЛЮСТРИРОВАННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ



ПРИБОРЫ И ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

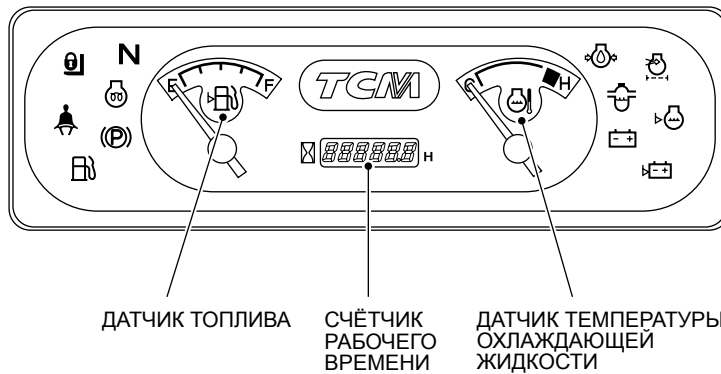


Тип С

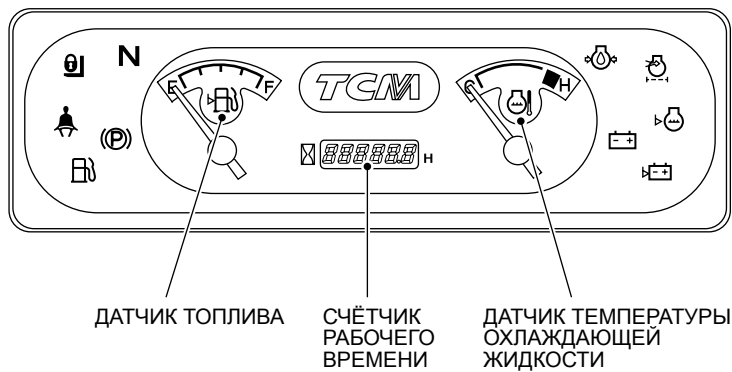


ПРИБОРЫ И ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ

ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ (ДИЗЕЛЬНЫЕ АВТОПОГРУЗЧИКИ)



ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ (БЕНЗИНОВЫЕ ПОГРУЗЧИКИ)



ВЫКЛЮЧАТЕЛИ

ПУСКОВОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

OFF (выключение)

STOP (остановка)

Это положение, когда ключ вставляется или вынимается.

Пусковой переключатель в положении "OFF" выключен. Двигатель останавливается, если пусковой переключатель поворачивается в это положение.

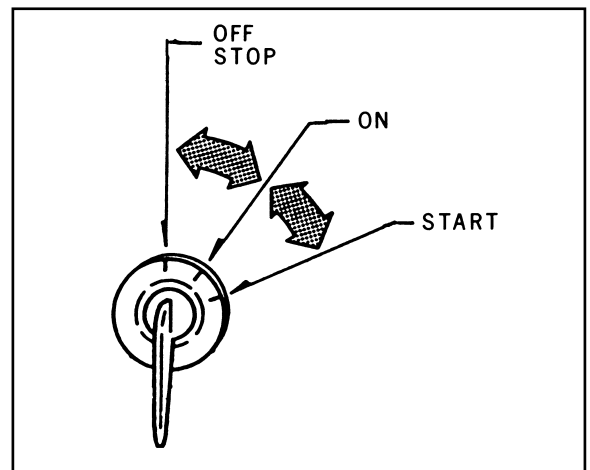
ON (включение)

Электрическая цепь для стартера и других агрегатов замкнута.

На дизельном погрузчике при повороте ключа зажигания в положение "ON" (ВКЛ) включится лампа индикатора накала. После того, как погаснет лампа индикатора накала, поверните ключ зажигания в положение "START" (ПУСК).

START (пуск)

Двигатель запускается. Когда двигатель запустится, уберите руку с ключа. Ключ зажигания автоматически вернется в положение "ON" (ВКЛ).



ПРИМЕЧАНИЕ

1. Не оставляйте ключ зажигания в положении "ON" (ВКЛ), когда двигатель не работает, в противном случае аккумуляторная батарея разрядится раньше срока.
2. Когда двигатель работает, не поворачивайте ключ зажигания в положение "START" (ПУСК), что приведет к повреждению двигателя стартера.
3. Не допускайте, чтобы стартер работал более 10 секунд за раз. Если двигатель не запускается, подождите примерно 20 секунд перед тем, как снова попробовать его запустить.
4. Перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг(и) переключения передач находится в нейтральном положении. Двигатель не запустится, если рычаг(и) переключения передач находится не в нейтральном положении.

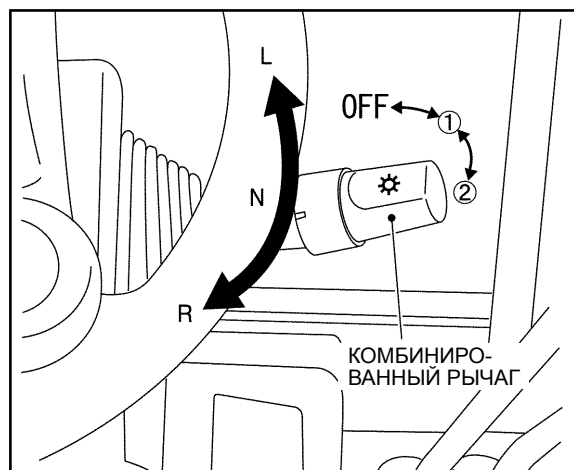
КОМБИНИРОВАННЫЙ РЫЧАГ (ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ)

Данный переключатель освещения имеет два режима:

Положение	OFF (ВЫКЛ.)	①	②
Освещение			
Боковые габаритные лампочки	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВКЛ.
Задние фонари	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВКЛ.
Щиток приборов	ВЫКЛ.	ВКЛ.	ВКЛ.
Передние фары	ВЫКЛ.	ВЫКЛ.	ВКЛ.

ПРИМЕЧАНИЕ

Выше названные фонари могут включаться и выключаться с помощью переключателя освещения независимо от пускового переключателя. Не забывайте их выключать, если вы уходите.



(СИГНАЛ ПОВОРОТА)

Пользуйтесь сигналом поворота (спереди и сзади) для того, чтобы показать в каком направлении будет двигаться погрузчик.

L (левое)	Включаются левые фары.
N (нейтральное положение)	Выкл.
R (правое)	Включаются правые фары.

ПРИМЕЧАНИЕ

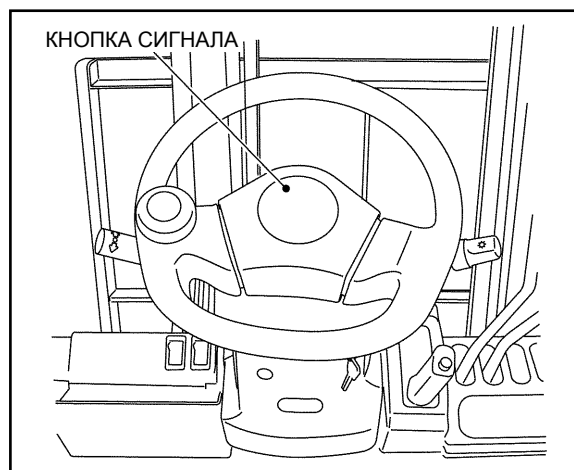
- Рычаг включения сигнала поворота автоматически возвращается в нейтральное положение, если рулевое колесо поворачивается в положение движения прямо.
- Рычаг указателя поворота может быть по заказу размещен с левой стороны рулевой колонки.

КНОПКА СИГНАЛА

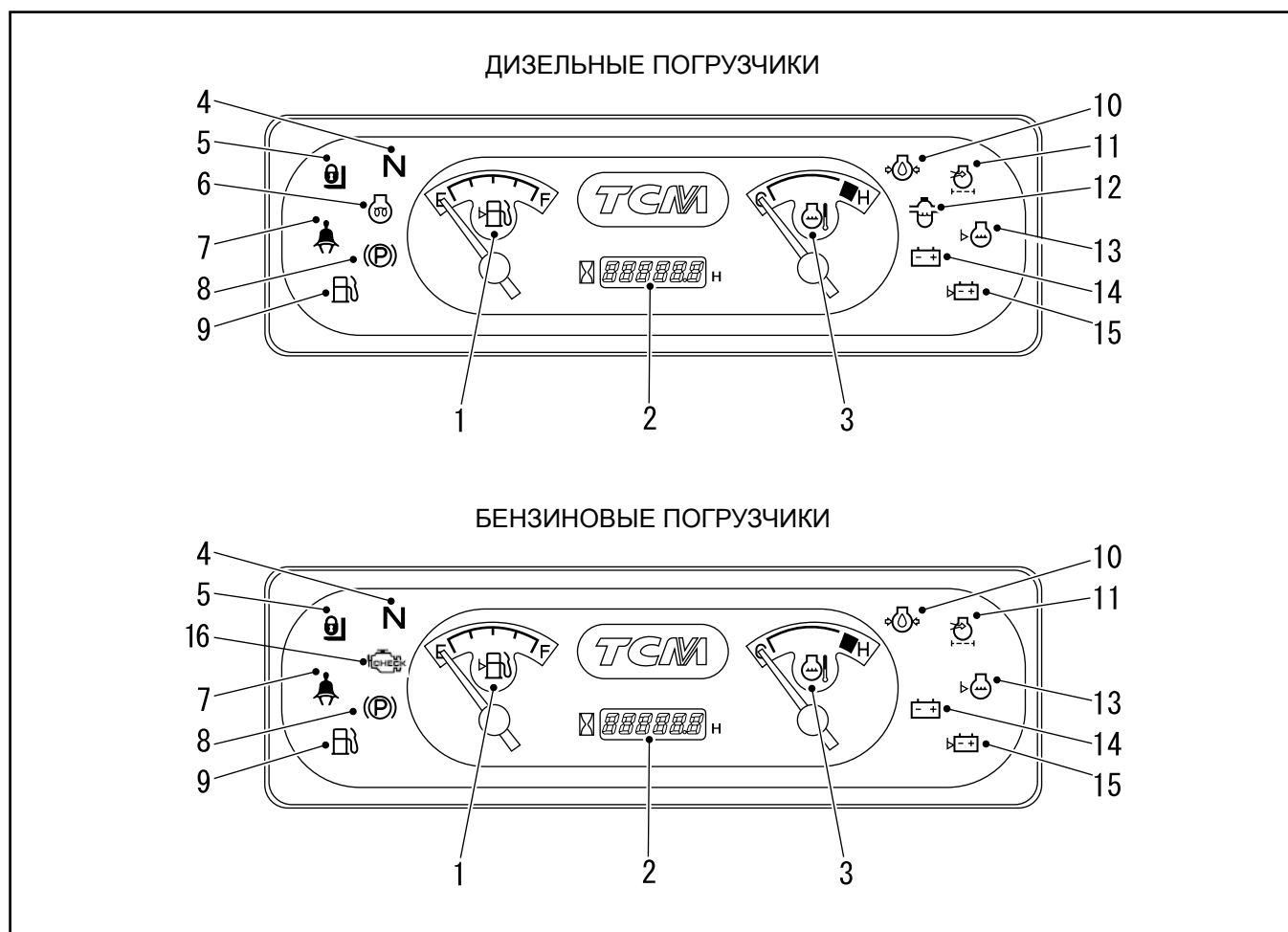
Нажмите кнопку звукового сигнала, расположенную в центре руля, чтобы подать звуковой сигнал. Звуковой сигнал работает независимо от положения ключа зажигания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Некоторые погрузчики оборудованы переключателем указателя поворота на левой стороне рулевой колонки.



ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ



(ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ)

1. Датчик топлива
2. Счётчик рабочего времени
3. Датчик температуры охлаждающей жидкости

(КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ, СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ)

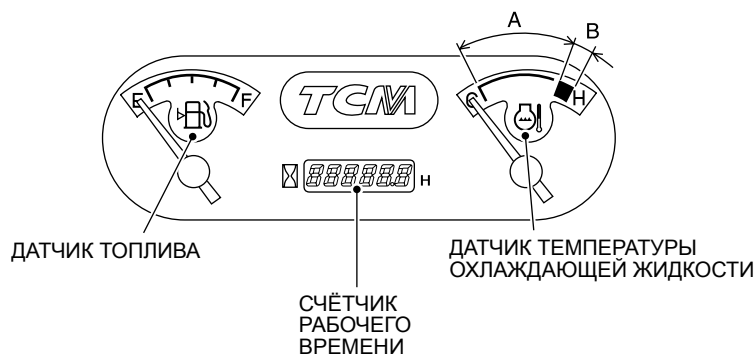
4. ЛАМПА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ
5. КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИЖЕНИЯ И ПОГРУЗКИ
6. ИНДИКАТОР РАЗОГРЕВА
7. КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ
8. КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА
9. КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА УРОВНЯ ТОПЛИВА
10. КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ДАВЛЕНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА

11. КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ЗАСОРЕНИЯ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА
12. КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ОТСТОЙНИКА
13. КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА УРОВНЯ ВОДЫ В РАДИАТОРЕ
14. КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ЗАРЯДКИ
15. КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА УРОВНЯ ЭЛЕКТРОЛИТА
16. КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ПРОВЕРКИ ДВИГАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ (ДЛЯ МОДЕЛЕЙ FGE, FHGE)

Некоторые из выше перечисленных контрольных и индикаторных ламп не входят в базовый комплект поставки.

5: Стандарт для EXE и EXN; не входит в базовый комплект для иных целей.

7, 8, 11, 13, 15: Не входит в базовый комплект для всех целей.



ДАТЧИК ТОПЛИВА

Датчик топлива показывает уровень топлива в топливном баке.



ПРИМЕЧАНИЕ

- При проверке уровня топлива остановите погрузчик на ровной поверхности; иначе, вы не сможете получить правильные показания уровня топлива.
- Не водите погрузчик при низком уровне топлива. Добавляйте топливо до того, как его уровень становится минимальным.

СЧЁТЧИК РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ

Счётчик рабочего времени работает, когда двигатель работает, и регистрирует общее время работы погрузчика в часах и десятых долях часа (6 минут). Пользуйтесь им для составления графика техобслуживания.

ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Этот прибор показывает температуру охлаждающей жидкости в двигателе. При нормальных условиях эксплуатации указатель должен располагаться в диапазоне "А". Если указатель входит в красный диапазон "В". Припаркуйте погрузчик в зоне, где отсутствует движение, и дайте двигателю поработать на оборотах холостого хода, пока указатель не вернется в диапазон "А".



ПРИМЕЧАНИЕ

Не выключайте двигатель, даже если указатель располагается в красном диапазоне "В"; это может привести к поломке двигателя.

КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ И СИГНАЛЬНЫЕ ЛАМПЫ



ЛАМПА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ

Включается, когда рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.



КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИЖЕНИЯ И ПОГРУЗКИ

(Стандартная для EHE и EXN и не входит в комплект поставки для других целей)

Включается при активации системы блокировки движения и погрузки. Подробную информацию см. в разделе “СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ” на стр. 2-11.



КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ПРОВЕРКИ ДВИГАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЫ

Эта лампа загорается, если перестаёт нормально работать выхлопная система погрузчика.



ПРИМЕЧАНИЕ

Включение данной лампы в процессе работы свидетельствует о неисправности выхлопной системы. Немедленно остановите работу и обратитесь к своему региональному дилеру UniCarriers.



ИНДИКАТОР РАЗОГРЕВА (ДИЗЕЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ)

При установке пускового переключателя в положение “ON” двигатель прогревается, и включается индикаторная лампа накаливания.

Индикаторная лампа накаливания выключается после прогрева двигателя, сообщая о том, что двигатель готов к запуску.



КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ (НЕ ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ)

Лампа включается, если оператор не пристегнул ремни безопасности. Лампа выключается, если ремни безопасности пристегнуты.



КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА УРОВНЯ ТОПЛИВА

Лампа включается, когда уровень топлива опускается ниже значения, указанного в таблице. При включении лампы необходимо долить топливо.

	Уровень топлива, при котором включается контрольная лампа
От 1,5 до 1,75-тонных погрузчиков	Около 12 литров
От 2 до 3,5-тонных погрузчиков	Около 17 литров



КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА (НЕ ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ)

Лампа включается при активации стояночного тормоза.



КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ДАВЛЕНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА

Лампа включается при низком уровне давления масла двигателя. Лампа также включается, когда пусковой переключатель установлен на “ON”, и выключается при запуске двигателя.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если лампа включается во время работы двигателя, это указывает на низкий уровень масла в двигателе или неисправность системы смазки. Необходимо немедленно прекратить работу и обратиться к местному дилеру UniCarriers, чтобы он произвел проверку погрузчика.



КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ЗАСОРЕНИЯ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА (НЕ ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ)

Лампа включается при засорении воздушного фильтра. Если лампа включается во время работы, необходимо немедленно остановить двигатель и очистить воздушный фильтр. Порядок очистки фильтра см. на стр. 4-35.



КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ОТСТОЙНИКА (ДИЗЕЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ)

Эта лампа загорается, когда уровень воды в отстойнике превышает определённую величину.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если лампа включается во время работы необходимо немедленно выключить двигатель и откачать воду из отстойника. Использование погрузчика при горячей контрольной лампе может повредить топливный насос.

Порядок откачивания воды см. на стр. 4-24.



КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ЗАРЯДКИ

Лампа включается при неисправности энергетической системы во время работы.

Лампа также включается, когда пусковой переключатель установлен на "ON", и выключается при запуске двигателя.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если лампа не выключается после запуска двигателя, это может означать ослабление или обрыв ремня вентилятора или неисправность энергетической системы. Необходимо немедленно прекратить работу и обратиться к местному дилеру UniCarriers, чтобы он произвел проверку погрузчика.



КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА УРОВНЯ ЭЛЕКТРОЛИТА (НЕ ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ)

Эта лампа загорается, когда уровень электролита падает ниже отметки нижнего уровня "LOWER LEVEL".

При включении лампы необходимо добавить очищенную воду в аккумулятор до отметки "UPPER LEVEL".



КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА УРОВНЯ ВОДЫ В РАДИАТОРЕ (НЕ ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ)

Эта лампа загорается, когда уровень охлаждающей жидкости в радиаторе падает ниже предела. При включении лампы проверьте уровень охлаждающей воды и добавьте ее до необходимого уровня. (См. стр. 4-6.)

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ДВИЖЕНИЯ И ПОГРУЗКИ

(Стандарт для EXE и EXN; не входит в базовый комплект для иных целей.)

Система блокировки движения и погрузки является защитным устройством автопогрузчиков.

Когда оператор покидает сиденье, система активирует выключатель, который переводит трансмиссию в нейтральное положение и блокирует все цепи грузовой системы. Данная система помогает предотвращать несчастные случаи тогда, когда оператор погрузчика не находится на месте водителя, а также при непреднамеренном движении рычага управления в отсутствие оператора на сиденье оператора.

СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ДВИЖЕНИЯ И ГРУЗОВЫХ ОПЕРАЦИЙ (EXC)

(Для моделей FHGE15-18T4, FGE20-30T4, FHGE20-30T4 и FGE35T4S)

Погрузчики спецификации EXC оснащаются системой блокировки с использованием ремня безопасности, в которой водителю необходимо пристегнуть ремень безопасности перед тем, как привести погрузчик в движение.

Для отключения активированной системы блокировки движения и грузовых операций сядьте на сиденье оператора и пристегните ремень безопасности.

Если оператор встанет с сиденья при включенной блокировке с использованием ремня безопасности и ключе зажигания, будет активирована системы блокировки движения и грузовых операций. Имейте в виду, что если оператор выключит пусковой выключатель при активированной системе блокировки движения и грузовых операций, подача питания от аккумулятора будет продолжаться.

Покидая погрузчик, не забудьте отстегнуть ремень безопасности.

Основной принцип активации и деактивации системы блокировки движения и грузовых операций является одинаковым для погрузчиков спецификаций EXE и EXN. См. предыдущую страницу для получения подробной информации о данной системе.

Работа системы блокировки

- Если оператор покидает свое место при включенном пусковом переключателе, включается звуковой сигнал. Примерно через 3 секунды коробка передач переводится в нейтральное положение, а гидравлический контур блокируется (т.е. в отсутствие оператора погрузчик не будет двигаться, а грузоподъемная система не

будет функционировать, даже при движении рычага переключения передач или грузоподъемного рычага). Включается контрольная лампа.

(Если оператор возвращается на сиденье оператора в течение 3 секунд, звуковой сигнал отключается, погрузчик может передвигаться, а грузоподъемная система может функционировать в обычном режиме.)

- Звуковой сигнал также включается, а подъемные операции останавливаются, когда оператор покидает свое место без нажатия стояночного тормоза при выключенном пусковом переключателе. (Обратите внимание, что данная функция имеется у погрузчиков с грузовым захватом.)

Снятие блокировки

- Снятие блокировки движения

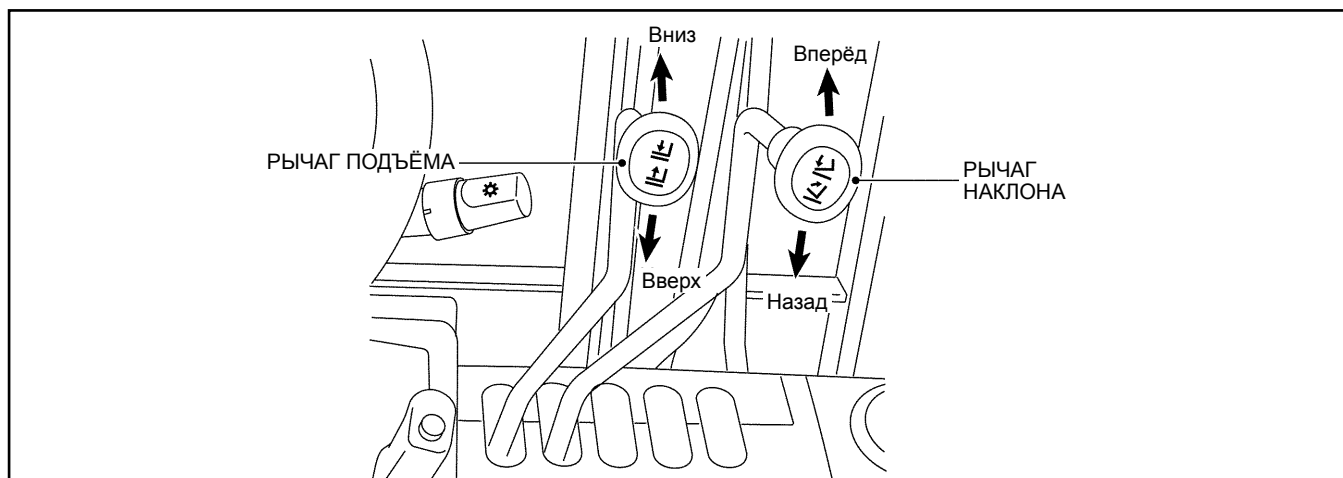
Когда оператор возвращается на сиденье оператора и переводит рычаг переключения передач в нейтральное положение, блокировка движения снимается, а звуковой сигнал и контрольная лампа выключаются.

- Снятие блокировки грузоподъемных операций
Когда оператор возвращается на сиденье оператора и переводит все рычаги грузоподъемных операций в нейтральное положение, блокировка грузоподъемных операций снимается, а звуковой сигнал и контрольная лампа выключаются.

Примечание:

- Звуковой сигнал при блокировке не включается при задействовании стояночного тормоза.
- Блокировка движения имеется только на погрузчиках с преобразователем момента вращения.
- Функция блокировки движения только устанавливает коробку передач в нейтральное положение; она не включает тормоза.
- Если при движении погрузчика вверх по наклонной плоскости в прицеп для погрузки оператор покидает свое место, встает со своего места или управляет погрузчиком в положении, при котором он не нажимает массой своего тела на сиденье, активируется блокировка движения, коробка передач переводится в нейтральное положение, а погрузчик откатывается назад.
- Пристегните ремень безопасности. Не покидайте и не вставайте с сиденья оператора во время движения.
- Не оставляйте ничего на сиденье оператора; в противном случае может нарушиться нормальная работа системы блокировки.
- При замене сиденья оператора на новое используйте только оригинальные сиденья оператора UniCarriers, оборудованные переключателем сиденья.
- Если оператор садится на сиденье при выключенном двигателе и включает пусковой переключатель в положение "ON", вилы можно опускать в обычном режиме.

РЫЧАГИ И ПЕДАЛИ



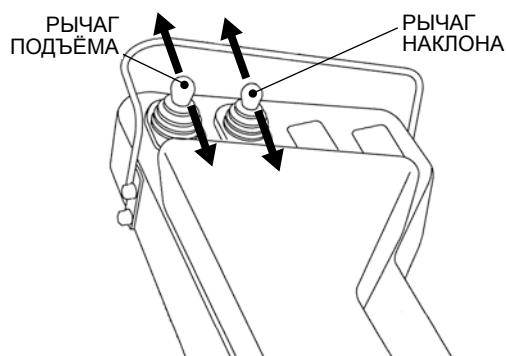
РЫЧАГ ПОДЪЁМА

⚠ ОСТОРОЖНО

Сядьте на сиденье оператора и проверьте, чтобы вокруг погрузчика не находились люди, прежде чем начать работу.

Потяните рычаг назад, чтобы поднять вилы, и надавите на рычаг вперёд, чтобы их опустить. Скорость подъёма вилок можно контролировать при помощи угла наклона рычага и нажатия педали акселератора или числа оборотов двигателя. Заметьте, что скорость опускания вилок можно контролировать только при помощи угла наклона рычага. Число оборотов двигателя не влияет на скорость опускания вилок.

УПРАВЛЯЕМЫЕ КОНЧИКОМ ПАЛЬЦА РЫЧАГИ КЛАПАНОВ (ДОПОЛНИТЕЛЬНО)



РЫЧАГ НАКЛОНА

⚠ ОСТОРОЖНО

Сядьте в сиденье оператора и проверьте, чтобы вокруг погрузчика не находились люди, прежде чем начать работу.

Потяните рычаг наклона назад, чтобы наклонить мачту назад, и нажмите его вперёд, чтобы наклонить мачту вперёд. Скорость наклона мачты можно контролировать при помощи угла наклона этого рычага и нажатия педали акселератора или числа оборотов двигателя.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

Если двигатель не работает, вы не сможете переместить мачту или вилы, управляя рычагом наклона или подъёма, поскольку в целях безопасности в клапан управления встроены механизмы блокировки подъёма и наклона.

РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ Тип Т

⚠ ОСТОРОЖНО

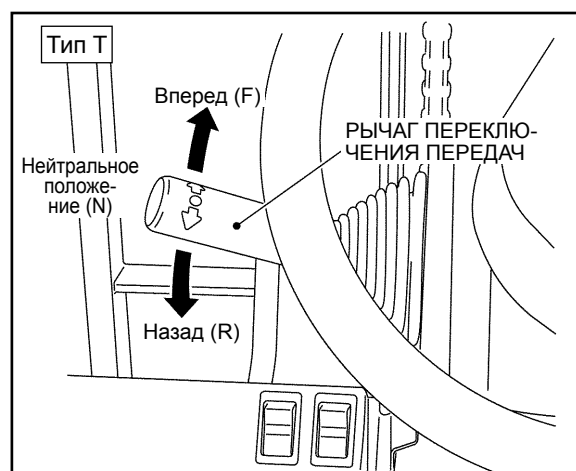
Полностью нажмите педаль тормоза, прежде чем начать работу рычагом переключения передач.

Если рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме нейтрального “N”, то при отпуске педали тормоза погрузчик будет сползать или медленно двигаться.

Не отпускайте педаль тормоза до тех пор, пока вы не будете готовы передвигаться.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

Рычаг переключения оснащен переключателем нейтрального положения. Перед запуском двигателя, поставьте рычаги в нейтральное положение. Двигатель не запустится, если рычаг переключения не находится в нейтральном положении.



Погрузчик имеет один рычаг переключения передач на рулевой колонке (1 передняя и 1 задняя передача).

Если рычаг переключения передач ставится в положение заднего хода “R”, загорается фонарь заднего хода и звучит сигнал заднего хода.

Полностью остановите погрузчик, прежде чем переключить направление движения вперед/назад и наоборот.

📖 ПРИМЕЧАНИЕ

Рычаг переключения может быть по заказу размещен с правой стороны рулевой колонки.

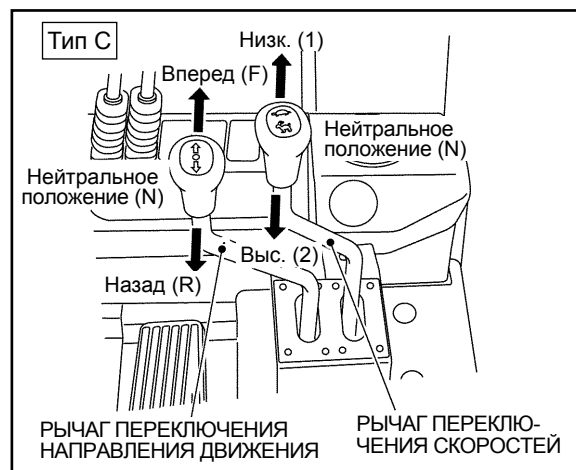
РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ Тип С

РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ СКОРОСТЕЙ Тип С

Погрузчик оборудован двумя рычагами переключения передач (вперед/назад и диапазона скорости: 2 передачи при движении вперед и назад, соответственно).

Если рычаг переключения направления движения ставится в положение заднего хода “R”, загорается фонарь заднего хода и звучит сигнал заднего хода.

Перед включением диапазона скорости или изменением направления движения нажмите педаль сцепления до пола. Кроме того, полностью остановите погрузчик, прежде чем переключить направление движения вперед/назад и наоборот.



📖 ПРИМЕЧАНИЕ

Рычаг переключения скоростей [типа С] и рычаг переключения передач [типа Т] имеют переключатель нейтрالي. Перед запуском двигателя, поставьте рычаги в нейтральное положение. Погрузчики [типа С] или [типа Т] приводится в движение только в том случае, если рычаг переключения скоростей [типа С] и рычаг переключения передач [типа Т] будут установлены в нейтральное положение.

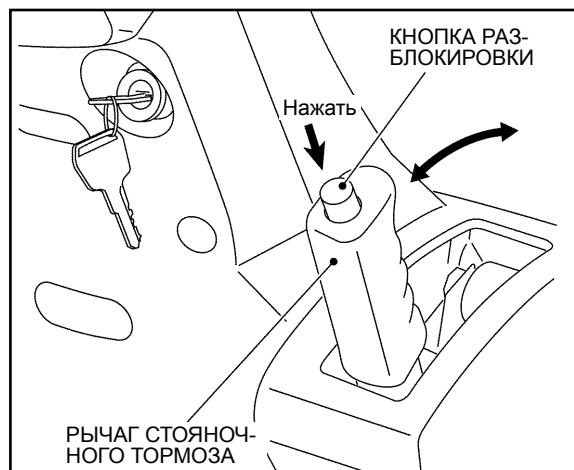
РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

⚠ ОСТОРОЖНО

Во время парковки на склоне заблокируйте колёса.

Для торможения отведите рычаг назад. Рычаг блокируется в этом положении.

Чтобы снять погрузчик со стояночного тормоза, нажмите расположенную в верхней части рычага кнопку фиксации и, удерживая её нажатой, переведите рычаг стояночного тормоза вперёд.

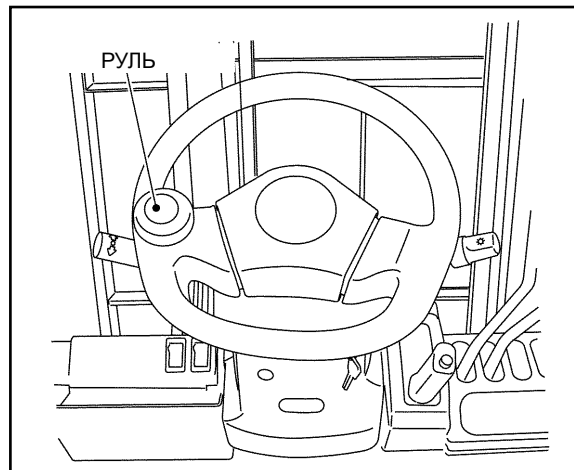


РУЛЬ

⚠ ОСТОРОЖНО

Гидроусилитель рулевого управления при остановке двигателя отключается. Если двигатель останавливается во время работы, как можно скорее запустите его снова.

Во время движения держите ручку руля левой рукой. Не убирайте руку с этой ручки во время движения.

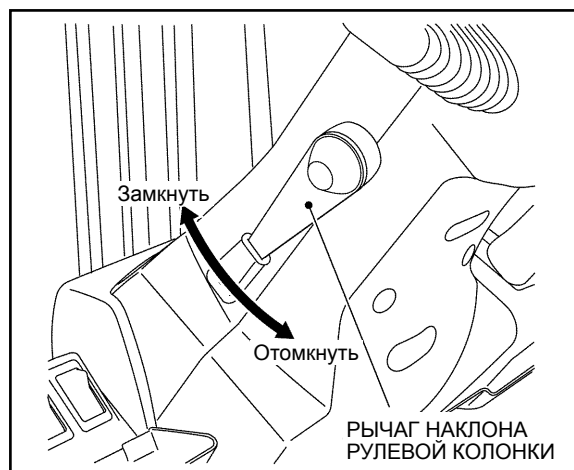


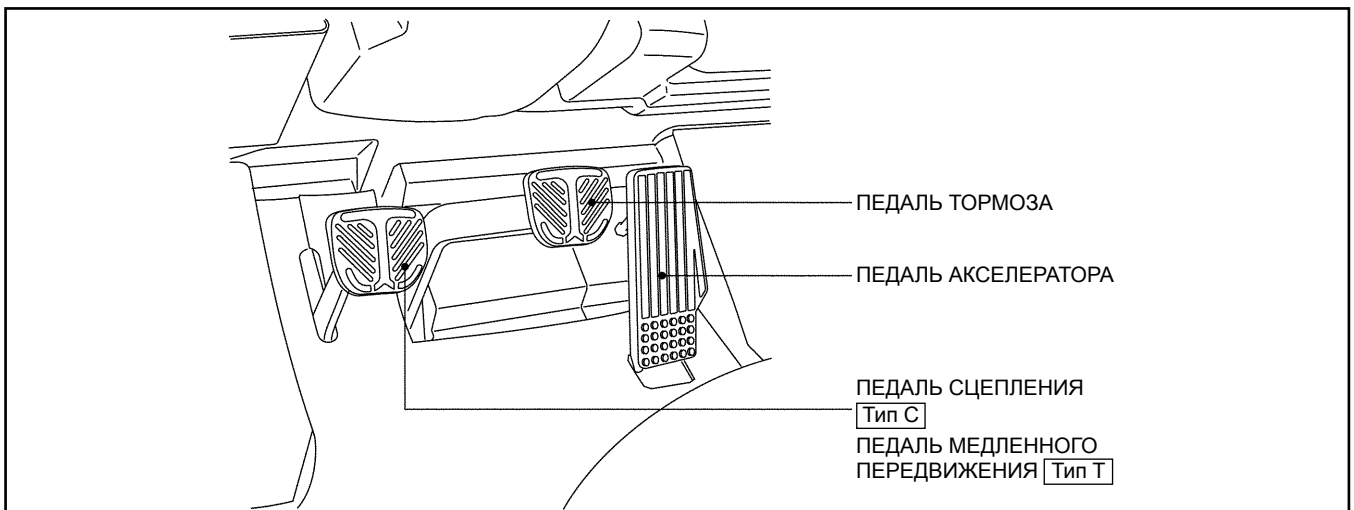
РЫЧАГ НАКЛОНА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

⚠ ОСТОРОЖНО

- Перед началом работы в каждую смену правильно отрегулируйте угол колонки рулевого управления.
- После регулировки отожмите рычаг вперед, чтобы надежно зафиксировать колонку рулевого управления.
- Не пытайтесь регулировать рулевую колонку во время работы.

Отрегулируйте угол наклона рулевой колонки так, как удобно водителю. Чтобы разблокировать колонку рулевого управления, отодвиньте рычаг назад, а для того, чтобы ее зафиксировать – вперед.





ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ Тип С

Сцепление позволяет оператору сцеплять или расцеплять двигатель с коробкой передач. Сцепление выключается нажатием педали сцепления и включается отпусканием педали.



ПРИМЕЧАНИЕ

Не передвигайтесь на погрузчике с не полностью включенным сцеплением.

ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА

Для замедления движения погрузчика или его остановки нажмите на педаль тормоза. При нажатии педали тормоза загораются стоп-сигналы.

ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА

Нажмите педаль акселератора, чтобы ускорить движение погрузчика. Если педаль акселератора отпускается, двигатель работает на холостых оборотах.

ПЕДАЛЬ МЕДЛЕННОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ Тип Т



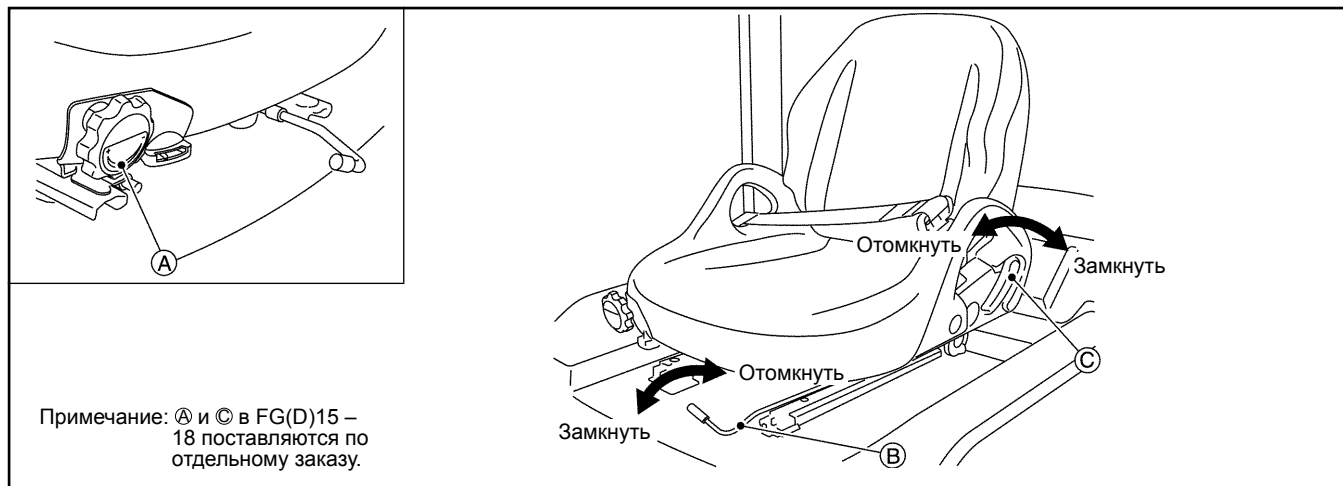
ОСТОРОЖНО

Не нажимайте педаль медленного передвижения для снижения скорости движения во время движения вверх или вниз по склону; иначе торможение двигателем будет невозможно.

Если слегка нажимается педаль медленного передвижения, давление гидравлического сцепления падает (сцепление неполное). При дальнейшем нажатии педали сцепление полностью отключается, а тормоза включаются.

Для получения более подробной информации, смотрите “ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕДАЛИ МЕДЛЕННОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ” на странице 3-3.

КОРПУС ПОГРУЗЧИКА



СИДЕНЬЕ ОПЕРАТОРА

РУЧКА РЕГУЛИРОВКИ МЯГКОСТИ КРЕСЛА А

[Поставляется по отдельному заказу для FG(D)15 – 18]

⚠ ОСТОРОЖНО

Отрегулируйте подвеску сиденья оператора с помощью ручки регулировки перед началом работы или в начале каждой смены. Не пытайтесь регулировать мягкость сиденья во время работы.

Правильно отрегулируйте подвеску сиденья оператора в соответствии с его физическими особенностями, чтобы обеспечить максимальное удобство при работе. Поверните ручку регулировки согласно вашему весу. Сиденье оператора поглощает удары и вибрацию, чтобы обеспечить удобство управления и работы.

РЫЧАГ РЕГУЛИРОВКИ ПОЛОЖЕНИЯ СИДЕНЬЯ В

РЫЧАГ РЕГУЛИРОВКИ НАКЛОНА СПИНКИ С

[Поставляется по отдельному заказу для FG(D)15 – 18]

⚠ ОСТОРОЖНО

Отрегулируйте положение сиденья перед началом рабочего дня или смены. После регулировки надежно закрепите сиденье оператора.

Установите сиденье оператора в удобное положение, обеспечивающее легкий доступ ко всем ручным и ножным устройствам управления. Для разблокировки потяните рычаг вверх. После регулировки попробуйте подвинуть сиденье назад и вперед, чтобы убедиться в его надежной фиксации.

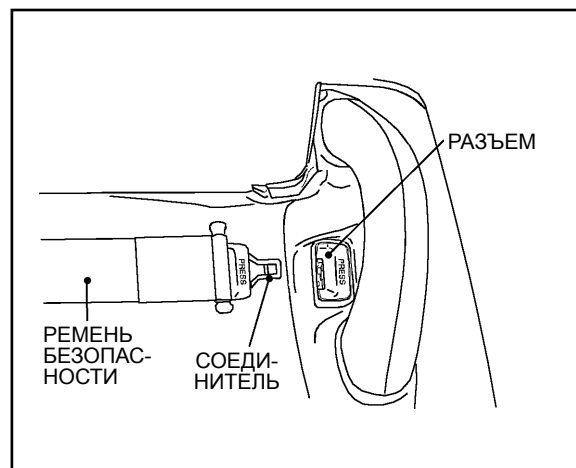
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед включением двигателя погрузчика обязательно пристегните ремень безопасности; в противном случае, при переворачивании погрузчика оператор может быть выброшен из кабины или, в худшем случае, раздавлен.

Вытяните соединитель, находящийся справа, и вставьте его в замок, расположенный слева, так, чтобы он защелкнулся.

Для того, чтобы отстегнуть ремень безопасности, нажмите красную кнопку за соединитель, при этом ремень автоматически скручивается в сиденье.



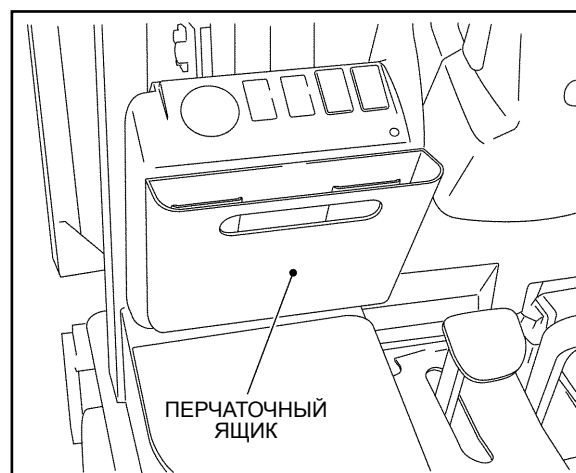
КАРМАН ДЛЯ ДОКУМЕНТОВ ЯЩИК ДЛЯ ЖУРНАЛОВ

Сзади сиденья оператора находится карман для документов и журналов. Используйте его для хранения настоящего руководства пользователя, а также других документов. Не забывайте закрывать карман для документов перед началом работы.



ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК

Перчаточный ящик расположен под приборной панелью по диагонали налево перед сиденьем оператора. Перчаточный ящик можно снимать, он переносной.



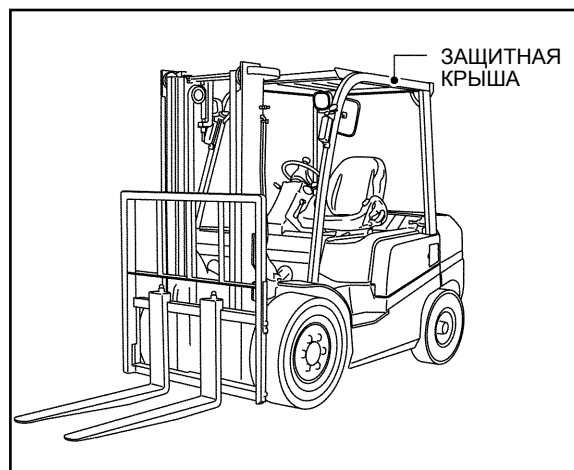
ЗАЩИТНАЯ КРЫША

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Защитная крыша является важным средством безопасности, которое защищает водителя от падающего груза в случае отсоединения вил от рамы. Проверьте надёжность установки защитной крыши. Не используйте погрузчик, с которого была снята защитная крыша, или если эта решётка была модифицирована; это может привести к несчастным случаям.

ПРИМЕЧАНИЕ

Содержите водосточный жёлоб чистым от грязи и пыли.

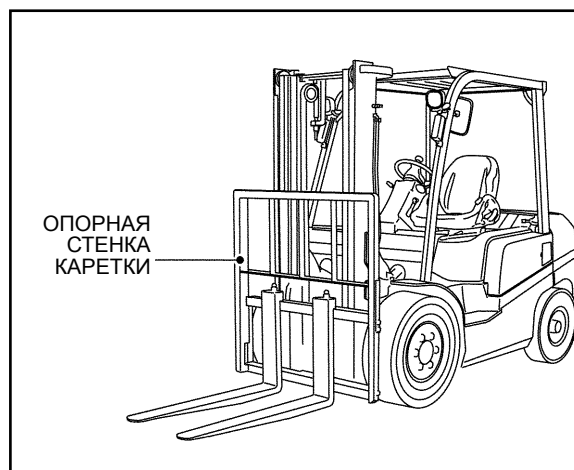


ОПОРНАЯ СТЕНКА КАРЕТКИ

ОСТОРОЖНО

Не снимайте и не изменяйте опорную стенку каретки. Т.к. это может привести к

- Травмированию оператора падающим грузом.
- Отсоединению вил от опорной части.

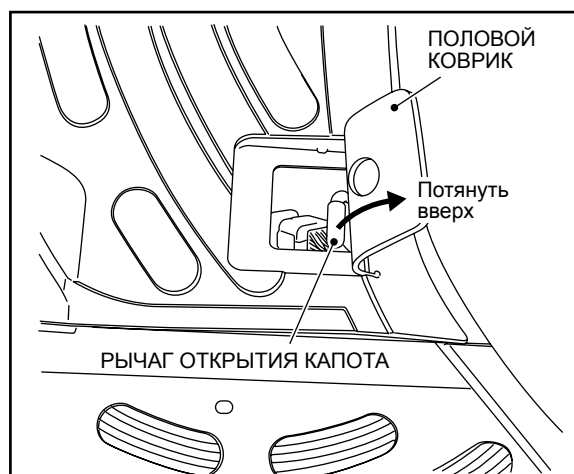


КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ

ОСТОРОЖНО

- При открытии и закрытии капота двигателя рулевое колесо должно быть установлено в положение прямого хода вперёд.
- Выключите двигатель перед тем, как открыть капот двигателя.

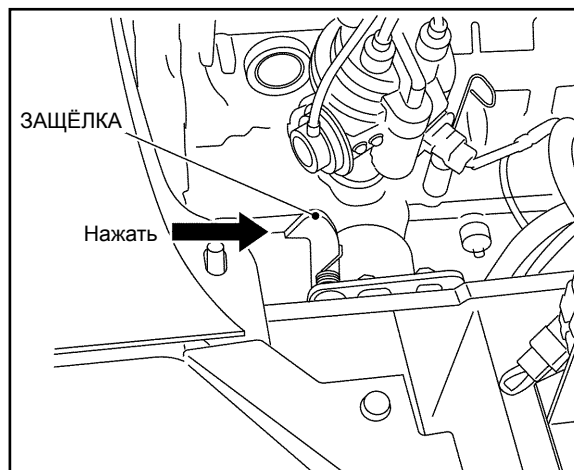
Поднимите коврик с пола и потяните рычаг открытия капота, капот открывается с помощью газового демпфера. Убедитесь, что стопорный механизм газового демпфера надёжно зацеплен.



Если капот не открывается

Если капот двигателя не открывается рычагом открытия капота, выполните следующие действия:

1. Возьмите тонкую железную пластинку, длиной примерно 20 см, например металлическую линейку.
2. С помощью железной пластинки протолкните защелку в капот в направлении, указанном стрелкой.
3. Защелка открывается и открывает капот.



СТОПОРНЫЙ МЕХАНИЗМ КАПОТА

ОСТОРОЖНО

- После открытия капота убедитесь, что стопорный механизм надежно закреплен.
- Соблюдайте осторожность, чтобы не прищемить пальцы или руку при закрывании капота.

Стопорный механизм капота расположен в средней части газового демпфера.

Для закрытия капота возьмитесь за него и, опуская его, нажмите пальцами на стопорный механизм.

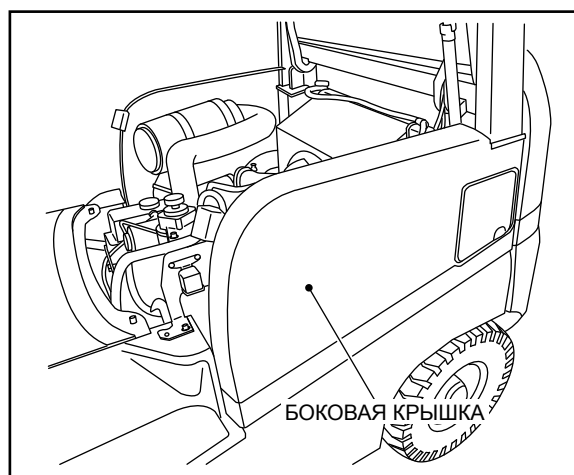


БОКОВЫЕ КРЫШКИ

Боковые крышки с каждой стороны погрузчика снимаются для облегчения проверки и обслуживания двигателя.

Процедура снятия и установки на место боковых крышек

1. Откройте капот двигателя и зафиксируйте его с помощью стопора.
2. Возьмитесь обеими руками за верхнюю часть боковой крышки и поднимите ее для снятия.
3. Для установки на место совместите передний и задний штифты боковой крышки с отверстиями на краю пола и медленно опустите боковую крышку сверху.



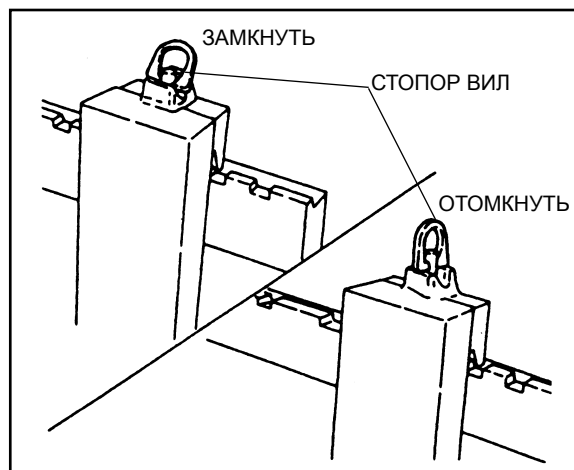
СТОПОР ВИЛ

⚠ ОСТОРОЖНО

- Вилы должны устанавливаться симметрично относительно центральной линии погрузчика, стопоры вил должны устанавливаться во всех случаях.
- Во время регулировки расстояния между вилами, держитесь за опорную стенку каретки и толкайте вилы ногой. Не пользуйтесь руками.

Закрепите вилы при помощи стопоров.

Немного потяните стопоры вил и поверните их на 90° для разблокировки. Затем ногой отрегулируйте расстояние между вилами в соответствии с размером груза, который Вы намерены транспортировать.



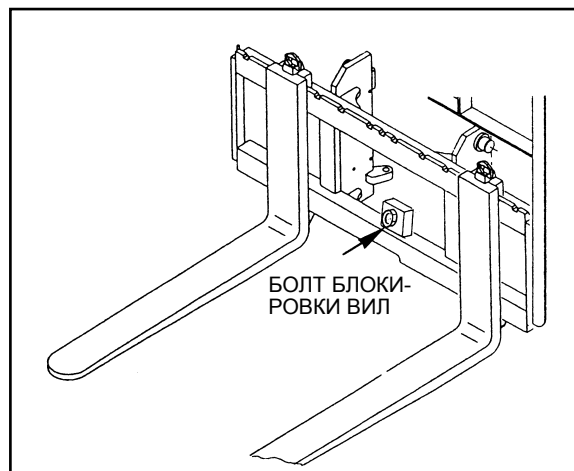
БОЛТ БЛОКИРОВКИ ВИЛ

⚠ ОСТОРОЖНО

Не вынимайте болт блокировки вил, кроме следующих случаев; иначе вилы могут отсоединиться от рамы, причинив телесные повреждения.

- Если необходимо снять вилы.
- При передвижении правой и левой вил к центру по определенным причинам.

Если зубец вил передвинуть к центру, он сойдёт с рамы. Болт предотвращает использование вил, когда они расположены в центре рамы.



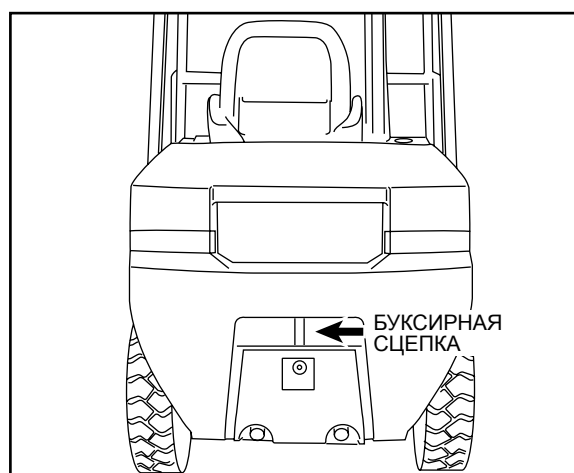
БУКСИРНАЯ СЦЕПКА

⚠ ОСТОРОЖНО

Не используйте буксирную сцепку для буксировки другого транспортного средства или для буксировки погрузчика другим транспортным средством.

Использование буксирной сцепки должно быть ограничено следующими случаями:

- Если погрузчик застрял в грязи или в канаве.
- Во время погрузки на платформу для транспортировки или снятия погрузчика с платформы.

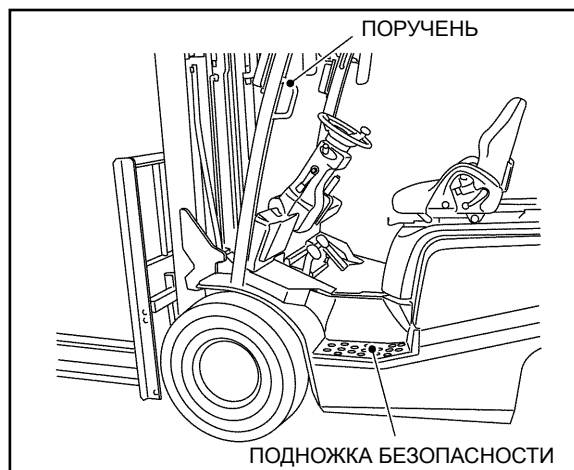


ПОДНОЖКА БЕЗОПАСНОСТИ И ПОРУЧЕНЬ

ОСТОРОЖНО

Используйте подножку безопасности и поручень во время посадки на погрузчик или высадки с него. Не держитесь за рычаги во время посадки на погрузчик. Не садитесь и не слезайте с погрузчика, если он находится в движении.

Погрузчик оборудован подножками безопасности с обеих сторон корпуса, а также поручнями на левой передней опоре защитной крыши. Используйте подножку безопасности и поручень во время посадки на погрузчик и высадки с него.



КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

Коробка предохранителей расположена с левой стороны под капотом.

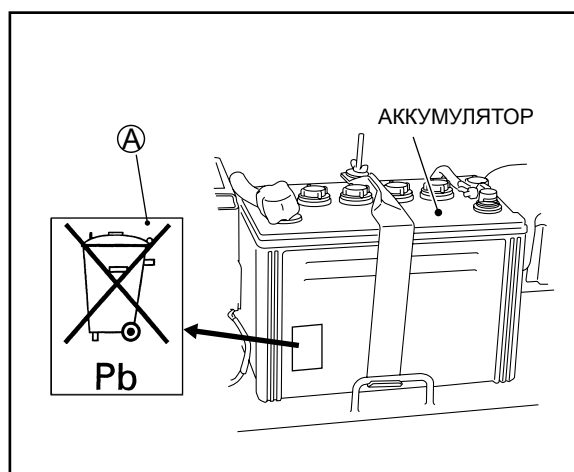


АККУМУЛЯТОР

Аккумулятор расположен с левой стороны двигательного отсека. При обслуживании аккумулятор откройте капот.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩАЯ ТАБЛИЧКА (EHE, EXN)

- Не выбрасывайте разряженный аккумулятор без разрешения.
- Разряженный аккумулятор следует утилизировать.



БАК ДЛЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ И ЖИДКОСТИ ДЛЯ СЦЕПЛЕНИЯ

Бак для тормозной жидкости расположен внутри переднего ограничителя хода.

Чтобы проверить уровень тормозной жидкости в резервуаре, уберите перчаточный ящик перед сиденьем оператора и проверьте уровень через смотровую щель на передней защитной крышке.

Обратите внимание, что бак для тормозной жидкости в два раза больше бака жидкости для сцепления в погрузчиках **типа С**.



КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА

⚠ ОСТОРОЖНО

- Во время заправки остановите погрузчик, выключите двигатель и поставьте погрузчик на стояночный тормоз. Не курите. Держите открытый огонь подальше от погрузчика. Водитель должен сойти с погрузчика.
- После заправки плотно закрутите крышку. Неплотно закрытая крышка может вызвать утечку топлива, что приведёт к серьёзным последствиям.
- Перед запуском двигателя убедитесь, что крышка топливного бака плотно закрыта.
- Разлившееся топливо необходимо убрать.
- Не используйте открытый огонь (спичку или зажигалку), чтобы проверить уровень топлива в баке.



Крышка топливного бака расположена с левой стороны погрузчика.

Чтобы открыть крышку, поверните её против часовой стрелки. Внутри крышки имеется отверстие, позволяющее поступать воздуху в топливный бак.

Проверьте, чтобы отверстие не было повреждено или засорено; иначе топливная система может работать неправильно.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Используйте бензин для бензиновых погрузчиков и легкое жидкое масло для дизельных погрузчиков.
- **Дизельное топливо (Легкое жидкое масло)**
Используйте дизельное топливо высокого качества. Дизтопливо замерзает, забивая трубопровод, если окружающая температура падает ниже -10°C . Если погрузчик будет эксплуатироваться в холодных регионах, используйте дизтопливо соответствующего качества, отвечающего погодным условиям региона.
- **Не используйте в качестве топлива керосин; в противном случае работа двигателя ухудшится и топливный насос может выйти из строя.**

КРЫШКА БАКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ ЖИДКОСТИ

Крышка маслобака гидросистемы расположена в правой части капота двигателя. Крышка имеет щуп.



РАДИАТОР

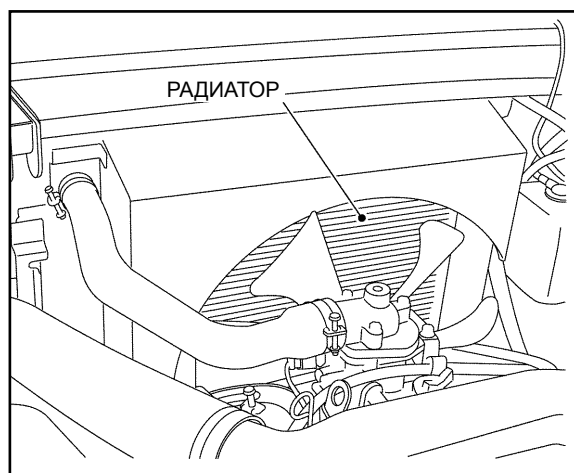
ОСТОРОЖНО

Не снимайте резко крышку радиатора при горячем двигателе. Убедитесь, что двигатель полностью остыл. Немного поверните крышку против часовой стрелки, чтобы выпустить сжатый воздух из радиатора, затем снимите крышку.

Крышка радиатора расположена внутри кожуха с задней стороны под капотом.

Чтобы снять крышку, поверните её на 90° .

На рисунке изображен вид радиатора изнутри капота двигателя.



РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК РАДИАТОРА

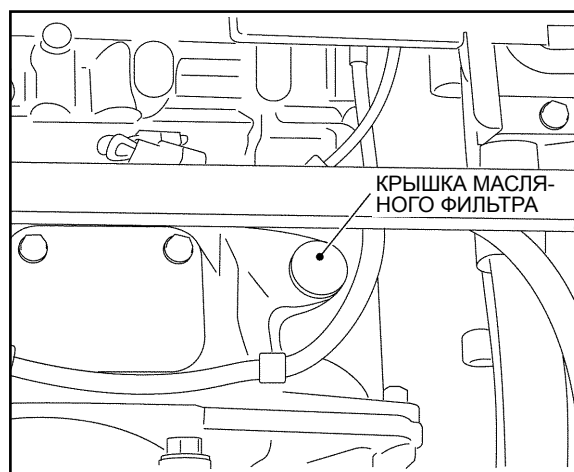
Расширительный бачок радиатора расположен за аккумуляторной батареей под капотом.

Вы можете проверить уровень охлаждающей жидкости, воспользовавшись этим бачком.



МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ГИДРО-ТРАНСФОРМАТОРА Тип Т

Масляный фильтр гидротрансформатора расположен около педали газа под половой доской. Фильтр имеет крышку со щупом.



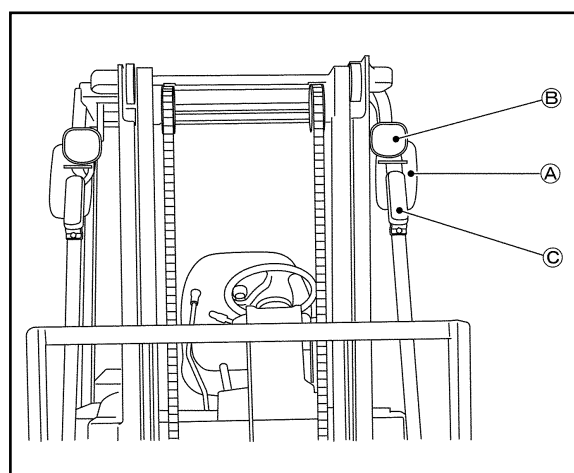
ФАРЫ И ЛАМПЫ

ОСТОРОЖНО

Проверьте, чтобы фары и лампы правильно включались и выключались. Если какая-либо лампа перегорит, замените её. Если рассеиватели загрязнятся или будут повреждены, очистите или отремонтируйте их.

Передняя сторона

Погрузчик имеет передние фары **В** и комбинированные фонари **С** (поворотные сигналы и габаритные фонари).



БОКОВЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА Ⓐ

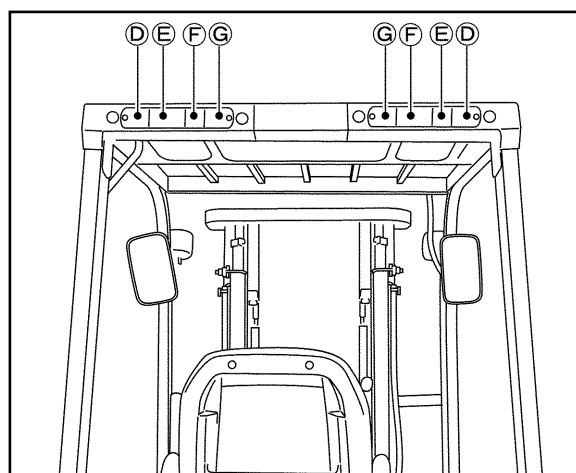
⚠ ОСТОРОЖНО

- При движении задним ходом всегда смотрите по направлению движения. Не слишком надейтесь на боковые зеркала заднего вида.
- Держите поверхность зеркал в чистоте.
- Отрегулируйте боковые зеркала заднего вида так, чтобы иметь полный задний обзор.

Боковые зеркала заднего вида расположены на передних опорных стойках защитной крыши, по одному на каждой.

Задняя сторона

Сзади у погрузчика расположены комбинированные лампы (стоп-сигнал и задние фонари Ⓓ), отражатели Ⓔ указатели поворота Ⓕ и фонари заднего хода Ⓒ).



ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Далее перечислены некоторые виды дополнительного оборудования, прямо относящиеся к безопасной работе на погрузчике. Для получения более подробной информации о дополнительном оборудовании, обратитесь к своему дилеру фирмы UniCarriers.

ЗАДНЯЯ РАБОЧАЯ ФАРА (RWL)

ОСТОРОЖНО

Рекомендуется использование дополнительной задней рабочей фары при работе в местах с ограниченной освещённостью.

Задняя рабочая фара освещает ночью дорогу или пол сзади погрузчика, позволяя водителю легко заметить имеющиеся препятствия.

МАЯК

Используйте дополнительный маяк, если погрузчик должен работать рядом с другими рабочими или на слишком шумном рабочем месте.

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ЗАДНЕГО ХОДА С РЕГУЛИРУЕМОЙ ГРОМКОСТЬЮ

Вы можете переключать громкость между двумя положениями в зависимости от уровня шума на рабочем месте.

СПИДОМЕТР (SM)

Спидометр показывает скорость движения погрузчика (км/ч) и пройденное им расстояние. Когда включается свет, табло подсвечивается встроенной лампочкой.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ (SAS)

Система SAS подаёт предупреждающий звуковой и световой сигнал, если погрузчик превышает запрограммированное ограничение скорости. Ограничение скорости можно установить на 5 км/ч, 10 км/ч или 15 км/ч.

ОПОРА ДЛЯ ВЫСОКОГО ГРУЗА (HBR)

Используйте опору для высокого груза при работе с грузами, имеющими большую высоту.

ЗАЩИТНАЯ КРЫША С ПРОВОЛОЧНОЙ СЕТКОЙ

Защитная крыша с проволочной сеткой предохраняет оператора от падающих предметов, особенно при работе с мелкими предметами на высоте.

ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ОТФОРМОВАННАЯ НЕВУЛКАНИЗОВАННАЯ ПОДУШЕЧНАЯ ШИНА (UNIQUE TIRE, TR01)

Используйте эти шины при работе на замусоренном участке, где существует опасность прокола обычной шины на дороге или на поверхности пола.

ЦЕПИ НА ШИНЫ (ТС)

Наденьте на шины цепи для увеличения сцепления с поверхностью дороги для предотвращения скольжения на дорогах, покрытых льдом или снегом.



ПРИМЕЧАНИЕ

Для некоторых моделей могут понадобиться крепёжные детали для цепей. Для получения более подробной информации обратитесь к своему дилеру фирмы UniCarriers.

ОГНЕТУШИТЕЛЬ (FE)

Пользуйтесь огнетушителем для ликвидации возгорания. Дополнительный огнетушитель крепится к одной из задних опор защитной крыши.

ПОГРУЗЧИКИ, ОСНАЩЕННЫЕ ТОРМОЗОМ С УСИЛИТЕЛЕМ (POV)



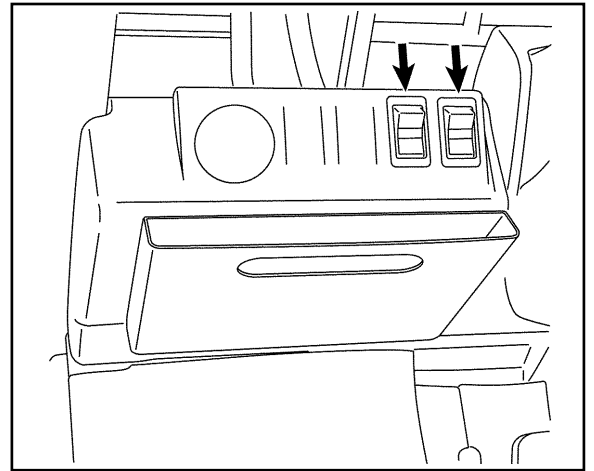
ОСТОРОЖНО

В погрузчиках, оснащенных тормозами с усилителем, используется особая разновидность гидравлического масла (минерального масла) для усилителя. Поэтому запрещается использовать резиновые детали (манжеты для цилиндров и другие детали), предназначенные для использования с обычной тормозной жидкостью.

Ни в коем случае не используйте другие детали, помимо специально предназначенных для тормоза с усилением.

ВЫКЛЮЧАТЕЛИ

Расположение выключателей заднего рабочего освещения, а также других выключателей показано на рис. выше. Следуйте указаниям на табличках, расположенных около каждого выключателя.



[illegible]

3. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ	3-2
ВО ВРЕМЯ ОБКАТКИ	3-2
ВЗАИМОСВЯЗЬ МЕЖДУ ГРУЗОМ И УСТОЙЧИВОСТЬЮ ПОГРУЗЧИКА	3-2
ОСНОВНОЙ ЦЕНТР НАГРУЗКИ И ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ	3-3
УСТОЙЧИВОСТЬ ПОГРУЗЧИКА.....	3-3
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕДАЛИ МЕДЛЕННОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ.....	3-3
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ И ЗАПУСК НА СКЛОНЕ	3-4
ПЕРЕВОЗКА ПОГРУЗЧИКА	3-4
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА (В СЛУЧАЕ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ)	3-5
РАБОТА НА ПОГРУЗЧИКЕ	3-6
МЕРЫ ПРИ ХОЛОДНОЙ И ЖАРКОЙ ПОГОДЕ...	3-10
В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ	3-10
В ЖАРКУЮ ПОГОДУ	3-11
ОБРАЩЕНИЕ С ГРУЗОМ	3-12
ЗАХВАТ	3-12
УКЛАДКА	3-12
РАЗБОРКА ШТАБЕЛЯ	3-12
ХРАНЕНИЕ	3-13
ПЕРЕД ХРАНЕНИЕМ; ЕЖЕДНЕВНОЕ ХРАНЕНИЕ	3-13
ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ; ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОСЛЕ ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ	3-13



Это предупредительный знак. Он используется для предупреждения пользователя о потенциальном источнике травм. Для предотвращения травмы или смерти обязательно усвойте и выполняйте все требования по технике безопасности, перечисленные вслед за данным предупредительным знаком.

Сигнальное слово (используется для обозначения степени опасности)	Определение
ОПАСНОСТЬ	Используется для обозначения надвигающейся опасной ситуации, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезной травме.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Используется для обозначения потенциальной опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезной травме.
ОСТОРОЖНО	Используется для обозначения потенциальной опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к незначительной травме или травме средней степени тяжести.
ОСТОРОЖНО	Используется для обозначения опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к повреждению погрузчика или другого имущества.
ПРИМЕЧАНИЕ	Используется для обозначения информации, которая способствует продлению срока службы погрузчика.

Чтобы безопасно эксплуатировать погрузчик и получать от него максимальную отдачу, ниже описываются правильные рабочие процедуры:

ВО ВРЕМЯ ОБКАТКИ

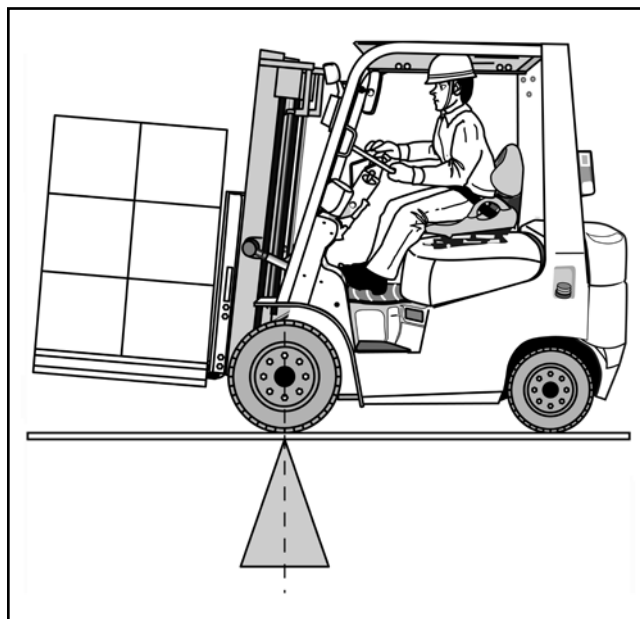
Мы рекомендуем эксплуатировать погрузчик с небольшой нагрузкой на первой стадии его работы для получения максимальных результатов. В частности, нужно соблюдать следующие требования во время первых 200 часов работы погрузчика.

- ⚠ **Всегда прогревайте двигатель погрузчика перед работой независимо от времени года.**
- ⚠ **Правильно и полностью проводите указанное плановое обслуживание.**
- ⚠ **Не “гоняйте” на погрузчике и не играйте с ним. Избегайте резкого начала движения, резкой остановки и резких поворотов.**
- ⚠ **Замену масла и смазку рекомендуется производить ранее, чем предписано.**
- ⚠ **Не эксплуатируйте двигатель на высоких оборотах без нагрузки, если в этом нет необходимости.**

ВЗАИМОСВЯЗЬ МЕЖДУ ГРУЗОМ И УСТОЙЧИВОСТЬЮ ПОГРУЗЧИКА

Погрузчик сохраняет равновесие массы между погрузчиком и положенным на вилы грузом на центре передних колёс в качестве точки опоры, если соответствующий грузоподъёмности погрузчика груз правильно размещён.

Для поддержания устойчивости необходимо обращать соответствующее внимание на массу и центр тяжести груза.



Если превысить грузоподъёмность погрузчика, существует опасность поднятия задних колёс от земли, что, в худшем случае, приведёт к смертельному исходу. Груз, размещенный непосредственно на концах вилок имеет аналогичный эффект увеличения нагрузки. В этом случае массу груза необходимо соответственно уменьшить.

ОСНОВНОЙ ЦЕНТР НАГРУЗКИ И ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ

⚠ ОСТОРОЖНО

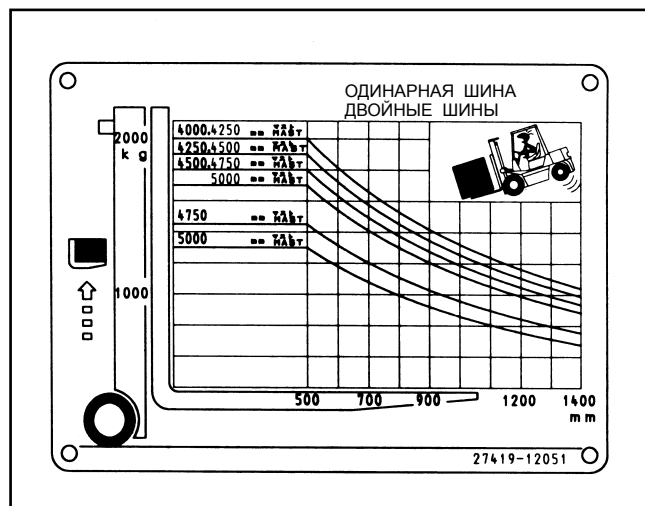
- Во время передвижения с грузом держите вилы на высоте 15–20 см над поверхностью земли, а мачту полностью наклоните назад.
- Допустимая нагрузка погрузчика, имеющего насадку, уменьшается по сравнению со стандартным погрузчиком.

Если погрузчик оборудован приспособлениями для выполнения разгрузочно-погрузочных операций, такими как шарнирные вилки, захватное устройство для грузов или вращающийся захват, его допустимая нагрузка становится меньше, чем у стандартного погрузчика (погрузчика без насадок) по следующим причинам:

Не превышайте допустимую нагрузку, указанную в таблице грузов, прикрепленную к погрузчику или насадке.

Причины уменьшения допустимой нагрузки:

- 1) Добавляется масса насадки.
- 2) Насадка смещает положение основного центра нагрузки вперед, и поэтому допустимая нагрузка уменьшается.



Основной центр нагрузки – это расстояние от передней части вилок до центра тяжести груза. Представленная выше таблица показывает отношение между основным центром нагрузки и массой нагрузки, допустимой для 2-тонного погрузчика. Эта таблица называется таблицей нагрузки и прикрепляется к погрузчику.

УСТОЙЧИВОСТЬ ПОГРУЗЧИКА

Устойчивость погрузчика соответствует JIS (Японским Промышленным Стандартам) или промышленным стандартам другой страны, и погрузчики фирмы UniCarriers производятся в соответствии с этими стандартами. Однако, заметьте, что устойчивость погрузчиков гарантируется не во всех случаях, а только при соблюдении следующих условий.

- Поверхность земли или пола ровная и твердая.
- Погрузчик передвигается при стандартных условиях с грузом и без.
- Управление погрузчиком необходимо осуществлять осторожно, а вилы использовать надлежащим образом, т.е. во время укладки и разборки груза вилы не должны наклоняться вперед дальше, чем при установке в вертикальное положение.
Работа с грузом производится осторожно и медленно.

Кроме того, поддерживайте погрузчик в хорошем рабочем состоянии для безопасной работы и безопасного передвижения.

Стандартные условия разгрузки

Это значит, что вилы приподняты на высоту 30 см от поверхности земли или пола и наклонены назад без груза.

Стандартные условия нагрузки

Это значит, что вилы приподняты на 30 см от поверхности земли или пола с грузом, размещенным в месте расположения основного центра нагрузки вилок.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕДАЛИ МЕДЛЕННОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ТИП Т

Педаль медленного передвижения работает аналогично педали сцепления погрузчика типа С. Используйте педаль медленного передвижения для медленного передвижения погрузчика во время работы погрузочного механизма на большой скорости.

- 1) Нажмите педаль медленного передвижения до пола.
- 2) Поставьте рычаг переключения передач в положение вперед (или назад).

- 3) Постепенно нажимайте педаль акселератора, одновременно медленно отпуская педаль медленного передвижения для осуществления медленного передвижения погрузчика.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ И ЗАПУСК НА СКЛОНЕ

- Во время движения с грузом на вилках по склону, груз должен быть направлен вверх.
Во время движения по склону без груза, задняя часть погрузчика должна быть направлена вверх, чтобы предотвратить скольжение ведущих колёс.
- При движении вниз по склону или старте на наклонной плоскости используйте педаль тормоза, а не толчковую педаль. Если нажимается педаль медленного передвижения, торможение двигателем будет невозможно, что усложнит торможение погрузчика. При использовании толковой педали для начала движения по склону погрузчик может соскользнуть вниз.

ПЕРЕВОЗКА ПОГРУЗЧИКА ПЕРЕВОЗКА ПОГРУЗЧИКА НА ГРУЗОВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ПЛАТФОРМЕ

▲ ОСТОРОЖНО

- Во время погрузки или выгрузки погрузчика на трейлер или с него, или во время транспортировки погрузчика по дорогам общего пользования, помните о габаритной длине, габаритной ширине и весе погрузчика и соблюдайте местные правила дорожного движения.
- Надежно зафиксируйте погрузчик на месте на трейлере, чтобы предотвратить его перемещение на трейлере во время транспортировки.

Для получения информации о размерах и весе погрузчика см. стр. 5-2 “СПЕЦИФИКАЦИИ”. После транспортировки погрузчика на новое место перед его использованием необходимо тщательно выполнить проверку перед началом эксплуатации и проверку работы. (См. раздел “ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ” в пункте 4. “ОБСЛУЖИВАНИЕ”).

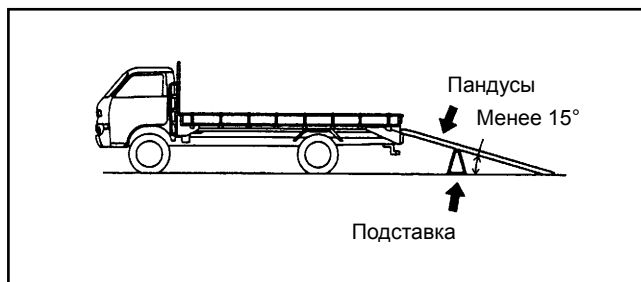
• **Закрепление погрузчика на трейлере:**

- Надежно заблокируйте колеса погрузчика.
- С помощью цепей или тросов прикрепите раму, буксировочный палец или переднюю ось погрузчика к соответствующим болтам платформы погрузчика.

ПОГРУЗКА И ВЫГРУЗКА ПОГРУЗЧИКА

- Рекомендуется обратиться к специалисту для выполнения погрузки и выгрузки погрузчика на трейлер и с трейлера. Оператор погрузчика может быть незнаком с таким видом работ.
- Во время самостоятельной погрузки или выгрузки погрузчика используйте соответствующие пандусы или погрузочную платформу.

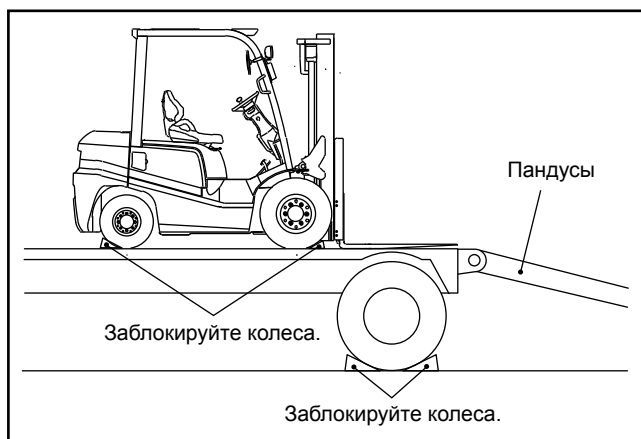
• **При использовании пандусов**



Используйте пандусы с углом менее 15°. Используйте приведенную ниже таблицу для приближенного подсчета.

Высота основания	Высота пандуса
1000 мм	3900 мм
750 мм	2900 мм
500 мм	1900 мм

Соблюдайте следующие меры предосторожности во время погрузки или выгрузки погрузчика на трейлер или с трейлера.



 ОСТОРОЖНО

- Не пытайтесь повернуть руль при подъеме по пандусу; погрузчик может упасть и привести к серьезному несчастному случаю.
- Используйте аппарели достаточной длины, ширины и прочности.
- Перед погрузкой или снятием погрузчика проверьте постановку стояночного тормоза грузовика с платформой и заблокируйте его колёса.
- Аппарели должны надёжно прикрепляться к платформе. Их поверхность должна быть чистой и сухой.
- Погрузка и снятие должны производиться на ровной поверхности. Правая и левая аппарель должны иметь одинаковую высоту.
- Во время погрузки погрузчика на платформу, медленно и осторожно завезите его вверх задним ходом. Оба задних и оба передних колеса должны контактировать с пандусом одновременно.
- Надежно подоприте трейлер с помощью домкрата или аналогичного приспособления, чтобы предотвратить его опрокидывание во время погрузки или выгрузки.
- Проинструктируйте водителя трейлера, чтобы он не перемещал трейлер до завершения погрузки или выгрузки.
- Убедитесь, что пандус или погрузочная платформа закреплены.
- В дождливый день погрузчик с большей вероятностью может соскользнуть с пандуса или погрузочной платформы. Используйте пандусы или погрузочные платформы с противоскользящей поверхностью. Если это невозможно, отмените или отложите выполнение операции.

ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА (В СЛУЧАЕ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ)

 ОСТОРОЖНО

Буксировка погрузчика должна выполняться только в том случае, если погрузчик не может самостоятельно перемещаться и нуждается в буксировке на короткое расстояние в место, где отсутствует дорожное движение. Это должно осуществляться только в качестве крайней меры. Избегайте буксировки другого транспортного средства или буксировки на длинные расстояния.

Если погрузчик не может двигаться самостоятельно, например, из-за проблемы с двигателем, его можно отбуксировать с помощью другого транспортного средства в место, где отсутствует дорожное движение, если такое место имеется поблизости. Используйте буксировочный палец в противовесе.

Во время буксировки выключенного погрузчика перемещайте его как можно медленнее, соблюдая следующие условия:

- Включите двигатель, если это возможно. Это позволит использовать рулевое управление и тормоза. Если двигатель не работает, погрузчиком будет трудно управлять, а тормозить будет очень тяжело.

После перемещения в место, где отсутствует дорожное движение, проверьте погрузчик. Если проблему невозможно разрешить, обратитесь к своему местному дилеру UniCarriers.

РАБОТА НА ПОГРУЗЧИКЕ

ПОСАДКА НА ПОГРУЗЧИК И ВЫСАДКА С НЕГО

- 1) Убедитесь в отсутствии приближающихся транспортных средств или прохожих. Удостоверьтесь, что погрузчик полностью остановился.
- 2) Садитесь на погрузчик и слезайте с него с левой стороны, правильно пользуясь подножкой безопасности и поручнем.

ОСТОРОЖНО

Не держитесь за рулевое колесо во время посадки на погрузчик и высадки с него. Не запрыгивайте на погрузчик и не спрыгивайте с него. Вы можете соскользнуть или упасть и причинить себе травму.

- 3) Тщательно пристегните ремень безопасности. Ремень безопасности защитит вас при несчастном случае.

ДЕЙСТВИЯ ПРИ ЗАПУСКЕ И ПОСЛЕ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ

ОСТОРОЖНО

- Не пытайтесь запустить двигатель до тех пор, пока вы правильно не сядете на сиденье водителя.
- Прежде чем запустить двигатель, убедитесь в том, что рядом с погрузчиком нет людей.
- При запуске двигателя в помещении откройте окна и двери и включите вентилятор во избежание отравления выхлопными газами.

Убедитесь в том, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении "N", а стояночный тормоз приведён в действие.

- 1) Сядьте на сиденье водителя и вставьте ключ зажигания в пусковой переключатель.
- 2) Оповестите других рабочих и находящихся поблизости людей о начале работы, подав звуковой сигнал.
- 3) Нажмите полностью педаль сцепления (типа C) или педаль тормоза (типа T) и поверните пусковой переключатель в положение "START" (не держите пусковой переключатель в положении "START" более 10 секунд), чтобы запустить двигатель.
- 4) Когда двигатель запустится, уберите руку с ключа и отпустите педаль акселератора.

Ключ зажигания автоматически возвратится в положение "ON".

- 5) После того, как двигатель заработает, не увеличивайте резко его обороты. Прогрейте двигатель и убедитесь в том, что контрольная лампа зарядки и контрольная лампа давления моторного масла погасли. Кроме того, проследите, чтобы приборы работали нормально.
- 6) После того, как скорость двигателя стабилизируется, прогрейте двигатель далее на холостых оборотах.

ПРОГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ

Прогрейте двигатель в течение 5 минут, независимо от температуры окружающей среды.

Если погрузчик будет использоваться без достаточного прогрева двигателя, внутренняя часть двигателя не будет правильно смазываться, сгорание будет неполным, что приведёт к повреждению двигателя.

ЗАПУСК ХОЛОДНОГО ДВИГАТЕЛЯ

В холодную погоду работа аккумулятора ухудшается, а вязкость смазочного масла увеличивается, что затрудняет запуск двигателя.

Запускайте холодный двигатель следующим образом:

Бензиновые автопогрузчики

ОСТОРОЖНО

Непосредственно после запуска двигатель работает на повышенных оборотах. Соблюдайте осторожность во время работы с рычагами переключения и рычагами управления грузом.

- Поверните пусковой переключатель в положение "START" для включения двигателя стартера для запуска двигателя (педаль акселератора должна быть отпущена).
- После запуска двигателя, прогрейте его.
- Если двигатель с первой попытки не запускается, верните ключ стартера в положение "OFF". Подождите еще 30 секунд до повторной попытки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Когда двигатель запустится, уберите ногу с педали акселератора. Не газуйте.

Дизельные автопогрузчики

Операция прогрева автоматически контролируется в соответствии с температурой охлаждающей жидкости.

- Поверните пусковой переключатель по часовой стрелке в положение “ON”.
Включается индикатор. Он выключается после предварительного нагрева двигателя.
- Когда индикатор накала погаснет, нажмите педаль акселератора и поверните пусковой переключатель в положение “START”, чтобы запустить двигатель.
Не допускайте, чтобы стартер работал более 10 секунд за раз.
- Если двигатель с первой попытки не запускается, верните ключ стартера в положение “OFF”.
Подождите еще 30 секунд до повторной попытки.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

ОСТОРОЖНО

Никогда не пытайтесь запустить двигатель, толкая или буксируя погрузчик.

- Не допускайте, чтобы стартер работал более 10 секунд за раз. Если двигатель не запускается спустя 10 секунд после включения стартера, прервите работу стартера. Подождите некоторое время, затем повторите процедуру снова.
- Если двигатель всё же не запускается после нескольких попыток, проверьте уровень топлива в топливном баке, топливную систему на наличие воздуха или электропроводку на повреждение.
- Двигатель может не запуститься, если стартер не достигает определённых оборотов. В этом случае запустите двигатель с помощью вспомогательной батареи и стартового кабеля.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для “ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО АККУМУЛЯТОРА”, см. на стр. 4-31.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ПОГРУЗЧИКА

ОСТОРОЖНО

Убедитесь в том, что вблизи погрузчика нет людей, и подайте остальным рабочим звуковой сигнал, оповещая их о том, что вы начинаете работу на погрузчике.

- 1) Потяните назад рычаг подъёма и поднимите вилы на 15–20 см от поверхности земли или пола.
- 2) Потяните назад рычаг наклона мачты, полностью наклонив мачту назад.
- 3) Убедитесь в том, что рядом с погрузчиком нет людей, и подайте остальным рабочим звуковой сигнал, оповещая их о том, что вы начинаете работу на погрузчике.

ЗАПУСК ПОГРУЗЧИКА

ОСТОРОЖНО

Замедлите ход при:

- Поворотах
- Движении в узких проездах
- Движении на неровных поверхностях
- Приближении к грузам и препятствиям

Тип С

- 1) Нажмите педаль сцепления до пола.
- 2) Установите рычаг переключения направления движения в положение вперёд (или назад).
- 3) Установите рычаг переключения скоростей в положение “Низк.”.
- 4) Нажмите и удерживайте кнопку выключения стояночного тормоза одновременно с освобождением рычага стояночного тормоза.
- 5) Нажмите педаль акселератора, одновременно освобождая педаль сцепления, чтобы начать движение.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не держите ногу на педали сцепления после того, как погрузчик начал движение; иначе диск сцепления преждевременно изнашивается.

Тип Т

ОСТОРОЖНО

Нажмите до пола педаль тормоза, прежде чем поставить рычаг переключения передач движения в положение вперёд (или назад); иначе погрузчик начнёт медленно двигаться, если рычаг будет поставлен в положение вперёд или назад.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не держите ногу на педали медленного пере- движения во время движения погрузчика.

- 1) Нажмите педаль тормоза.
- 2) Поставьте рычаг переключения передач движения в положение вперёд (или назад).
- 3) Нажмите и удерживайте кнопку выключения стояночного тормоза одновременно с освобождением рычага стояночного тормоза.
- 4) Отпустите педаль тормоза и нажмите педаль акселератора, чтобы погрузчик тронулся.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ СКОРОСТЕЙ

ОСТОРОЖНО

Во время движения задним ходом смотрите по направлению движения и следите за пешеходами, транспортными средствами и препятствиями на пути Вашего движения. Не слишком надейтесь на зеркала заднего вида.

Тип С

- Полностью остановите погрузчик, прежде чем переключить направление движения вперёд-назад и наоборот.
- При переключении скоростей с низшей на высшую, начните движение и увеличьте скорость. Затем отпустите педаль акселератора, одновременно нажав на педаль сцепления, и поменяйте передачу. Быстро нажмите педаль акселератора, одновременно отпуская педаль сцепления.

Тип Т

Полностью остановите погрузчик, прежде чем переключить направление движения вперёд-назад и наоборот.

ЗАМЕДЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ

Тип С

Отпустите педаль акселератора и нажмите педаль сцепления. Установите рычаг переключения скоростей в положение “Низк.” и нажмите педаль акселератора, быстро отпустив педаль сцепления. При необходимости нажмите педаль тормоза.

Тип Т

Отпустите педаль акселератора. При необходимости нажмите педаль тормоза.

ПОВОРОТ

ОСТОРОЖНО

Заметьте, что задний конец (противовес) погрузчика заносит при повороте погрузчика.

В отличие от обычных автомобилей поворачивающиеся колёса расположены сзади погрузчика. Это вызывает занос задней части погрузчика на поворотах. Замедлите движение погрузчика и проедьте в направлении той стороны, в которую вы поворачиваете. Руль нужно повернуть немного раньше, чем у автомобилей с передними поворачивающимися колёсами.

- Возьмитесь за ручку руля левой рукой.
- Правая рука управляет грузоподъемными рычагами.

Когда вы не управляете грузоподъемными рычагами, положите правую руку на колено.

ПАРКОВКА

Замедлите движение погрузчика и нажмите педаль тормоза, чтобы остановить погрузчик. Нажмите педаль сцепления (**тип С**) и поставьте рычаг переключения передач в нейтральное положение “N”.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не останавливайте погрузчик во время движения вверх по склону при помощи педали акселератора; иначе износится диск сцепления или поднимется температура масла в гидротрансформаторе.

ОСТОРОЖНО

Безопасное торможение

- Паркуйте погрузчик на ровной поверхности, лучше всего на просторной площадке. Если невозможно избежать парковки погрузчика без груза на склоне, то разверните погрузчик приспособлениями для работы с грузом в направлении вниз по склону и заблокируйте колёса упорами во избежание несчастного случая.
- Паркуйте погрузчик в отведённом для этого месте, свободном от движения транспорта. При необходимости, выставьте знаки или сигнальные фонари вокруг погрузчика.
- Паркуйте погрузчик на твёрдом грунте. Избегайте мягкого грунта, глубокой грязи или скользких поверхностей.
- Если вы не можете опустить вилы на землю из-за неисправности системы работы с грузами, повесьте предупреждающую материю на конец вилок и запаркуйте погрузчик в месте, свободном от движения транспорта.
- Обращайте внимание на состояние поверхности грунта, она может быть скользкой.
- Слезайте с погрузчика после того, как он полностью остановится. Не слезайте с погрузчика, если он находится в движении.
- Никогда не спрыгивайте с погрузчика.
- Слезайте с погрузчика лицом к нему, пользуясь подножкой безопасности и поручнем.

Запаркуйте погрузчик в месте, свободном от движения транспортных средств и сделайте следующее:

- 1) Потяните до конца рычаг стояночного тормоза и поставьте погрузчик на стояночный тормоз.
- 2) Опустите вилы на землю.
- 3) Выключите двигатель, повернув пусковой переключатель в положение "OFF".
- 4) Выньте ключ и положите его в надёжное место.
- 5) Осторожно слезьте с погрузчика.

СОСТОЯНИЕ ГРУНТА

ОСТОРОЖНО

- Соблюдайте предельную осторожность при движении по неровной поверхности.
- При пересечении железнодорожных путей остановитесь, удостоверьтесь в том, что путь безопасен, затем переедьте через пути под углом, если это возможно.
- объезжайте препятствия, такие как камни, пни или выбоины. Если это невозможно, сбросьте скорость и двигайтесь медленно и осторожно. Будьте осторожны и не повредите нижнюю часть погрузчика. Пересекайте небольшую неровность по диагонали, если позволяет ширина проезда.

Работа погрузчика зависит от состояния грунта или пола, а также от правильного выбора скорости движения.

ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО ЗАСНЕЖЕННЫМ ИЛИ ОБЛЕДЕНЕНЫМ ДОРОГАМ

ОСТОРОЖНО

Заметьте, что установка дополнительных цепей на шины увеличит сцепление с дорогой, но почти не сможет предотвратить скольжение погрузчика вбок.

Во время движения по заснеженной или обледенелой дороге, используйте колёсные цепи. Избегайте резкого ускорения, остановки и поворотов; в противном случае погрузчик может соскользнуть и вызвать аварию.

Осторожно регулируйте скорость движения, используя педаль акселератора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Некоторые погрузчики требуют замены некоторых частей при установке цепей на шины. Для получения более подробной информации обратитесь к своему дилеру фирмы UniCarriers.

МЕРЫ ПРИ ХОЛОДНОЙ И ЖАРКОЙ ПОГОДЕ

В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ

Если погрузчик используется в холодную погоду, необходимо соблюдать больше осторожности, чем при работе в тёплую погоду.

Необходимо соблюдать осторожность во время заправки топливом

ОСТОРОЖНО

Во время заправки топливом, выключите двигатель. Не курите.

Добавьте топливо до верхнего уровня топливного бака. Это поможет предотвратить замерзание содержащейся в воздухе воды внутри бака или коррозию топливной системы, из-за чего затрудняется запуск двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Убедитесь в том, что крышка топливного бака плотно закрыта.
(Если крышка бака закрыта неплотно, в бак может попасть снег или вода.)

Необходимо соблюдать осторожность при обращении с системой охлаждения

ОСТОРОЖНО

Обращение с охлаждающей жидкостью LLC

- Охлаждающая жидкость LLC огнеопасна. Не зажигайте огонь во время её доливания, замены или хранения.
- Охлаждающая жидкость LLC ядовита. (Смертельная доза: 100 мл.) Не глотайте её. В случае попадания в организм немедленно вызовите у этого человека рвоту и вызовите врача.
- При её хранении поставьте знак “Опасное вещество” и храните её в недоступном для детей месте.



Замёрзшая охлаждающая жидкость может повредить двигатель или радиатор.

Если окружающая температура может упасть ниже 0°C, добавьте в охлаждающую жидкость антифриз. Если вы не используете антифриз, слейте всю охлаждающую жидкость в конце рабочего дня. Если на погрузчике имеется приведенная выше наклейка, в нем используется охлаждающая вода с содержанием 30% LLC (охлаждающая жидкость с длительным сроком службы). В этом случае, нет необходимости менять охлаждающую жидкость в течение 2 лет.

Температура замерзания охлаждающей воды варьируется в зависимости от содержания в ней антифриза или долговечной охлаждающей жидкости. Добавляйте в охлаждающую воду антифриз или долговечную охлаждающую жидкость в соответствии с наиболее низкой температурой окружающего воздуха, сверившись с приведенной ниже таблицей.

Содержание антифриза или долговечной охлаждающей жидкости в воде

Наиболее низкая температура окружающего воздуха	-5°C	-10°C	-15°C	-20°C	-25°C	-30°C
Антифриз, долговечная охлаждающая жидкость	25%	30%	35%	40%	45%	50%
Вода	75%	70%	65%	60%	55%	50%

Уход за аккумуляторной батареей

ОСТОРОЖНО

Ни в коем случае не лейте горячую воду на корпус аккумулятора, даже если вам не удастся запустить двигатель. Корпус аккумулятора может треснуть, что приведёт к серьёзным последствиям.

Аккумулятор не замерзает и хорошо работает при полной зарядке и повышенной плотности электролита.

Если электролит замёрзнет, корпус аккумулятора треснет. Всегда держите аккумулятор полностью заряженным.

Электролит аккумулятора обычно замерзает при температуре примерно -35°C, если он полностью заряжен.

Чтобы предотвратить замерзание

- Держите аккумулятор заряженным более чем на 75%.
- Поддерживайте указанную плотность электролита на 1,280 или ниже.
- Если погрузчик не используется, снимите аккумулятор с погрузчика и храните его в тёплом помещении.



ПРИМЕЧАНИЕ

Добавляя дистиллированную воду в аккумулятор, добавляйте её непосредственно перед зарядкой или запуском погрузчика.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Необходимо соблюдать осторожность при работе с аккумуляторной батареей

Выделяемые аккумуляторной батареей газы могут быть взрывоопасны. Не курите. Не используйте открытый огонь при осмотре.

- Запрещается пользоваться открытым огнём. Не курите. Держите аккумулятор подальше от открытого огня и искр.
- Поддерживайте соответствующий уровень электролита. Если уровень слишком низкий (ниже отметки “LOWER LEVEL”), аккумулятор нагреется, что приведёт к взрыву.
- Обеспечьте достаточную вентиляцию. Не используйте и не храните аккумуляторы в плохо проветриваемом помещении.
- Избегайте поражения электрическим током. Надевайте резиновые перчатки во время обслуживания и проверки аккумулятора.
- Серная кислота. Электролит – это серная кислота, и поэтому при попадании на кожу, в глаза или на одежду он может вызвать ожоги или потерю зрения.
 - Если электролит аккумуляторной батареи попадает на кожу или одежду, немедленно промойте это место большим количеством воды.
 - Если электролит попадёт в глаза, немедленно промойте их большим количеством воды и обратитесь к врачу.

В ЖАРКУЮ ПОГОДУ

Система охлаждения



ОСТОРОЖНО

Прежде чем открыть крышку радиатора, убедитесь в том, что двигатель остыл. Горячая охлаждающая жидкость может выпрыснуть и нанести серьёзные ожоги.

Чтобы получить хороший эффект охлаждения, не допускайте утечки охлаждающей жидкости и образования накипи или ржавчины в системе охлаждения.

- В жаркую погоду в охлаждающей системе образуется накипь и ржавчина. Всегда применяйте чистую воду в системе циркуляции. Жидкость LLC может использоваться в любое время года, так как она имеет антикоррозионный эффект в дополнение к незамерзающему действию.
- Засоренные рёбра радиатора приводят к перегреву двигателя. Всегда держите рёбра радиатора в чистоте. Кроме того, проверьте систему на отсутствие утечки жидкости.
- Проверьте натяжение ремня вентилятора. Если ремень вентилятора ослаблен, натяните его до нужной величины.

Необходимо принять меры, если двигатель перегрелся



ОСТОРОЖНО

Если двигатель перегрелся, не открывайте крышку радиатора. Кроме того, не дотрагивайтесь до расширительного бачка радиатора. Горячий пар может вырваться и нанести ожоги.

Если двигатель перегрелся:

- 1) Позвольте двигателю некоторое время поработать на холостых оборотах и полностью откройте капот для обеспечения хорошей вентиляции.
- 2) После того, как температура охлаждающей жидкости достаточно снизится, выключите двигатель.
- 3) Откройте расширительный бачок и долейте охлаждающую жидкость.
- 4) Проверьте систему охлаждения на отсутствие утечки, загрязнение рёбер радиатора и натяжение ремня вентилятора.

ЗАХВАТ

- 1) Расстояние между вилами должно быть максимальным для обеспечения хорошей устойчивости груза.
- 2) Поставьте погрузчик непосредственно к грузу.
- 3) Поддон должен равномерно располагаться на вилах.
- 4) Вставьте вилы в поддон как можно дальше.
- 5) Чтобы приподнять груз от земли:
 - ① Сначала приподнимите груз на 5–10 см от земли и удостоверьтесь в том, что он устойчиво лежит на вилах.
 - ② После того, как вы устойчиво разместили груз на вилах, откиньте мачту полностью назад и поднимите вилы на 20 см от поверхности земли или пола. Начните движение.
- 6) При работе с крупногабаритными грузами, ограничивающими видимость, двигайтесь на погрузчике задним ходом.

УКЛАДКА

- 1) При приближении к месту складирования замедлите ход.
- 2) Сначала остановите погрузчик непосредственно перед тем местом, где нужно положить груз.
- 3) Проверьте состояние места укладки.
- 4) Наклоните мачту вперёд до тех пор, пока вилы не будут находиться в горизонтальном положении.
- 5) Приподнимите вилы немного выше места укладки.

ОСТОРОЖНО

- **Никогда не наклоняйте вилы вперёд с поднятым грузом, кроме как в случае, когда вилы находятся над полкой или штабелем.**
- **Не оставляйте погрузчик, если груз находится в поднятом состоянии.**

- 6) Медленно проедьте вперёд, чтобы положить груз непосредственно на это место, и остановите погрузчик.
- 7) Убедитесь, что груз находится в точности над местом укладки. Медленно опустите груз на место. Убедитесь в безопасном размещении груза.
- 8) Выньте вилы из-под поддона или груза, осуществляя необходимые движения подъём-наклон.

- 9) После того, как вилы будут убраны из-под поддона или груза, опустите их в основное положение движения (20 см от поверхности земли или пола).

- 10) Наклоните мачту назад.

РАЗБОРКА ШТАБЕЛЯ

- 1) При подъезде к месту, с которого нужно снять груз, замедлите движение.
- 2) Сначала остановите погрузчик непосредственно перед грузом так, чтобы расстояние между концами вил и грузом было примерно 30 см.
- 3) Проверьте состояние штабеля.
- 4) Наклоните мачту вперёд до тех пор, пока вилы не будут находиться в горизонтальном положении и поднятыми на уровень поддона или салазок.
- 5) Убедитесь в том, чтоб вилы правильно располагаются по отношению к поддону. Медленно продвиньтесь вперёд и вставьте вилы в поддон как можно дальше. Остановите погрузчик.
 - * Если вилы трудно вставить полностью, сделайте следующее:
 - ① Продвиньтесь вперёд и вставьте вилы на 3/4 их длины. Приподнимите вилы на 5–10 см, отъедьте на 10–20 см, держа поддон или салазки на вилах. Опустите поддон или салазки на штабель.
 - ② Медленно продвиньтесь вперёд снова и вставьте вилы в поддон полностью.
- 6) Приподнимите вилы на 5–10 см от верха штабеля.
- 7) Убедитесь в том, что на пути движения погрузчика нет препятствий, затем медленно отъедьте назад.
- 8) Медленно опустите груз на высоту 20 см от поверхности земли или пола. Наклоните мачту назад и проследуйте на нужное место.

ПЕРЕД ХРАНЕНИЕМ

ОСТОРОЖНО

- Если вы обнаружили, что погрузчик нуждается в ремонте, повреждён или небезопасен, об этом следует сообщить контролёру, погрузчик следует снять с эксплуатации до тех пор, пока он не будет отремонтирован до состояния, при котором он сможет безопасно работать.
- Во время мойки погрузчика не допускайте попадания влаги на электрические детали.

Перед хранением погрузчика тщательно его вычистите и произведите проверку, пользуясь следующей процедурой:

- Пользуясь тряпкой, вытрите смазку, масло и т. д., прилипшие к корпусу погрузчика. При необходимости используйте воду.
- Во время мытья погрузчика проверьте его общее состояние. Особенно осмотрите его корпус на наличие неровностей и трещин, проверьте износ шин и наличие камней или гвоздей в них.
- Проверьте уровень топлива и при необходимости произведите дозаправку.
- Проверьте погрузчик на отсутствие утечки гидравлической жидкости, моторного масла, топлива или охлаждающей жидкости.
- Смажьте необходимые узлы.
- Проверьте затяжку гаек ступицы и соединений поршневого штока цилиндра.
- Проверьте ролики мачты, чтобы они свободно вращались.
- Поднимите вилы в верхнее положение и опустите в нижнее положение. Повторите эту процедуру, чтобы облегчить доступ масла в подъёмные цилиндры.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ХРАНЕНИЕ

- Запаркуйте погрузчик в отведённом месте и заблокируйте колёса.
- Поставьте рычаг(и) переключения передач в нейтральное положение “N” и полностью потяните рычаг стояночного тормоза.
- Выключите двигатель и несколько раз проработайте систему работы с грузом, чтобы удалить остаточное давление из цилиндров и шлангов.
- Выньте ключ зажигания и положите его в надёжное место.

ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ

В дополнение к требованиям разделов “ПЕРЕД ХРАНЕНИЕМ” и “ЕЖЕДНЕВНОЕ ХРАНЕНИЕ” проверьте следующее.

- Принимая во внимание сезон дождей, запаркуйте погрузчик на возвышенном твёрдом грунте.
- Снимите с погрузчика аккумулятор.
- Даже если погрузчик оставляется в помещении, если там жарко или влажно, аккумулятор нужно хранить в сухом прохладном месте и подзаряжать один раз в месяц.
- Нанесите антикоррозионное покрытие на открытые участки, например, штоки цилиндров и валы, которые могут ржаветь.
- Накройте компоненты, которые могут быть повреждены влагой, например вентиляционные отверстия и воздушный фильтр.
- Приводите погрузчик в рабочее состояние раз в неделю и запускайте двигатель. Достаточно прогрейте его перед тем, как проехать на погрузчике взад-вперёд.
- В летнее время избегайте парковки на мягком грунте, таком как асфальт.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПОСЛЕ ДОЛГОВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ

- Снимите покрытие, которое использовалось для защиты от воды.
- Удалите антикоррозионное средство с открытых участков.
- Слейте масло из картера двигателя, коробки передач (типа C), дифференциала и гидротрансформатора (типа T), прочистите их изнутри и залейте новое масло.
- Слейте инородные вещества и воду из бачка гидравлической жидкости и топливного бака.
- Снимите крышку головки блока цилиндров двигателя и смажьте клапана и оси клапанных коромысел. Проверьте правильность работы клапанов.
- Долейте охлаждающую жидкость до нужного уровня.
- Зарядите аккумулятор и поставьте его на погрузчик. Подсоедините провода.
- Тщательно проведите проверку перед работой.
- Прогрейте двигатель.

This image shows a full page of a document template designed for handwriting practice. It features a series of evenly spaced, horizontal dashed lines across the entire width of the page. The background is plain white, and there are no margins, headers, or footers present.

4. ОБСЛУЖИВАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ

ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ	4-2
ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕРКИ	4-2
ЧТО НУЖНО ПРОВЕРИТЬ.....	4-3
ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	4-18
ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ.....	4-18
ЗАМЕНА ШИН И РЕМОНТ ПРОКОЛОТЫХ ШИН	4-29
ЗАМЕНА ЛАМП	4-31
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО АККУМУЛЯТОРА.....	4-31
РЕГУЛИРОВКА ВОЗДЕЙСТВУЮЩЕЙ СИЛЫ РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА.....	4-32
ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА.....	4-33
ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ЗАМЕНА ВЛИЯЮЩИХ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТАЛЕЙ	4-33
ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ПРОВЕРКИ (200 РАБОЧИХ ЧАСОВ)	4-34
ЕЖЕКВАРТАЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ (600 РАБОЧИХ ЧАСОВ).....	4-40
ПОЛУГODOVЫЕ ПРОВЕРКИ (1200 РАБОЧИХ ЧАСОВ)	4-42
ЕЖЕГОДНЫЕ ПРОВЕРКИ (2400 РАБОЧИХ ЧАСОВ)	4-43
ГРАФИК ПРОФИЛАКТИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	4-44



Это предупредительный знак. Он используется для предупреждения пользователя о потенциальном источнике травм. Для предотвращения травмы или смерти обязательно усвойте и выполняйте все требования по технике безопасности, перечисленные вслед за данным предупредительным знаком.

Сигнальное слово (используется для обозначения степени опасности)	Определение
ОПАСНОСТЬ	Используется для обозначения надвигающейся опасной ситуации, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезной травме.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Используется для обозначения потенциальной опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезной травме.
ОСТОРОЖНО	Используется для обозначения потенциальной опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к незначительной травме или травме средней степени тяжести.
ОСТОРОЖНО	Используется для обозначения опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к повреждению погрузчика или другого имущества.
ПРИМЕЧАНИЕ	Используется для обозначения информации, которая способствует продлению срока службы погрузчика.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

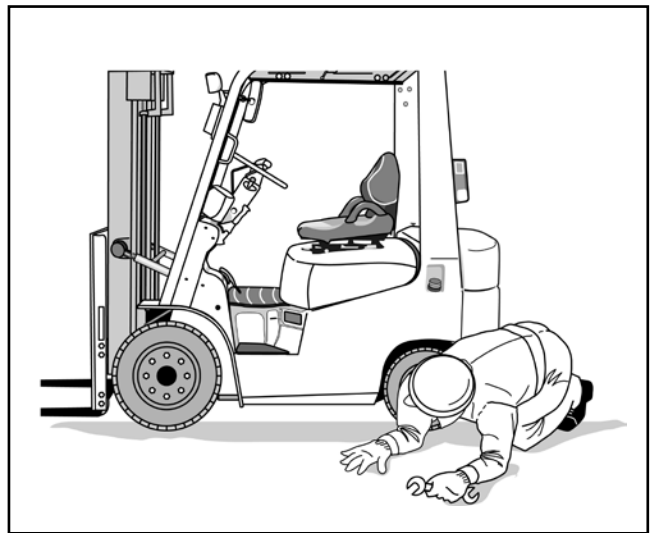
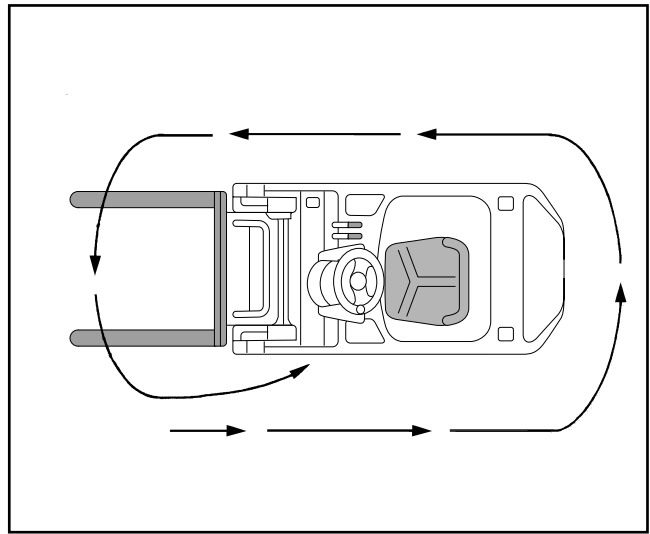
Перед запуском погрузчика необходимо проверить следующие узлы для соблюдения мер безопасности и увеличения производительности.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Если во время проверки перед началом работы обнаружены неисправности, повесьте знак на панель управления с надписью **НЕ ВКЛЮЧАТЬ**, выньте ключ зажигания и доложите о неисправности контролёру. Работу на погрузчике необходимо прекратить до полного устранения неисправности.
- Проверьте погрузчик на отсутствие утечки жидкости. Помните, что утечка масла может привести к возгоранию.
- Отработанную жидкость после замены смазки не следует необдуманно сливать, так как это загрязняет окружающую среду. Обслуживающий персонал должен утилизировать её соответствующим образом.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕРКИ

- Используйте только оригинальные детали фирмы UniCarriers.
- Используйте только оригинальные смазки фирмы UniCarriers или рекомендуемые ею смазки.
- Вычистите масляные фильтры и фитинги смазки, используя щётку или тряпку перед тем, как добавить масло, топливо или перед смазкой.
- Проверку уровня масла и добавление масла необходимо производить, поставив погрузчик на ровную поверхность.
- Профилактическое обслуживание должно производиться по порядку, необходимо соблюдать меры предосторожности, чтобы избежать телесных повреждений.
- Если нельзя избежать работы под поднятыми вилами или насадкой, используйте устойчивую подпорку, чтобы предотвратить неожиданное падение вил или насадки.
- Каждый раз, когда водитель обнаруживает неисправность в работе погрузчика или узлов управления, работу необходимо прекратить и доложить об этом контролёру. Ни в коем случае не работайте на неисправном погрузчике.



■ **Общее состояние**

Проверьте общее состояние погрузчика, в частности, его корпус на наличие неровностей и трещин, проверьте шины на износ и отсутствие в них гвоздей.

■ **Состояние погрузчика**

Проверьте, не наклоняется ли погрузчик. Если погрузчик наклоняется в какую-либо сторону, это значит, что неисправны шины или колёса. Свяжитесь со своим дилером фирмы UniCarriers.

■ **Подтекание масла и жидкости**

Проверьте погрузчик снизу на отсутствие утечки масла или жидкости. Если на полу под погрузчиком вы обнаружите лужу масла или жидкости, свяжитесь со своим дилером фирмы UniCarriers.

ЧТО НУЖНО ПРОВЕРИТЬ

1 ПРОВЕРЬТЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕМОНТА, ПРОВЕДЁННОГО ВО ВРЕМЯ ПРЕДЫДУЩИХ ПРОВЕРОК

ОСТОРОЖНО

Ни в коем случае не работайте на неисправном погрузчике.

Убедитесь в том, что обнаруженные во время предыдущей проверки неисправности были правильно устранены.

2 ПРОВЕРКА ДАВЛЕНИЯ НАКАЧКИ ШИН И СОСТОЯНИЯ ШИН

ОСТОРОЖНО

Шины погрузчика имеют высокое внутреннее давление. Проверьте, чтобы обода были в порядке и накачайте шины до требуемого давления. Не перекачивайте шины.

При использовании воздушного компрессора для накачки шин сначала соответствующим образом отрегулируйте давление воздуха компрессора. Если этого не сделать, это приведёт к несчастному случаю, так как компрессор подаёт воздух под максимальным давлением.

Небольшая неровность обода колеса или слегка повреждённая шина может спустить шину и привести к серьёзным последствиям. Если вы обнаружите неисправность, свяжитесь со своим дилером фирмы UniCarriers.

Поддерживайте давление в шинах на необходимом уровне.

ПРИМЕЧАНИЕ

Низкое давление в шинах сокращает срок их эксплуатации. Неравномерное давление в правой и левой шине приводит к затруднению управлением погрузчиком и неровному его движению.

Стандартное давление шин указано на табличке с левой стороны передней защитной решётки.

Давление накачки шин

Поверните колпачок золотника шины против часовой стрелки и снимите её. С помощью манометра измерьте давление в шинах и отрегулируйте его в соответствии со стандартом.

Затем, проверив, что из золотника не выходит воздух, поставьте колпачок на место.

Проверьте, чтобы рисунок шины или её боковая часть не были повреждены и не загибались на ободу.



Передние колёса (одинарные и двойные шины)	
(от 1,5 до 3 тонн)	700 кПа (7 кгс/см ²)
(3,5 тонн)	850 кПа (8,5 кгс/см ²)
Задние колёса	
(от 1,5 до 1,75 тонн)	800 кПа (8 кгс/см ²)
(от 2 до 3 тонн)	700 кПа (7 кгс/см ²)
(3,5 тонн)	900 кПа (9 кгс/см ²)

ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

Проверка шин на износ протекторов

На всех шинах имеются индикаторы износа протекторов (метка “Δ”) между блоками протектора. Когда высота протектора сравнивается с высотой индикатора, это означает, что протектор достиг высоты около 1,6 мм. Когда высота протектора сравнивается с высотой какого-либо индикатора износа, протектор необходимо заменить новым. Необходимо заменить весь комплект передних или задних шин. Убедитесь, что новые шины совпадают по размеру с заменяемыми.

Проверка гаек ступиц

⚠ ОСТОРОЖНО

Незатянутая гайка ступицы опасна. В худшем случае, колесо может соскочить, что приведёт к опрокидыванию погрузчика.

Проверьте затяжку гаек ступиц. Все гайки ступиц должны быть затянуты соответствующим образом.

Сила затяжки гаек ступицы

	Передние колеса	Задние колеса
От 1,5 до 1,75 тонн	Одинарная шина: 150 – 175 Н-м (15 – 17,5 кгс-м) Двойные шины: 230 – 280 Н-м (23 – 28 кгс-м)	128 – 190 Н-м (13 – 19,4 кгс-м)
От 2 до 3,5 тонн	Одинарные и двойные шины: 471 – 549 Н-м (48 – 56 кгс-м)	

Порядок установки двойных шин

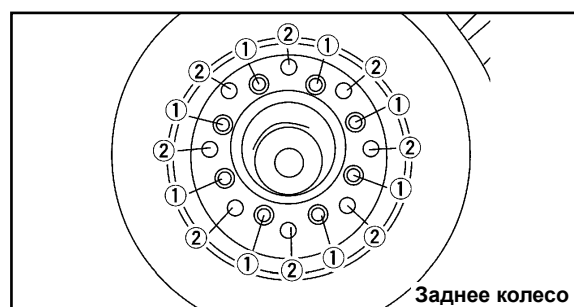
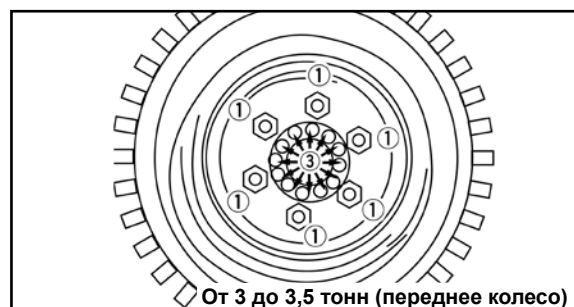
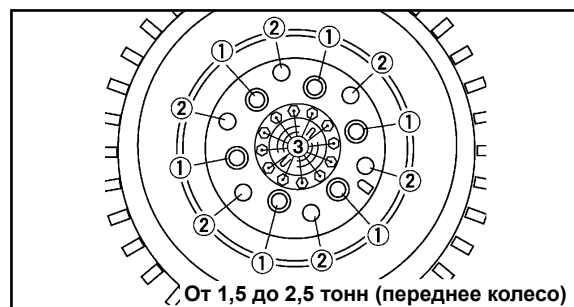
Двойные шины устанавливаются следующим образом: сначала обод внутренней шины крепится внутренними гайками ступицы (квадратные гайки), а затем обод внешней шины крепится внешними гайками ступицы (шестигранные гайки).

Сначала затяните внутренние гайки (квадратные гайки) в диагональной последовательности до определённого момента затяжки, затем затяните внешние гайки (шестигранные гайки) в аналогичной последовательности.

Затягивающие монтажные болты ведущего вала

При обнаружении слабо затянутых болтов затяните их со следующим усилием затяжки:

96–111 Н-м (9,8–11,3 кгс-м)



- ① Гайки ступиц
- ② Болты соединения обода
- ③ Монтажные болты ведущего вала

⚠ ОСТОРОЖНО

Не используйте шины, у которых не затянуты болты, скрепляющие две части обода.

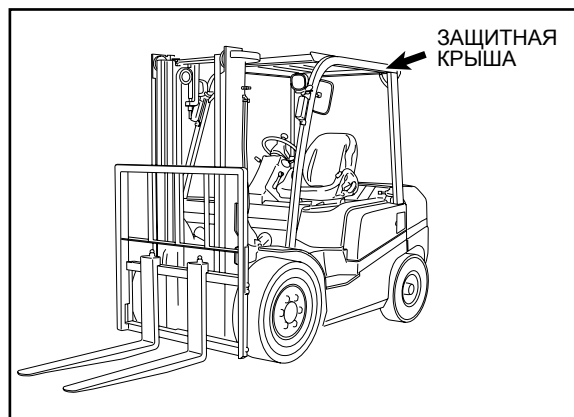
Передние одинарные шины и задние шины надеваются на разъёмные диски, внешняя и внутренняя части которых скреплены болтами. Если соединяющие болты шин плохо затянуты, не работайте на погрузчике.

Удалите стрежень золотника и выпустите воздух из шины, затем снимите её с погрузчика. (Для получения информации о снятии шин, смотрите страницу 4-29.)

С помощью специального инструмента ослабьте болты, соединяющие две части обода. Рекомендуется воспользоваться помощью специалиста при осуществлении повторной затяжки болтов, разборки и сборки шины и обода и накачки шины. (Только квалифицированный персонал может производить разборку, сборку и накачку шин.)

3 ЗАЩИТНАЯ КРЫША

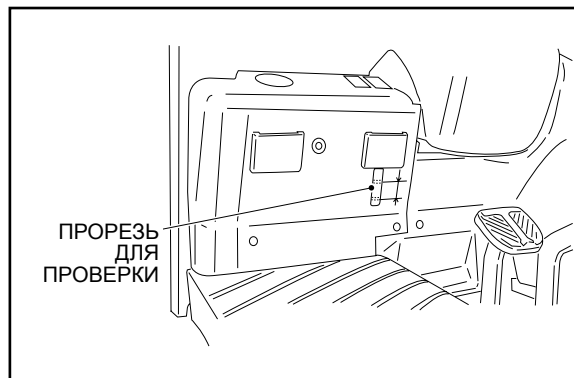
Проверьте, нет ли у защитной крыши незатянутых монтажных болтов или гаек, трещин, признаков деформации или повреждений.



4 УРОВЕНЬ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

Уберите коробку для перчаток в кабине водителя и проверьте уровень тормозной жидкости через прорезь для проверки.

Уровень тормозной жидкости должен располагаться между верхней и нижней отметками.



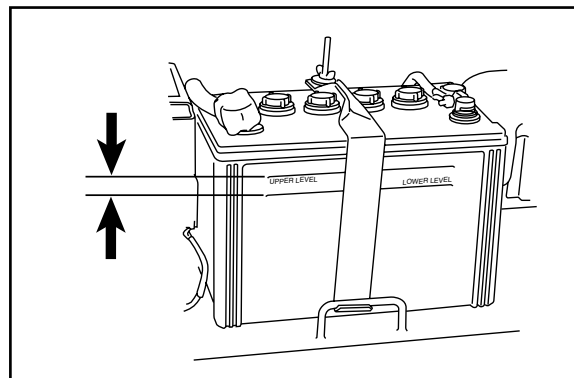
Откройте капот

Поднимите коврик с пола и потяните рычаг открывания капота двигателя вверх. Убедитесь, что стопор капота надежно закреплен, прежде чем убрать руку.

5 УРОВЕНЬ ЭЛЕКТРОЛИТА В АККУМУЛЯТОРЕ

ОСТОРОЖНО

- Не используйте и не заряжайте аккумулятор, если уровень электролита в нём ниже отметки “LOWER LEVEL”; в противном случае аккумулятор можно повредить, срок его эксплуатации уменьшится, а в худшем случае, это может привести к взрыву.
- Никогда не используйте открытый огонь для проверки уровня электролита. Существует опасность взрыва.



Для снятия поднимите левую боковую крышку.

Проверьте уровень электролита в аккумуляторе.

Всегда поддерживайте уровень электролита в аккумуляторе между отметками на корпусе “UPPER LEVEL” и “LOWER LEVEL”.

Очистите верхнюю часть ящика аккумуляторной батареи и соединения.

6 УРОВЕНЬ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

Проверяйте уровень охлаждающей жидкости на холодном радиаторе. Уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками “FULL” и “LOW” на расширительном бачке радиатора.

При необходимости снимите крышку расширительного бачка и долейте охлаждающую жидкость до отметки “FULL”.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если в расширительном бачке нет охлаждающей жидкости, проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе.

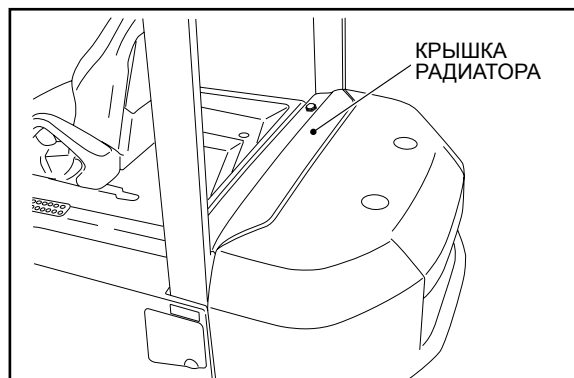


ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

Проверка уровня охлаждающей воды в радиаторе

⚠ ОСТОРОЖНО

- Не пытайтесь снять крышку радиатора на горячем двигателе; иначе вы можете обжечься. Уровень охлаждающей жидкости следует проверять перед запуском двигателя или на холодном двигателе.
- Сначала немного открутите крышку радиатора для того, чтобы выпустить сжатый воздух, затем снимите ее.



Выверните два монтажных болта крышки радиатора и снимите крышку.

Осторожно снимите крышку радиатора и проверьте уровень охлаждающей жидкости. При необходимости долейте охлаждающую жидкость до горловины заливного отверстия.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

7 УРОВЕНЬ МАСЛА В ДВИГАТЕЛЕ

ОСТОРОЖНО

После выключения двигателя выхлопная система еще некоторое время остается в горячем состоянии. Будьте осторожны и не обожгитесь.

Щуп для измерения уровня масла в двигателе расположен с левой стороны двигателя.

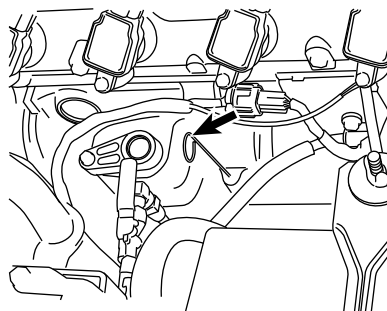
Выньте щуп, протрите его и вставьте обратно. Снова выньте его и проверьте уровень масла. Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметкой на щупе.

Не доливайте масло выше верхней отметки на щупе.

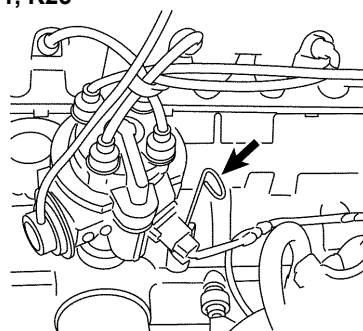
ПРИМЕЧАНИЕ

Проверку уровня масла и добавление масла необходимо производить, поставив погрузчик на ровную поверхность, перед запуском двигателя. Вы не сможете правильно определить уровень моторного масла сразу после остановки двигателя. Подождите 10 минут прежде, чем проверить уровень масла.

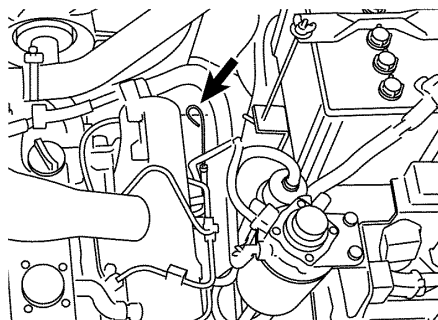
K21, K25 (с электронным управлением)



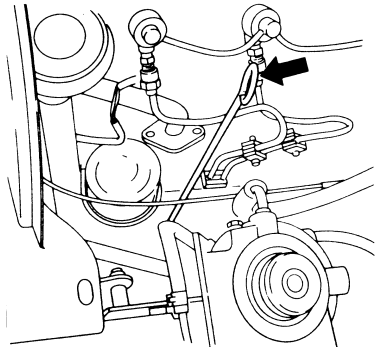
K15, K21, K25



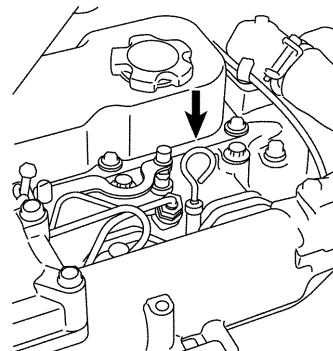
D1503



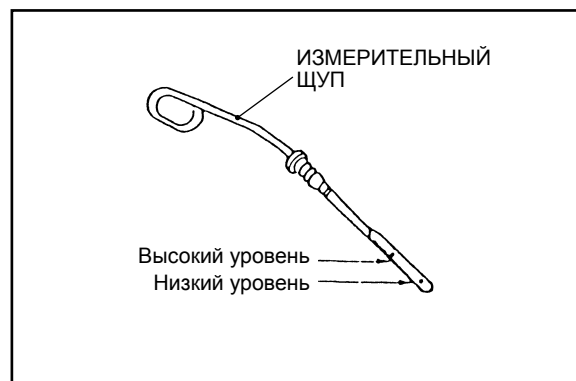
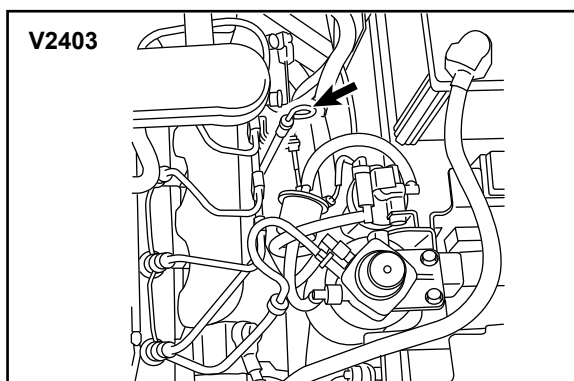
C240



QD32



ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ



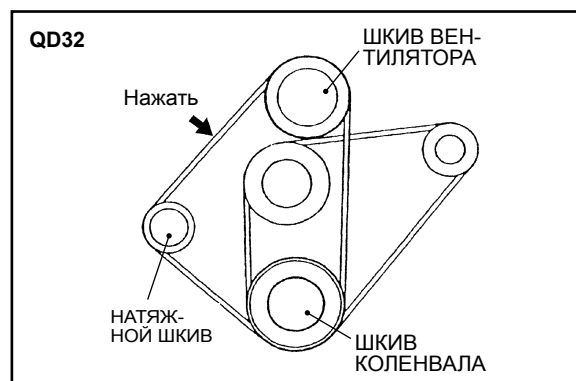
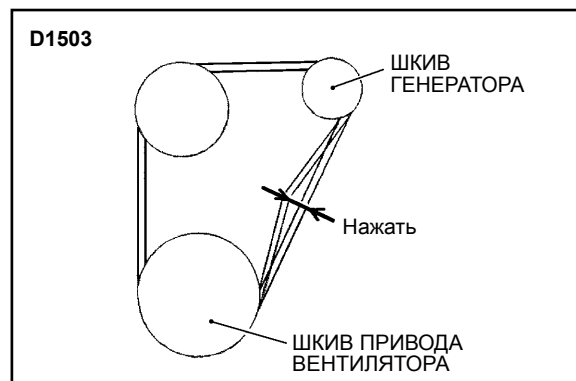
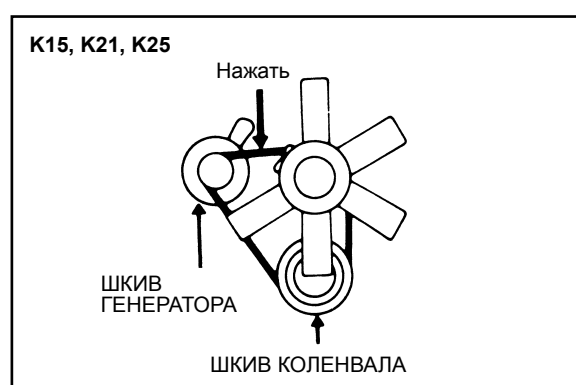
8 РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА

⚠ ОСТОРОЖНО

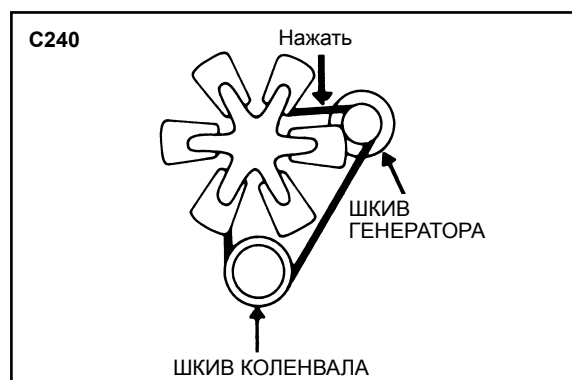
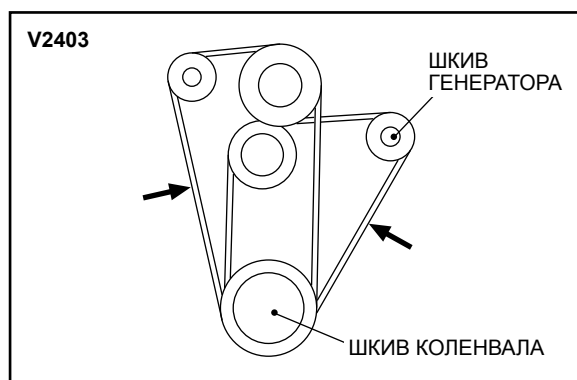
Прежде чем проверять ремень вентилятора, убедитесь в том, что двигатель выключен.

Проверьте натяжение ремня (провисание), нажав на середину каждого участка (участки обозначены стрелками). Проверьте также на ремне отсутствие трещин или повреждений. При их обнаружении отрегулируйте или замените ремень.

Модель двигателя	Провисание ремня	
K15, K21, K25	12–14 мм	При давлении 98 Н (10 кгс)
D1503	7–9 мм	
QD32	8–11 мм	
C240	10–15 мм	
V2403	7–9 мм	



ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ



9 ЗАДНИЙ КОМБИНИРОВАННЫЙ ФОНАРЬ

Проверьте задние комбинированные фонари (сигналы поворота, габаритные фонари, стоп-сигнал, фонарь заднего хода и задние отражатели) на отсутствие повреждений и загрязнений.

10 УРОВЕНЬ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ ЖИДКОСТИ

Для снятия поднимите правую боковую крышку. Проверьте уровень гидравлической жидкости в баке, пользуясь щупом проверки уровня.

Извлеките щуп для измерения уровня из крышки бака, вытрите стержень чистой тканью и вставьте его обратно. Снова выньте его и проверьте уровень жидкости. Если уровень понизился, добавьте гидравлической жидкости.

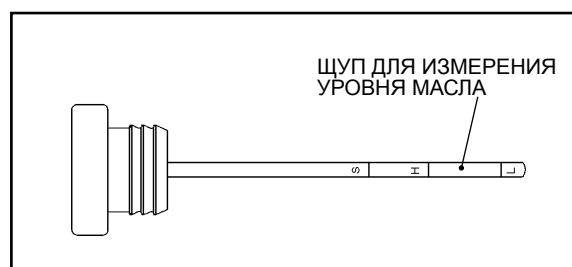


[Отметки уровня масла]

Отметка "H": Максимальный уровень на стандартном погрузчике

Отметка "L": Минимальный уровень на стандартном погрузчике

Отметка "S": Для погрузчиков с высотой подъема 6 м и более или для специальных погрузчиков, уровень гидравлической жидкости должен быть не более чем на 10 мм выше или ниже этой отметки.



ПРИМЕЧАНИЕ

Проверка уровня гидравлической жидкости должна производиться при выключенном двигателе, мачта должна находиться в вертикальном положении, вилы опущены на землю или пол, а сам погрузчик должен стоять на ровной поверхности.

11 ТРУБОПРОВОД ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ ЖИДКОСТИ И ЦИЛИНДРЫ

Визуально проверьте трубопровод гидравлической жидкости и цилиндры подъема и наклона на отсутствие утечки жидкости.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

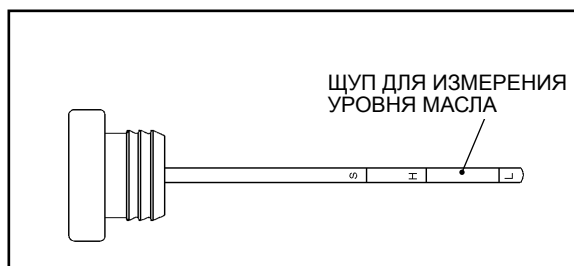
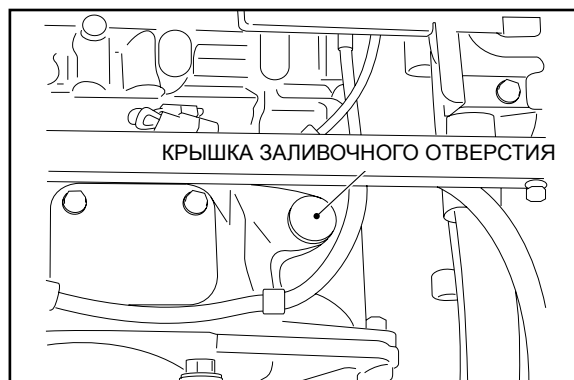
12 УРОВЕНЬ МАСЛА ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА ТИП Т

Поднимите половую доску.

Выньте щуп крышки фильтра. Протрите его чистой тряпкой и снова вставьте на место.

Снова выньте его и проверьте уровень жидкости.

Уровень масла должен быть в соответствующих пределах. Если уровень понизился, добавьте масло.



13 УТЕЧКА ЖИДКОСТИ ИЗ ГЛАВНОГО ЦИЛИНДРА

Проверьте главный цилиндр и тормозную магистраль на наличие утечек.

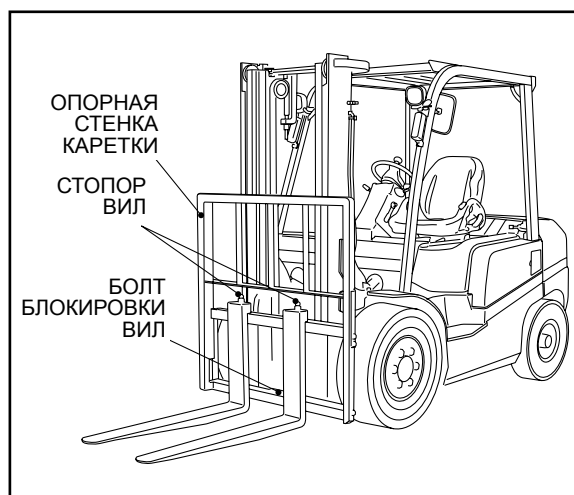
14 ОПОРНАЯ СТЕНКА КАРЕТКИ

Проверьте опорную стенку каретки и убедитесь, что у нее отсутствуют признаки деформации, трещины, повреждения, недостаточно затянутые монтажные болты, а также наличие таких болтов.

Затяните болты при необходимости.

15 ВИЛЫ И СТОПОРА ВИЛ

Проверьте, правильно ли зацеплены стопора вил, не повреждён ли стопорный болт вил по центру рамы, не согнуты ли вилы и нет ли в них трещин.



16 ПЕРЕДНИЕ ФАРЫ И КОМБИНИРОВАННЫЕ ЛАМПЫ

Проверьте на отсутствие повреждений рассеивателей передних фар. Проверьте также на отсутствие повреждений рассеивателей передние и задние комбинированные фонари (боковые фары и указатели поворота).

Закройте капот

ОСТОРОЖНО

Соблюдайте осторожность, чтобы не прищемить пальцы капотом двигателя.

Установите на место правую и левую боковую крышку и половую доску.

Закройте капот и положите половой коврик.

Заберитесь в погрузчик и сядьте

17 РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ

Проверьте ремень безопасности:

- лента не повреждена и не изношена
- крепления не повреждены коррозией и надежно прикреплены к раме погрузчика
- язычок и защелка не повреждены и соединяются и разъединяются надлежащим образом
- на тканевой ленте нет перетертых строчек

18 РЕГУЛИРОВКА КРЕСЛА ОПЕРАТОРА И УГЛА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

Отрегулируйте кресло оператора так, чтобы получить простой доступ к педалям и средствам управления.

Проверьте лёгкость работы с рулевым управлением.

После регулировки положения кресла оператора и угла рулевой колонки зафиксируйте их.

19 БОКОВЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА

Проверьте боковые зеркала заднего вида на отсутствие повреждений и загрязнений.

Отрегулируйте зеркала, чтобы получить полный задний обзор, сидя на сиденье оператора.

20 РЫЧАГИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

Проверьте рычаги переключения направления и диапазона скорости (**типа С**) и рычаг переключения передач (**типа Т**) на соответствующее крепление и плавность хода.

21 РЫЧАГИ ДЛЯ РАБОТЫ С ГРУЗОМ



ОСТОРОЖНО

Заметьте, что вилы опускаются, если надавить на рычаг подъёма, даже если двигатель не работает.

Проверьте рычаги работы с грузом (подъёма, наклона и насадки) на прочность крепления и лёгкость работы.

22 РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Потяните рычаг стояночного тормоза, чтобы проверить правильность работы тормоза и надёжность фиксации рычага.

Запустите двигатель



ОСТОРОЖНО

Прежде чем включить двигатель, убедитесь в том, что рычаги переключения находятся в нейтральном положении, а стояночный тормоз правильно задействован.

23 КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ

Поверните пусковой переключатель из положения “OFF” в положение “ON”. Убедитесь в том, что красная контрольная лампа загорается и вскоре после запуска двигателя гаснет.

24 УРОВЕНЬ ТОПЛИВА

Проверьте уровень топлива с помощью указателя на приборной панели.

Убедитесь в том, что топлива достаточно для рабочего дня или смены. Кроме этого, если погрузчик имеет датчик температуры охлаждающей жидкости и температуры масла, проверьте правильность их работы.

25 ФАРЫ И ЛАМПЫ

Включите выключатель света, чтобы проверить правильность работы фар и ламп.

26 СИГНАЛЫ ПОВОРОТА

Проверьте правильность работы сигналов поворота при помощи рычага включения этих сигналов.

27 ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

Нажмите на кнопку звукового сигнала в центре рулевого колеса для проверки работы звукового сигнала.

ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

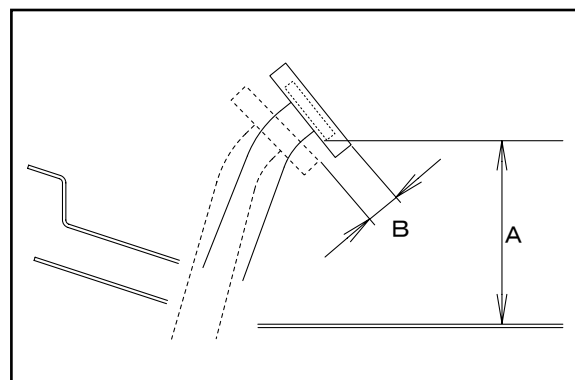
28 ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА И ПЕДАЛЬ МЕДЛЕННОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ ТИП Т

⚠ ОСТОРОЖНО

При неисправности педали тормоза или педали медленного движения, а также при их расположении на неправильной высоте или с неправильным зазором обратитесь к местному дилеру UniCarriers для проведения проверки и ремонта.

Нажмите каждую педаль для проверки плавности работы. Отпустите её и проверьте, чтобы она правильно возвратилась в исходное положение.

Также проверьте высоту и зазор каждой педали.



		Высота (A)	Зазор (B)
От 1,5 до 1,75 тонн	Педаль тормоза	115 мм	10 мм
	Педаль медленного движения	115 мм	0 мм
От 2 до 3,5 тонн	Педаль тормоза	117 мм	10 мм
	Педаль медленного движения	117 мм	0 мм

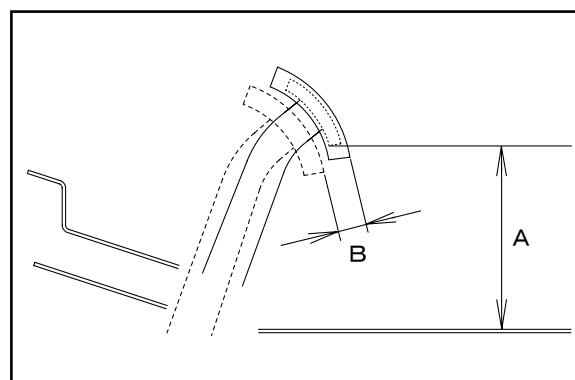
29 ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ И ТОРМОЗА ТИП С

⚠ ОСТОРОЖНО

При неисправности педали сцепления или тормоза, а также при их расположении на неправильной высоте или с неправильным зазором обратитесь к местному дилеру UniCarriers для проведения проверки и ремонта.

Нажмите каждую педаль для проверки плавности работы. Отпустите её и проверьте, чтобы она правильно возвратилась в исходное положение.

Также проверьте высоту и зазор каждой педали.



		Высота (A)	Зазор (B)
От 1,5 до 1,75 тонн	Педаль сцепления	115 мм	0–5 мм
	Педаль тормоза	115 мм	10 мм
От 2 до 3,5 тонн	Педаль сцепления	117 мм	0–5 мм
	Педаль тормоза	117 мм	10 мм

ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

30 РАБОТА МАЧТЫ

Несколько раз передвиньте рычаги подъема и наклона на полном ходу для проверки работы вилок и мачты, они должны работать плавно и без скрипа. Также проверьте рычаги на прочность. (Если погрузчик оборудован дополнительной гидравлической приставкой, проверьте ее и рычаг ее управления.)



ПРИМЕЧАНИЕ

ПРОГРЕВ ЦИЛИНДРОВ

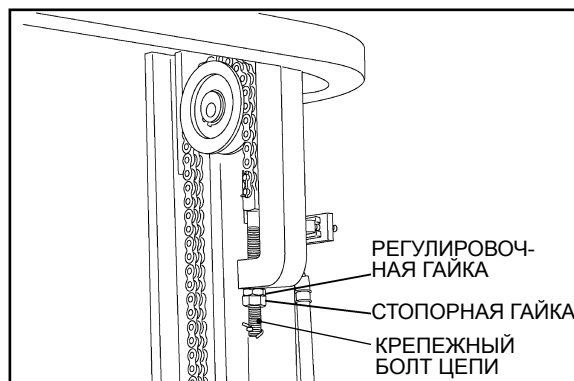
Перед началом рабочего дня прогрейте цилиндры. Это смажет набивки и прокладки цилиндров и подготовит их к работе.

31 НАТЯЖЕНИЕ ПОДЪЁМНОЙ ЦЕПИ

Поднимите вилы на 50 мм от поверхности земли или пола и проверьте, чтобы натяжение правых и левых подъёмных цепей было одинаковым.

Если обнаружится неравномерность натяжения цепей, отрегулируйте натяжение при помощи гайки В болта якоря цепи. После регулировки тщательно затяните гайку.

Кроме того, проверьте цепи на отсутствие деформации, коррозии или повреждений.



32 РУЛЬ

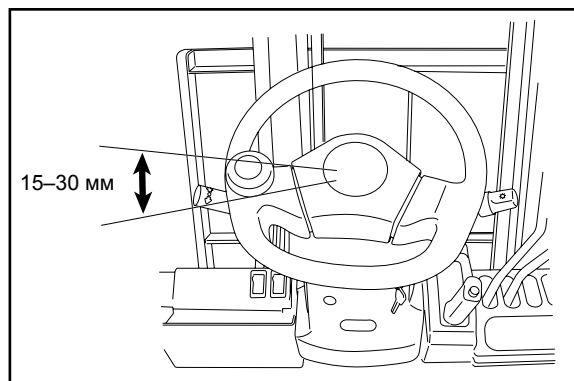
Поверните руль против часовой стрелки и по часовой стрелке и проверьте люфт.

Нормальный люфт в пределах от 15 до 30 мм. Также проверьте вертикальное шатание.



ПРИМЕЧАНИЕ

Люфт руля необходимо проверить при работающем двигателе.



33 СОСТОЯНИЕ ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

⚠ ОСТОРОЖНО

- Выхлопные газы очень опасны. Во время запуска погрузчика в помещении убедитесь в наличии достаточной вентиляции. Проверку выхлопных газов следует производить на улице.
- Некоторые части двигателя при работе сильно нагреваются. Соблюдайте особую осторожность, чтобы избежать возникновения пожара. Обращайте особое внимание на подтекание масла или топлива и ни в коем случае не оставляйте ветошь или бумагу в моторном отсеке.

Проверьте состояние выхлопных газов после прогрева двигателя.

Бесцветные или светло-голубые: Нормально (Полное сгорание)

Чёрные:.....Ненормально (Неполное сгорание)

Белые:.....Ненормально (Сгорание масла)

Также проверьте двигатель на шум и вибрацию.

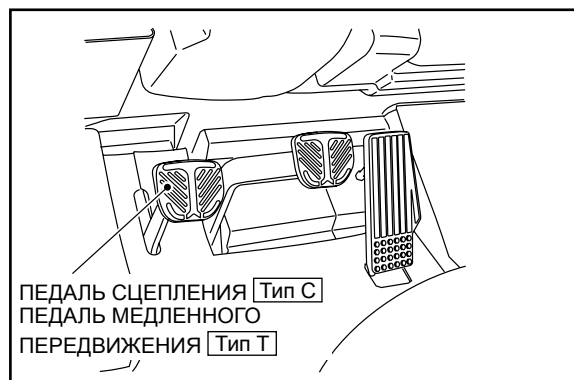
**Проедьте на погрузчике на малой скорости
(в свободном от движения транспорта месте)**

34 ПРОВЕРКА РАБОТЫ ПЕДАЛИ СЦЕПЛЕНИЯ **ТИП С**

На медленной скорости проверьте правильность работы педали сцепления.

35 ПРОВЕРКА РАБОТЫ ПЕДАЛИ МЕДЛЕННОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ **ТИП Т**

На медленной скорости нажмите на педаль медленного передвижения, чтобы убедиться, что погрузчик замедляет движение.

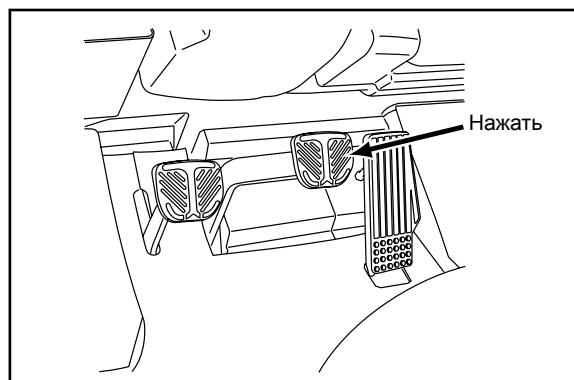


ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

36 ПРОВЕРКА ТОРМОЗА

На медленной скорости нажмите педаль тормоза и проверьте, правильно ли тормозит погрузчик, и нет ли заноса в одну сторону.

Убедитесь в том, что при нажатии педали тормоза загораются стоп-сигналы.

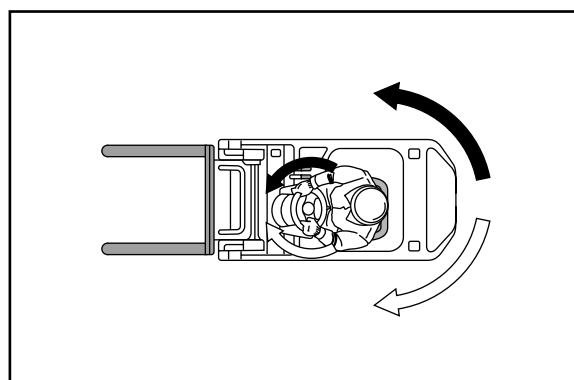


37 ПРОВЕРКА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

На медленной скорости слегка поворачивайте руль вправо-влево, проверяя правильность его работы.

38 ПРОВЕРКА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

Потяните до конца рычаг стояночного тормоза и проверьте правильность работы стояночного тормоза. Также убедитесь в том, что погрузчик не двигается и сохраняет неподвижное положение.

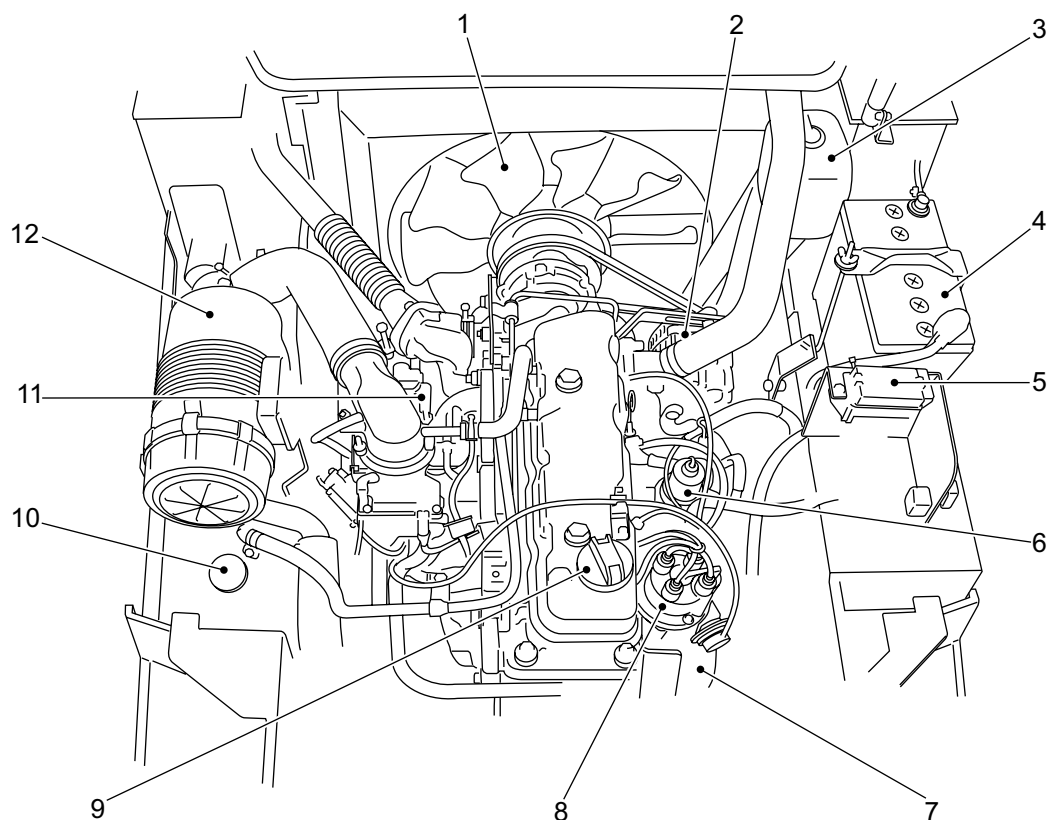


39 ПРОВЕРКА ФОНАРЕЙ И СИГНАЛА ЗАДНЕГО ХОДА

Проверьте, что когда рычаг сдвига ставится в положение заднего хода, загораются фонари заднего хода и звучит сигнал заднего хода.

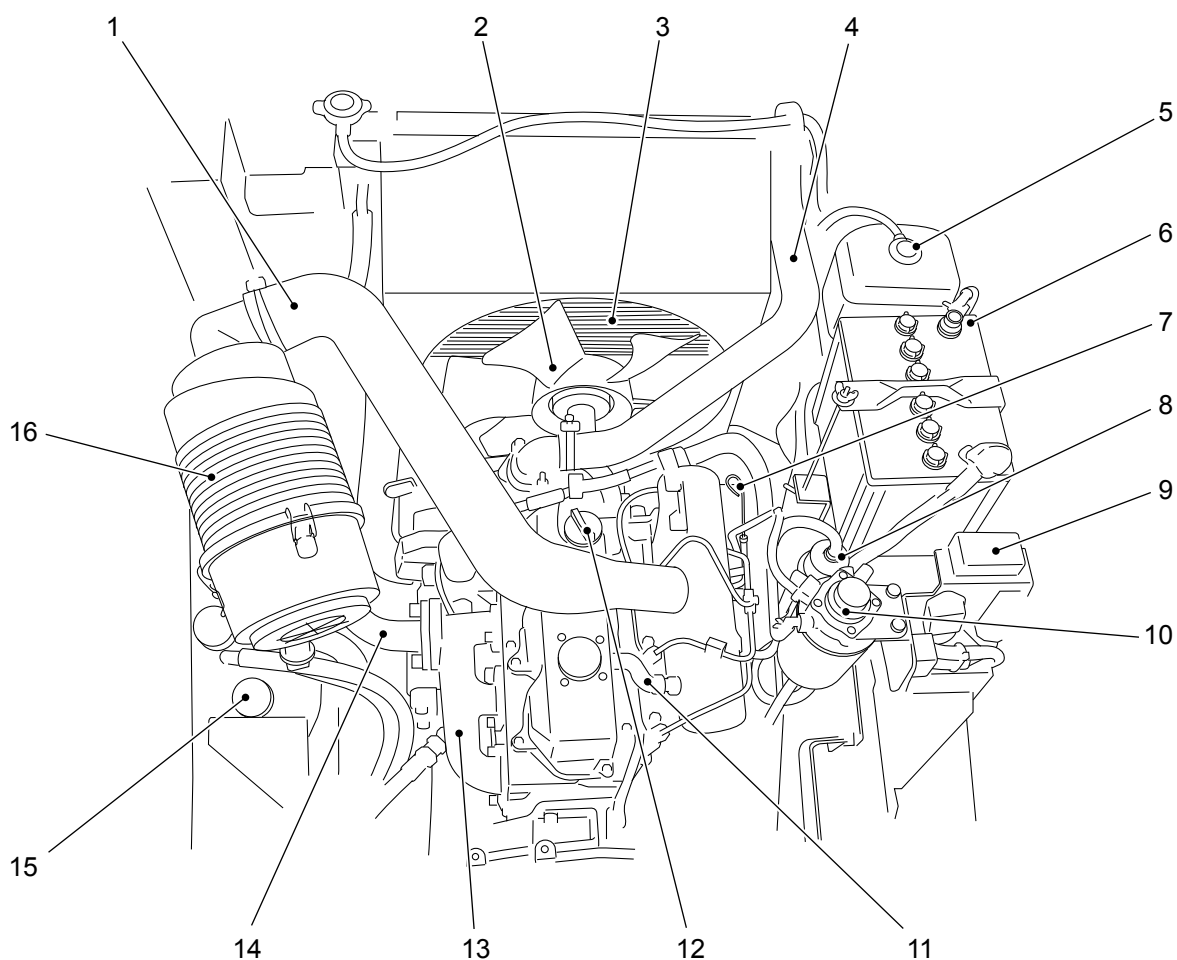
ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ

K15, K21, K25



- | | | |
|--------------------------------------|---|---|
| 1. ОХЛАЖДАЮЩИЙ
ВЕНТИЛЯТОР | 5. БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ | 10. КРЫШКА БАКА
ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ
ЖИДКОСТИ |
| 2. ГЕНЕРАТОР | 6. ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР | 11. КАРБЮРАТОР |
| 3. РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК
РАДИАТОРА | 7. ФИЛЬТР МОТОРНОГО МАСЛА | 12. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР |
| 4. АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ | 8. РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬ | |
| | 9. ОТВЕРСТИЕ ДЛЯ ЗАЛИВКИ
МОТОРНОГО МАСЛА | |

D1503



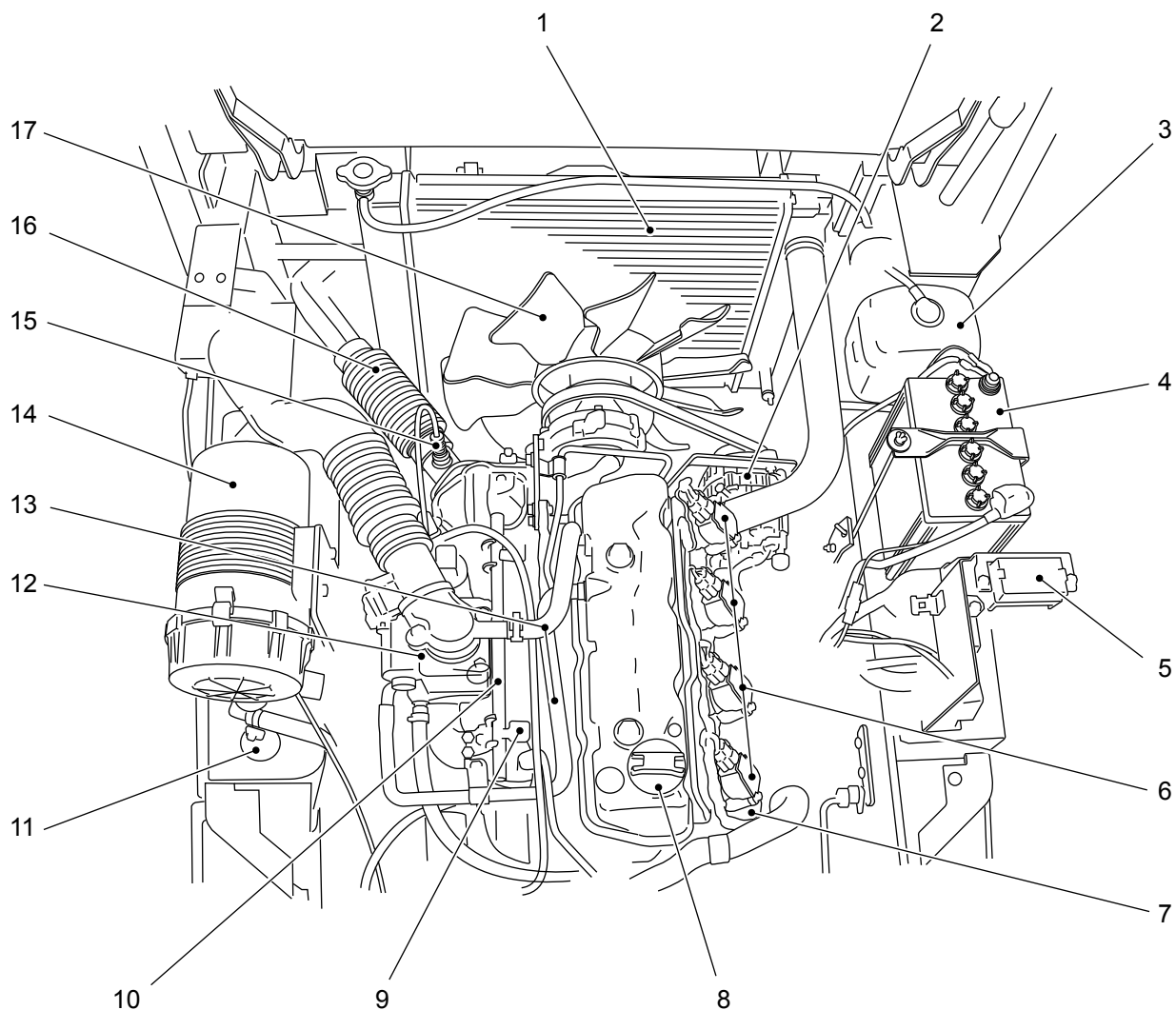
1. ШЛАНГ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА
2. ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР
3. РАДИАТОР
4. ШЛАНГ РАДИАТОРА
5. РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК РАДИАТОРА

6. АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ
7. ЩУП МОТОРНОГО МАСЛА
8. ТОПЛИВНЫЙ НАСОС
9. БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ
10. ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР
11. ШЛАНГ ПРОПУСКА ГАЗА
12. ОТВЕРСТИЕ ДЛЯ ЗАЛИВКИ МОТОРНОГО МАСЛА

13. ВЫПУСКНОЙ КОЛЛЕКТОР
14. ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА
15. КРЫШКА БАКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ ЖИДКОСТИ
16. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

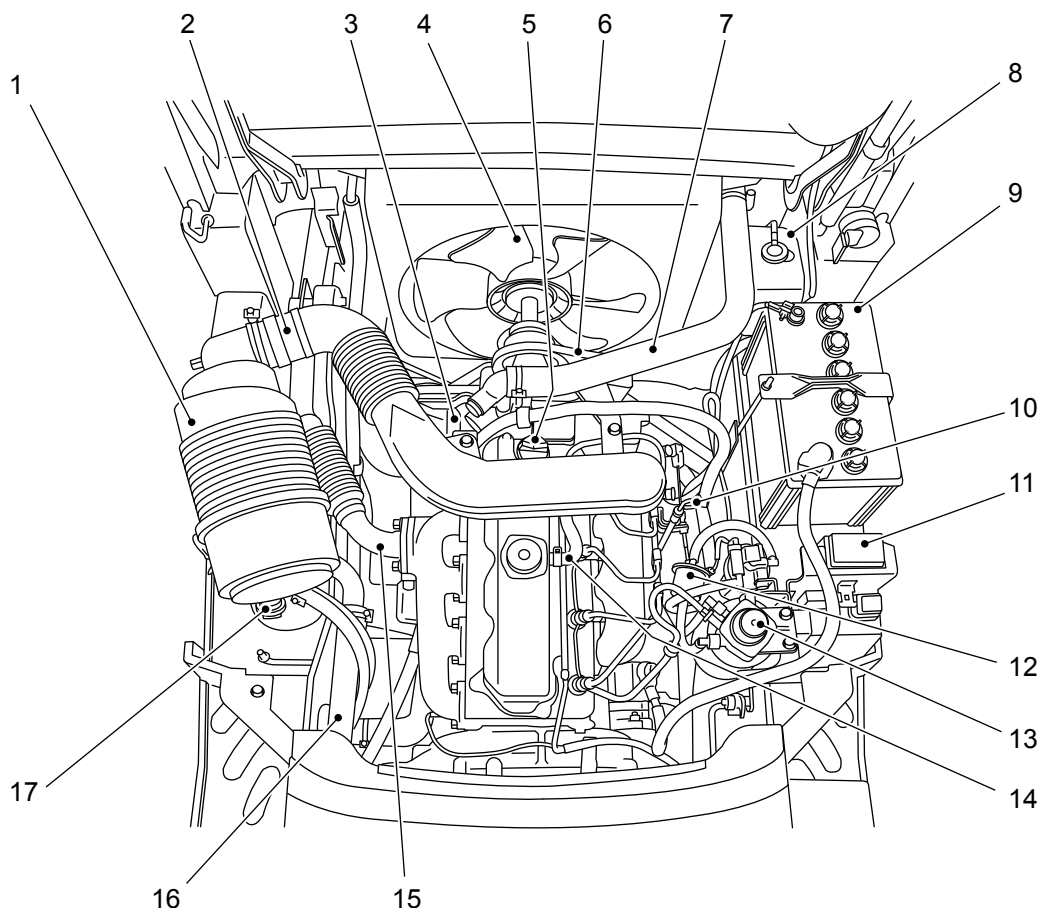
K21, K25

ДЛЯ МОДЕЛЕЙ FGE, FHGE



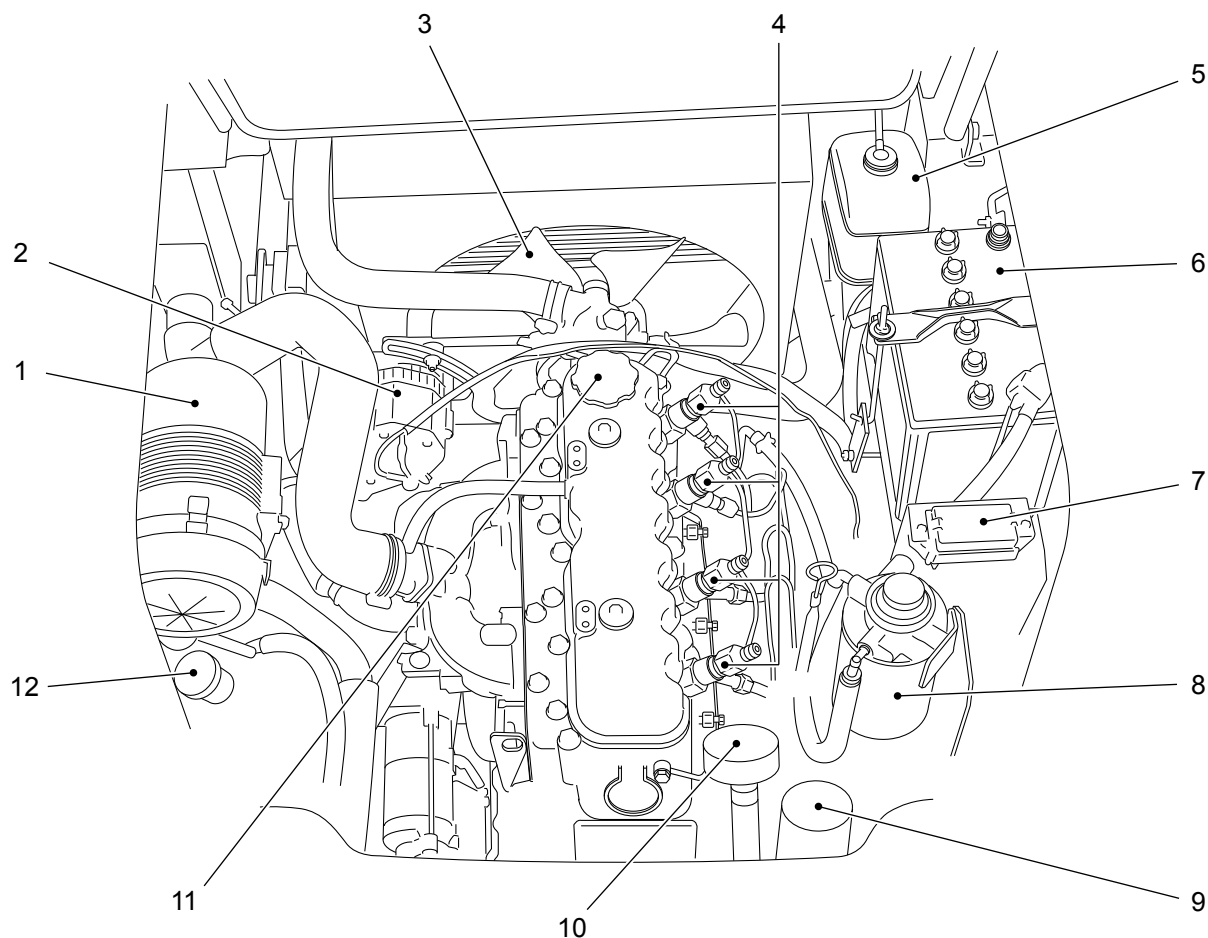
- | | | |
|-----------------------------------|--|----------------------------|
| 1. РАДИАТОР | 7. ФИЛЬТР МОТОРНОГО МАСЛА | 12. КОРПУС ДРОССЕЛЯ |
| 2. ГЕНЕРАТОР | 8. ОТВЕРСТИЕ ДЛЯ ЗАЛИВКИ МОТОРНОГО МАСЛА | 13. ШЛАНГ ПРОПУСКА ГАЗА |
| 3. РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК РАДИАТОРА | 9. ИНЖЕКТОР | 14. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР |
| 4. АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ | 10. ТОПЛИВНАЯ ТРУБКА | 15. ДАТЧИК КИСЛОРОДА |
| 5. БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ | 11. КРЫШКА БАКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ ЖИДКОСТИ | 16. ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА |
| 6. КАТУШКА ЗАЖИГАНИЯ | | 17. ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР |

V2403



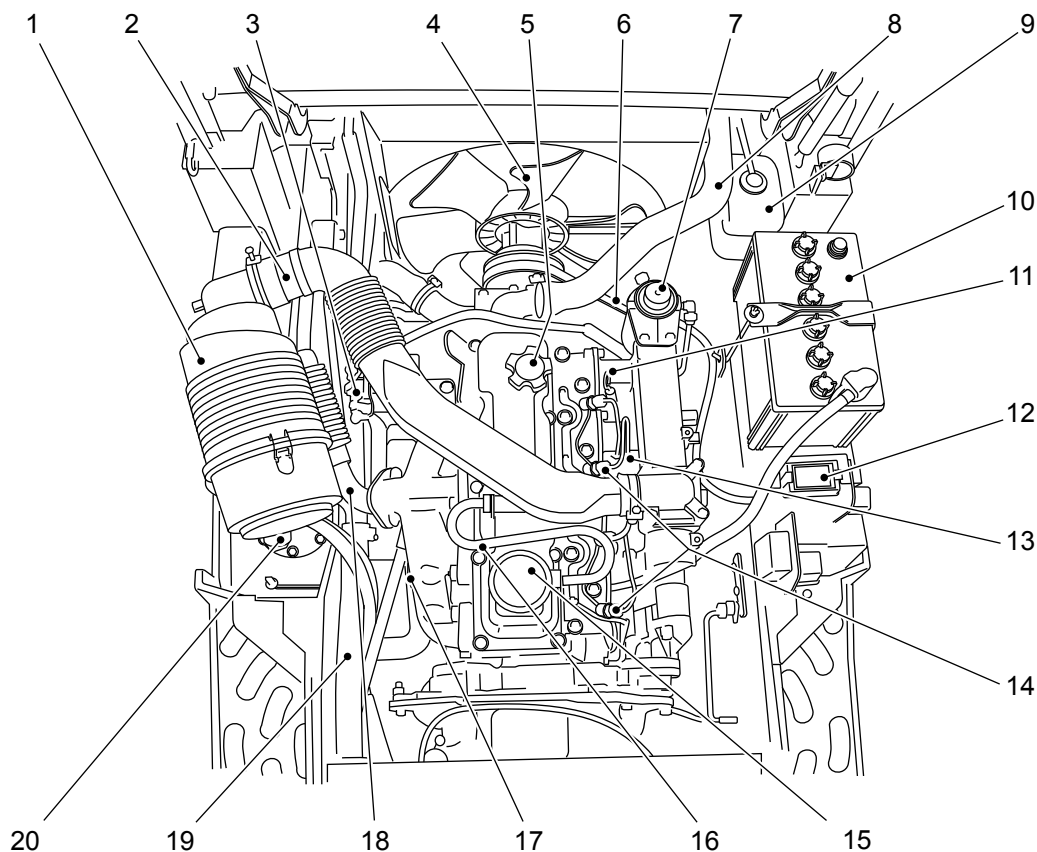
- | | | |
|--|-----------------------------------|--|
| 1. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР | 8. РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК РАДИАТОРА | 15. ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА |
| 2. ШЛАНГ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА | 9. АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ | 16. ВСАСЫВАЮЩАЯ ТРУБА МАСЛА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ |
| 3. ГЕНЕРАТОР | 10. ЩУП МОТОРНОГО МАСЛА | 17. КРЫШКА БАКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ ЖИДКОСТИ |
| 4. ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР | 11. БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ | |
| 5. ОТВЕРСТИЕ ДЛЯ ЗАЛИВКИ МОТОРНОГО МАСЛА | 12. ТОПЛИВНЫЙ НАСОС | |
| 6. РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА | 13. ОТСТОЙНИК (ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР) | |
| 7. ШЛАНГ РАДИАТОРА | 14. ШЛАНГ ПРОПУСКА ГАЗА | |

C240



- | | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|---|
| 1. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР | 6. АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ | 10. САПУН КАРТЕРА |
| 2. ГЕНЕРАТОР | 7. БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ | 11. ОТВЕРСТИЕ ДЛЯ ЗАЛИВКИ МОТОРНОГО МАСЛА |
| 3. ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР | 8. ОТСТОЙНИК (ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР) | 12. КРЫШКА БАКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ ЖИДКОСТИ |
| 4. ИНЖЕКТОРНОЕ СОПЛО | 9. ФИЛЬТР МОТОРНОГО МАСЛА | |
| 5. РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК РАДИАТОРА | | |

QD32



- | | | |
|--|-----------------------------------|--|
| 1. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР | 8. ШЛАНГ РАДИАТОРА | 17. ФИЛЬТР МОТОРНОГО МАСЛА |
| 2. ШЛАНГ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА | 9. РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК РАДИАТОРА | 18. ВЫХЛОПНАЯ ТРУБА |
| 3. ГЕНЕРАТОР | 10. АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ | 19. ВСАСЫВАЮЩАЯ ТРУБА МАСЛА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ |
| 4. ОХЛАЖДАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР | 11. ЩУП МОТОРНОГО МАСЛА | 20. КРЫШКА БАКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ ЖИДКОСТИ |
| 5. ОТВЕРСТИЕ ДЛЯ ЗАЛИВКИ МОТОРНОГО МАСЛА | 12. БЛОК ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ | |
| 6. РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА | 13. ВПРЫскиВАЮЩИЙ НАСОС | |
| 7. ОТСТОЙНИК (ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР) | 14. ИНЖЕКТОРНОЕ СОПЛО | |
| | 15. САПУН КАРТЕРА | |
| | 16. ШЛАНГ ПРОПУСКА ГАЗА | |

УДАЛЕНИЕ ВОДЫ ИЗ ОТСТОЙНИКА

Дизельные погрузчики

QD32, C240

Отстойник отделяет воду от топлива. Он совмещён с топливным фильтром.

Если загорается контрольная лампа отстойника, это значит, что в нём скопилась вода. Удалите воду следующим образом:

1. Остановите двигатель.
2. Поверните сливной кран (заглушку) на 4 или 5 оборотов.



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается слишком сильно открывать сливной кран; иначе может пролиться топливо.

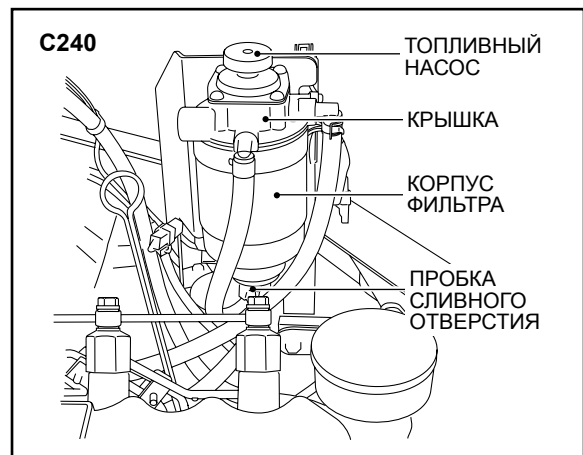
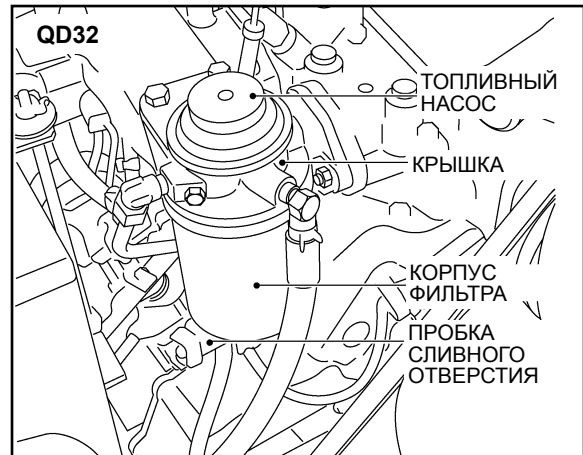
3. Качните несколько раз топливный насос, чтобы удалить воду из отстойника.
4. Плотнo закрутите сливной кран (заглушку) и качните топливный насос еще несколько раз, чтобы убедиться, что сливной кран (заглушка) не протекает.



ОСТОРОЖНО

Вытрите пролившееся топливо вокруг отстойника. Существует опасность возгорания.

5. Запустите двигатель и убедитесь в том, что контрольная лампа отстойника не загорается.



ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

D1503, V2403

Отстойник отделяет воду от топлива.

Если зажигается контрольная лампа отстойника, это значит, что в нём скопилась вода. Удалите воду следующим образом:

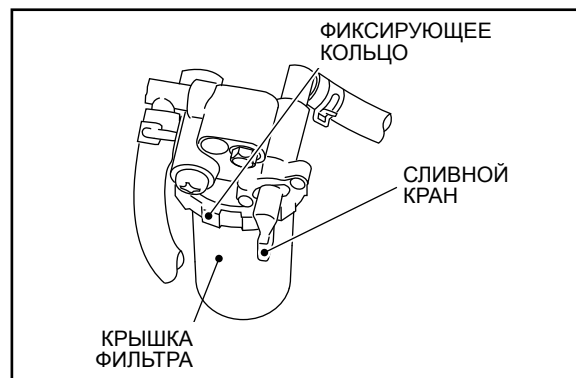
1. Остановите двигатель.
2. Поверните кран отстойника на 90° вверх, чтобы закрыть его.
3. Снимите стопорное кольцо и слейте воду из чашки фильтра.
4. Установите отстойник. Установите кран в первоначальное положение.
5. Отвинтите заглушку сливного отверстия топливного фильтра.
6. Несколько раз качните подкачивающий насос наверху топливного фильтра, чтобы слить воду из фильтра.
7. После того, как вода слита, снова вставьте и плотно закрутите заглушку сливного отверстия.

ОСТОРОЖНО

Вытрите пролившееся топливо вокруг отстойника. Существует опасность возгорания.

8. Запустите двигатель и убедитесь в том, что контрольная лампа отстойника не загорается.

ОТСТОЙНИК



ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР



ОТВЕРСТИЕ ДЛЯ ВЫПУСКА ВОЗДУХА ИЗ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

Дизельные погрузчики

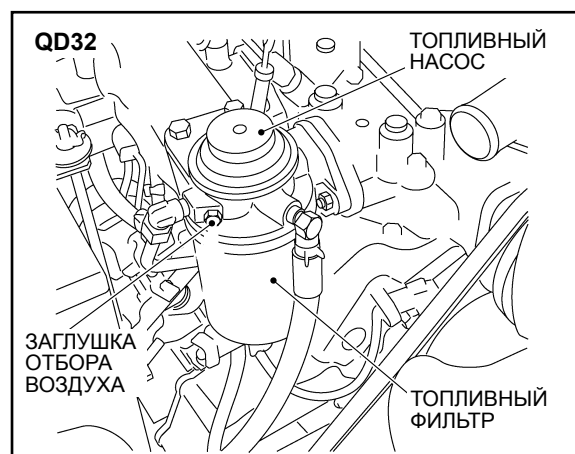
ОСТОРОЖНО

- Проверьте, чтобы топливо не вытекало из отверстия для выпуска воздуха. Если это имеет место, то существует опасность возгорания.
- Вытрите пролившееся топливо рядом с отверстием для выпуска воздуха. Существует опасность возгорания.

При каждой замене топливного фильтра или опустошении топливного бака, выпустите воздух из топливной системы следующим образом:

QD32

1. Открутите заглушку отбора воздуха топливного фильтра (отстойника).
2. Прокатайте подающий насос до тех пор, пока топливо не будет вытекать из отверстия без пузырьков.
3. Плотно поставьте на место пробку отверстия для выпуска воздуха.
4. Прокатайте топливоподкачивающий насос до тех пор, пока он не станет упругим.



D1503

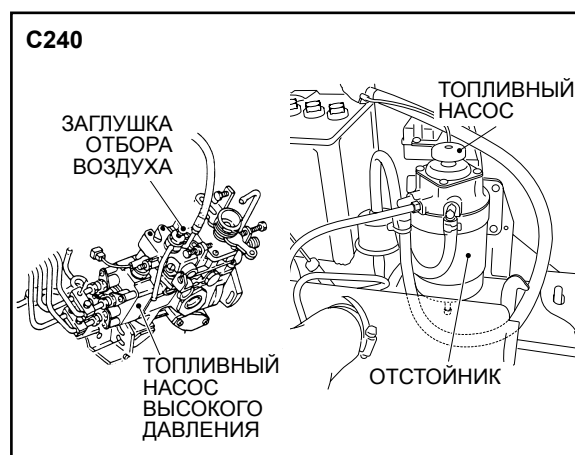
Двигатель D1503 оборудован автоматической системой отбора воздуха.

Использование системы и принцип ее работы:

1. Поставьте стартерный переключатель в положение "ON".
2. Электромагнитный топливный насос нагнетает топливо в основание сопла и топливопровод. Пузыри воздуха в топливе автоматически попадают в топливный бак.
3. Запустите двигатель и проверьте его на наличие течи в топливной системе.

C240

1. Отпустите пробку отверстия для выпуска воздуха (клапан переполнения) топливного насоса высокого давления.
2. Прокатайте подкачивающий насос отстойника до тех пор, пока топливо не будет вытекать из отверстия для заглушки впрыскивающего насоса без пузырьков.
3. Плотно поставьте на место пробку отверстия для выпуска воздуха.



V2403

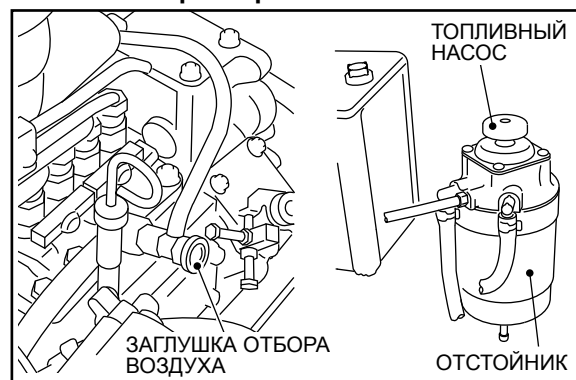
1. Поверните против часовой стрелки пробку стравливания воздуха над насосом впрыска, чтобы открыть ее.
2. Поверните ключ зажигания в положение ON.
3. Включится электромагнитный топливный насос для подачи топлива под давлением в топливный контур и стравливание воздуха будет завершено через несколько минут.
4. Поверните ключ зажигания в положение START для запуска двигателя. Проверьте отсутствие утечек в топливной системе.
5. Поверните по часовой стрелке пробку стравливания воздуха, чтобы закрыть ее.



ОСТОРОЖНО

Пробка стравливания воздуха насоса впрыска топлива должна быть всегда закрыта за исключением использования для стравливания воздуха; в противном случае двигатель может заглохнуть.

Топливный фильтр



ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ

⚠ ОСТОРОЖНО

Предохранители предохраняют электрическую цепь от перенапряжения. Используйте предохранители с соответствующими амперными параметрами.

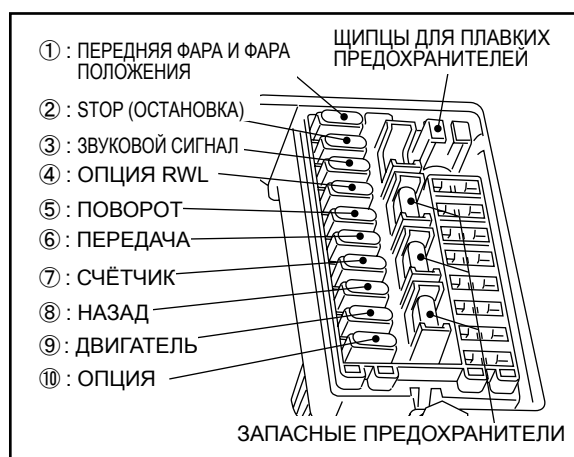
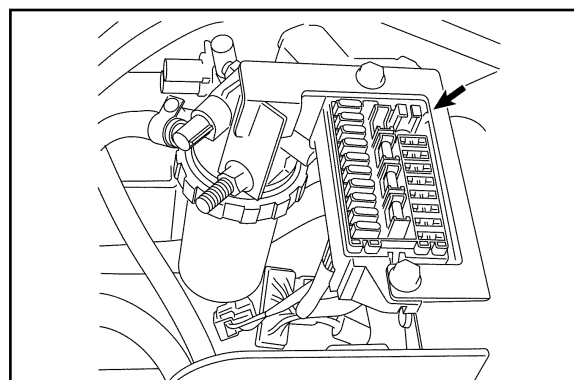
Проверьте правильность работы компонентов каждой из цепей. Если какой-либо из компонентов цепи не работает, это значит, что перегорел соответствующий предохранитель. Замените перегоревший предохранитель предохранителем аналогичного параметра и цвета.

Если какой-либо из компонентов электрической цепи не будет нормально работать, это значит, что перегорела лампа. Замените перегоревшую лампу лампой, имеющей аналогичные параметры.

①②③④ : Они работают независимо от положения пускового переключателя.

⑤⑥⑦⑧

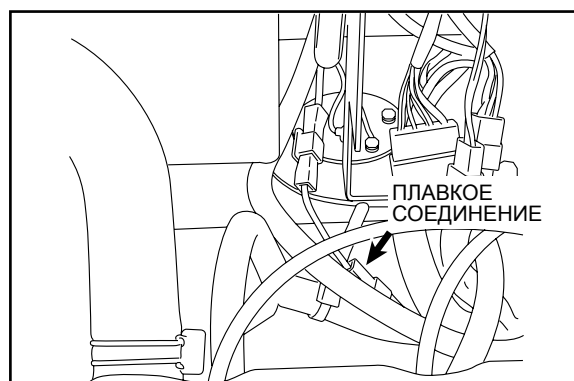
⑨⑩ : Они работают, если пусковой переключатель установлен в положение "ON".



ПЛАВКОЕ СОЕДИНЕНИЕ (ОСНОВНОЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ)

Как главный предохранитель погрузчика, плавкое соединение расположено у положительного (+) полюса аккумулятора. Если не работает электрическая цепь погрузчика в целом, замените этот провод плавкого соединения.

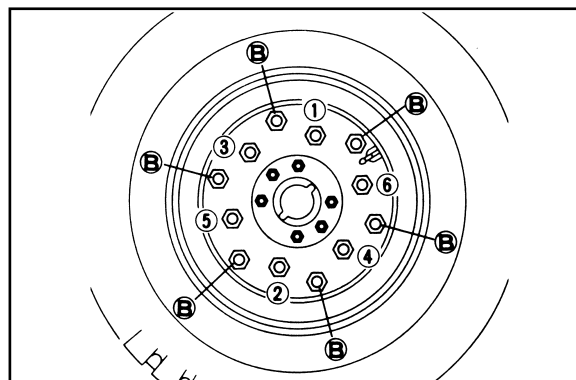
При необходимости замены плавкого соединения необходимо точно определить причину и местоположение разрыва и устранить его. Свяжитесь со своим местным дилером UniCarriers.



ЗАМЕНА ШИН И РЕМОНТ ПРОКОЛОТЫХ ШИН

⚠ ОСТОРОЖНО

- Перед тем, как снять шины с обода, удалите стержень золотника и спустите шины полностью. В случае разъемного обода выкачайте воздух из шины до откручивания соединительного болта разъемного обода **В**; если обод имеет боковое кольцо, выпустите воздух из шины, прежде чем снять боковое кольцо (замыкающее кольцо).
- Сборка шины, камеры, обода и брызговика, а также накачка шины, снятой с погрузчика, должны производиться квалифицированным персоналом. Погрузчик имеет шины, давление в которых значительно превосходит давление в обычных автомобильных. Использование несоответствующих деталей и неправильная процедура проведения работ приводит к серьёзным последствиям. Шины нужно накачивать, если они находятся на погрузчике или в камере безопасности, если они сняты, даже в том случае, если вы имеете соответствующую квалификацию.
- Соединяющие болты обода, состоящего из двух частей, должны затягиваться до определённой величины с помощью специального инструмента, при полном отсутствии давления в шинах.
- Установите шину на разъемном ободе на погрузчик, при этом головка соединительного болта обода должна быть направлена наружу.
- Замените деформированную или поврежденную шину или обод.



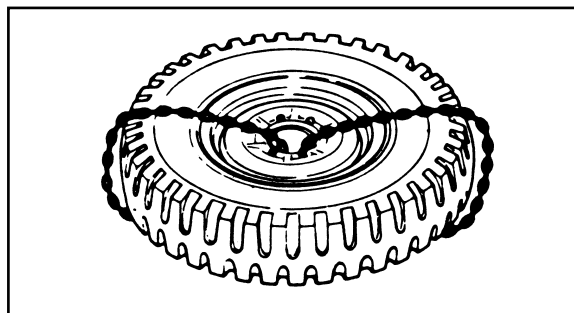
Приготовьте инструмент и домкрат, необходимые для замены шин.

Переднее колесо

ОСТОРОЖНО

При снятии шины с погрузчика выпустите воздух из шины, а затем снимите гайки ступицы.

1. Поставьте погрузчик на ровной и твёрдой поверхности и выключите двигатель.
2. Включите стояночный тормоз и заблокируйте колесо, расположенное напротив колеса, которое необходимо отремонтировать. Поместите домкрат под раму погрузчика.
3. Поднимите погрузчик на домкрате так, чтобы шина продолжала касаться земли. Ослабьте гайки ступицы (① – ⑥). Пока их не снимайте.
4. Приподнимите погрузчик на домкрате, чтобы шина оторвалась от земли. Извлеките открученные гайки ступицы.
5. Снимите колесо со ступицы.
6. При постановке колеса на место, используйте обратную последовательность действий.
 - Затяните гайки ступицы в диагональном порядке и равномерно.
 - Сила затяжки гаек ступицы: Смотрите страницу 4-4.
7. После установки колеса на погрузчик, отрегулируйте давление в шине до стандартной величины при необходимости.
 - Стандартные значения давления в шинах см. на стр. 4-3.



Заднее колесо

Повторите действия, описанные для шин передних колес, за исключением того, что домкрат устанавливается под противовесом.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Используйте шины и обода указанного размера.
- Необходимо заменять обе передние или задние шины соответственно.

ЗАМЕНА ЛАМП

⚠ ОСТОРОЖНО

При необходимости замены используйте оригинальные лампы аналогичной мощности. Использование ламп другой мощности может привести к возникновению пожара.

Если какая-либо лампа перегорит, замените её на новую, имеющую аналогичные характеристики, в соответствии с приведённой ниже таблицей:

Характеристика лампы

Передняя фара	12 В – 55 Вт
Боковой габаритный фонарь.....	12 В – 10 Вт
Поворотный сигнал (передний)	12 В – 27 Вт
Поворотный сигнал (задний)	12 В – 27 Вт
Задний фонарь	12 В – 8 Вт
Лампа подсветки таблички (опция)	12 В – 10 Вт
Задняя рабочая фара (опция)	12 В – 55 Вт
Лампа стоп-сигнала	12 В – 23 Вт
Лампа заднего хода	12 В – 10 Вт

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО АККУМУЛЯТОРА

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ ИЗ-ЗА
ТОГО, ЧТО РАЗРЯЖЕН АККУМУЛЯТОР

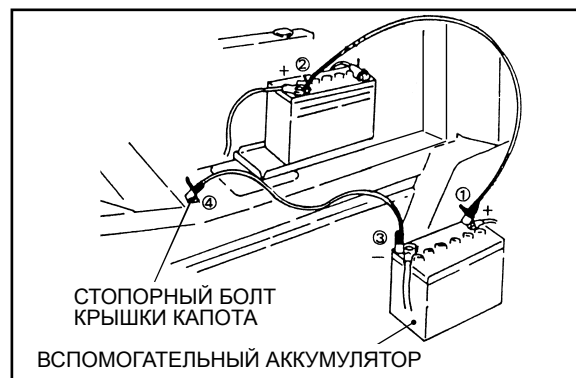
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не толкайте и не буксируйте погрузчик, чтобы запустить двигатель, если разрядился аккумулятор. Если двигатель не работает, не работают усилители руля и тормозов.

Если аккумулятор разрядился, используйте дополнительный аккумулятор для запуска двигателя.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При запуске двигателя от дополнительного аккумулятора, подсоединяйте кабель (–) в последнюю очередь. Подключите кабель к точке не на аккумуляторе, т.е. к стопорному болту крышки капота, но не к полюсу аккумулятора (–). Это предотвратит возникновение искр, которые могут вызвать возгорание.
- Проверьте, чтобы напряжение вспомогательного аккумулятора было равно напряжению аккумулятора, установленного на погрузчике.



Запустите двигатель со вспомогательным аккумулятором следующим образом:

1. Убедитесь, что дополнительный аккумулятор подаёт 12 В.

2. Подсоедините силовые кабели следующим образом:

- ① Подсоедините красный кабель (+) к клемме (+) дополнительного аккумулятора.
- ② Подсоедините красный кабель (+) к клемме (+) аккумулятора погрузчика.
- ③ Подсоедините чёрный кабель (–) к клемме (–) дополнительного аккумулятора.
- ④ Подключите чёрный кабель (–) к клемме (–) на раме, но не на аккумуляторе, установленном на погрузчике, т.е. к стопорному болту крышки капота.

⚠ ОСТОРОЖНО

- Держите на месте силовой кабель во время работы стартера; в противном случае появятся искры, что приведёт к несчастному случаю.
- Ни в коем случае не позволяйте клемме (+) силового кабеля прикасаться к клемме (–) силового кабеля.
Запрещается использовать кабель для питания от внешнего источника с поврежденным изоляционным покрытием; это может привести к короткому замыканию.

3. Запустите двигатель

4. После того, как двигатель включится, удалите силовые кабели в порядке, обратном их подключению.

РЕГУЛИРОВКА ВОЗДЕЙСТВУЮЩЕЙ СИЛЫ РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА

РЕГУЛИРОВКА

1. Подключите к стояночному тормозу пружинные весы, как показано на рис. слева, и измерьте силу, необходимую для приведения рычага в действие.

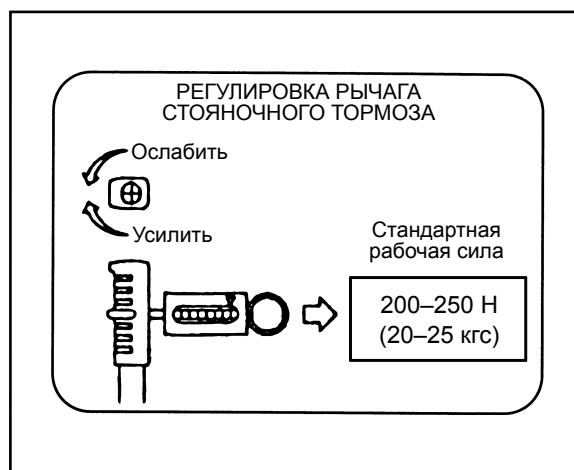
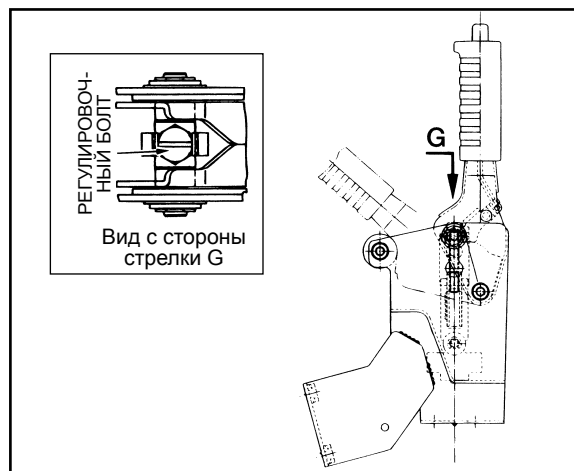
Стандартная рабочая сила: 200–250 Н (20–25 кгс).

2. Если величина не находится в стандартном диапазоне, поверните отвёрткой регулировочный винт и отрегулируйте рабочую силу рычага.

Уменьшите её поворотом винта против часовой стрелки.

Увеличьте её поворотом винта по часовой стрелке.

3. Тросик нового погрузчика имеет тенденцию растягиваться. Рекомендуется иногда его регулировать в конце рабочего дня или каждой смены.



Точно также, как ваш организм нуждается в медицинском осмотре, погрузчик нуждается в периодическом техническом осмотре и обслуживании.

Если погрузчик будет находиться в хорошем рабочем состоянии, возникает вероятность того, что проверками и обслуживанием могут пренебрегать. Однако раннее обнаружение неисправности, которая может привести к снижению производительности погрузчика, и её неотложное устранение значительно увеличат рабочие возможности погрузчика, его производительность, продлят срок его эксплуатации и сделают его более экономичным.

Проверки перед работой, добавление масла, смазки и топлива, чистка фильтрующих элементов должны выполняться покупателем, а другие сложные операции и обслуживание необходимо оставить вашему дилеру фирмы UniCarriers. Если не имеется достаточно знаний, специального инструмента или оборудования, во время проверки или обслуживания можно нанести себе травмы. В данном Руководстве по эксплуатации интервалы периодических проверок указаны в месяцах (годах) а также в рабочих часах. Каждый месяц работы соответствует 200 рабочим часам.



ОСТОРОЖНО

Обязательно прочтите раздел “ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ” главы 1. “БЕЗОПАСНОСТЬ” перед проведением проверки и техническим обслуживанием погрузчика.

ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ЗАМЕНА ВЛИЯЮЩИХ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТАЛЕЙ

Чтобы гарантировать безопасную работу погрузчика, нельзя пренебрегать важностью предупредительного обслуживания погрузчика. В особенности необходимо заменять перечисленные ниже части, так как они являются наиболее важными элементами безопасности погрузчика и водителя.

Кроме того, эти влияющие на безопасность детали подвергаются повреждениям и деформации с течением времени, и трудно определить посредством обычной проверки, отслужили ли они свой установленный срок или нет. Влияющие на безопасность детали необходимо заменять, когда они отслужат свой установленный срок, даже если они выглядят приемлемо.



ПРИМЕЧАНИЕ

Влияющие на безопасность детали не имеют гарантии.

	Название запасных частей	Рекомендуемая периодичность замены (лет)
1	Манжеты и пылезащитные уплотнения главного и рабочего тормозного цилиндра	1
2	Шланг усилителя рулевого управления	2
3	Трубопровод бака	2–4
4	Топливный шланг	2–4
5	Резиновый шланг гидротрансформатора	2
6	Резиновые части внутри усилителя рулевого управления	2
7	Подъемная цепь	2–4
8	Шланги системы работы с грузом	1–2

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ПРОВЕРКИ (200 РАБОЧИХ ЧАСОВ)

Проводите проверки перед работой в дополнение к следующему.

Регулировка и замена компонентов и частей, указанных как узлы ежемесячной проверки, являются сложными и требуют достаточных технических знаний и специальных инструментов.

Что нужно проверить	
• Воздушный фильтр – Вычистите элемент. • Болт головки цилиндра двигателя – Затяните (у бензиновых погрузчиков только в первый раз). • Моторное масло – Замените [1 неделя (50 рабочих часов) только первый раз]. • Масляный фильтр двигателя – Замените (только в первый раз). • Топливный фильтр – Проверьте, чтобы он не был забит (бензиновые погрузчики). • Резиновый шланг системы охлаждения – Проверьте на износ. • Крышка радиатора – Проверьте правильность работы и установки. • Гидравлическая муфта сцепления – Проверьте уровень масла в бачке (погрузчики с дополнительной гидравлической муфтой сцепления). • Проходной фильтр преобразователя момента вращения – Замените (<u>тип Т</u>), только в первый раз). • Болт крепления передней оси – Проверьте затяжку. • Передняя ось – Проверьте на отсутствие деформации, трещин и повреждений. • Рисунок шины – Проверьте износ и наличие посторонних предметов в нём. • Подшипники колёс – Проверьте на шаткость и шум при работе. • Задняя ось – Проверьте на отсутствие деформации, трещин и повреждений. • Коробка передач – Проверьте затяжку крепёжного болта. • Коробка передач – Проверьте на отсутствие подтекания масла. • Шток, стрела и палец с коронной головкой – Проверьте затяжку, отсутствие деформации и повреждения. • Задняя ось – Проверьте на отсутствие погнутостей, повреждений и правильность установки. • Рулевой цилиндр – Проверьте затяжку крепежных деталей и соединений. • Тормозные шланги – Проверьте, не входит ли воздух.	• Тяга тормозной системы и торосы стояночного тормоза – Проверьте правильность работы и затяжку. • Тормозные шланги – Проверьте на отсутствие повреждений, утечки, посторонних предметов и прочность крепления. • Тормозной барабан – Проверьте прочность установки. • Вилы – Проверьте на отсутствие трещин и степень износа. • Сварные части мачты – Проверьте на отсутствие трещин и повреждений. • Опора мачты – Проверьте крышечные болты (только первый раз). • Цилиндры стрелы – Проверьте затяжку крепежных болтов задней части, установочных болтов головки штока поршня, U-образных болтов цилиндра (только в первый раз). • Рама – Проверьте на отсутствие трещин и повреждений. • Ролики мачты – Проверьте на прочность крепления, отсутствие трещин и повреждений шпилек роликов. • Подъёмная цепь – Проверьте на растяжение. • Подъёмная цепь – Смажьте. • Подъёмная цепь и шпилька якоря – Проверьте крепление. • Направляющие ролики и подшипники направляющих роликов – Проверьте на отсутствие деформации и повреждений и надёжность крепления. • Насадка – Проверьте правильность работы и установки. • Грузоподъёмные цилиндры – Проверьте степень износа и отсутствие повреждений штоков и втулок. • Контрольный клапан – Проверьте правильность работы освобождающего клапана и клапана блокировки наклона. • Проводка – Проверьте на отсутствие повреждений и крепление зажимов. • Шасси – Смажьте.

■ ПРОВЕРКА И ОЧИСТКА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Откройте капот и отпустите зажимы корпуса воздушного фильтра, выньте элемент.

Проверьте элемент на отсутствие загрязнений или повреждений. Также проверьте резиновую прокладку на отсутствие трещин и загрязнения.

Чистка элемента

⚠ ОСТОРОЖНО

При использовании сжатого воздуха наденьте защитные очки.

Чтобы прочистить элемент, продуйте его сжатым воздухом изнутри и слегка постучите по нему рукой.

Также проверьте на отсутствие прорывов или проколов в нём.

■ ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

⚠ ОСТОРОЖНО

Не сливайте отработанное масло в водосток или на землю. Утилизацией отработанного масла должен заниматься специалист. Дилеры фирмы UniCarriers могут при необходимости выполнить работу по замене масла.

⚠ ОСТОРОЖНО

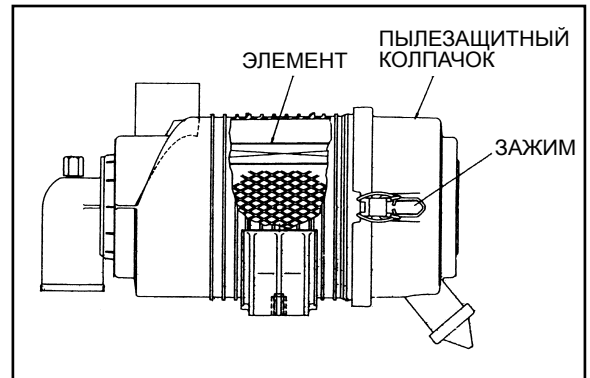
Не проводите замену моторного масла сразу после остановки двигателя. Моторное масло имеет высокую температуру. Проводите его замену, когда оно остынет.

Перед заменой моторного масла

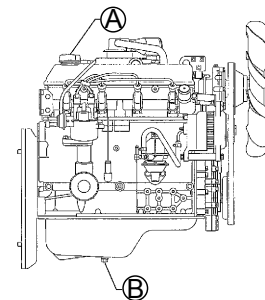
1. Если двигатель холодный, запустите его и дайте ему поработать на холостых оборотах и прогреться.
2. Паркуйте погрузчик на ровной поверхности.
3. Полностью нажмите стояночный тормоз. Выключите двигатель и извлеките ключ стартера.
4. Откройте капот.

Замена масла (Приводится следующее разъяснение на примере модели K21 или K25.)

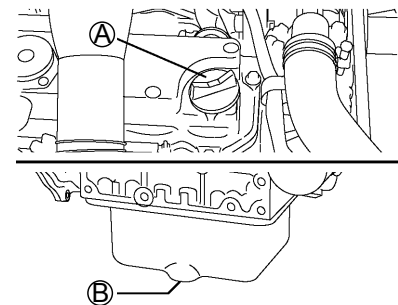
1. Откройте крышку маслосливного отверстия двигателя.
2. Начисто протрите крышку тряпкой.
3. Поместите масляный поддон под пробку сливного отверстия масляного поддона.
4. Вытрите ветошью пробку сливного отверстия и поддон для масла.



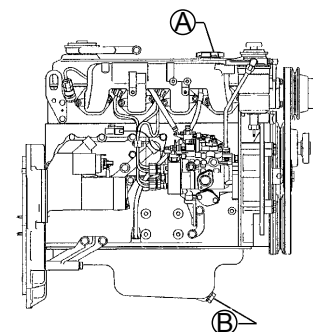
K15, K21, K25



D1503

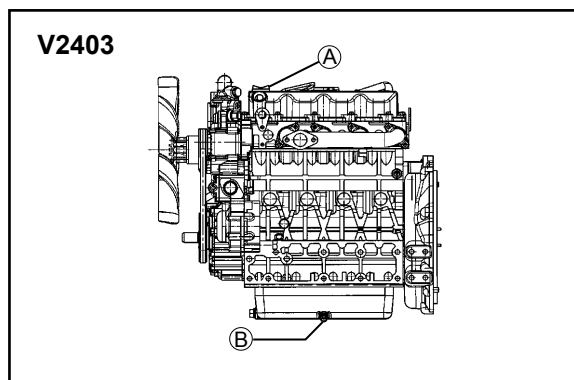
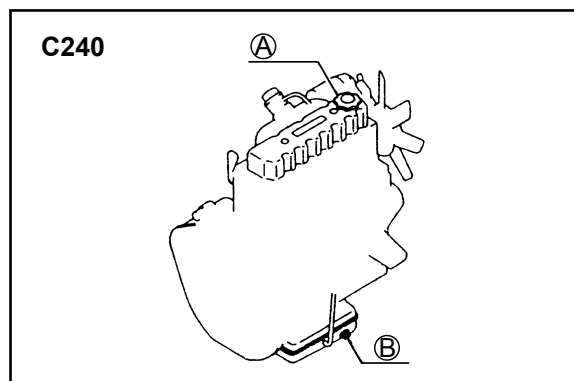


QD32



ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

- Открутите пробку сливного отверстия с помощью торцевого ключа.
- Затем открутите ее пальцами, когда это станет возможно.
- Масло начнет вытекать сильной струей. Правильно расположите поддон для сбора масла.
- Начисто вытрите пробку сливного отверстия.
- После того, как всё масло вытечет, поставьте пробку на место.
- Начисто вытрите места вокруг пробки сливного отверстия.
- Намотайте тряпку вокруг шейки маслоналивного отверстия, чтобы она впитывала пролившееся масло.
- Залейте масло до нужного уровня, оставив место примерно для одного литра. Затем постепенно доливайте масло, проверяя его уровень щупом.
- Начисто протрите места вокруг маслоналивного отверстия и поставьте на место крышку, закрутив её.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах, чтобы масло распределилось внутри двигателя.
- Остановите двигатель. Спустя некоторое время проверьте уровень масла, пользуясь щупом проверки уровня масла. Уровень масла должен быть между отметками “H” и “L” на щупе. Если уровень понизился, добавьте масло.



Ⓐ : ЗАЛИВНОЕ ОТВЕРСТИЕ
Ⓑ : СЛИВНОЕ ОТВЕРСТИЕ

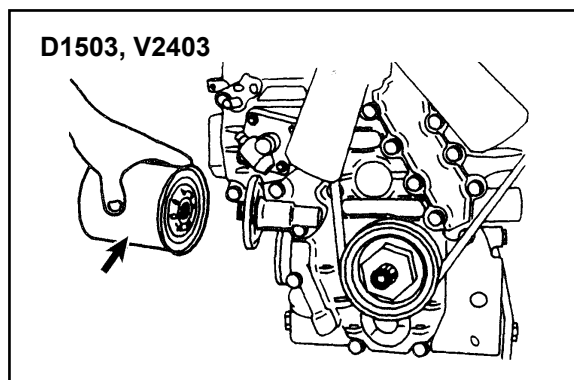
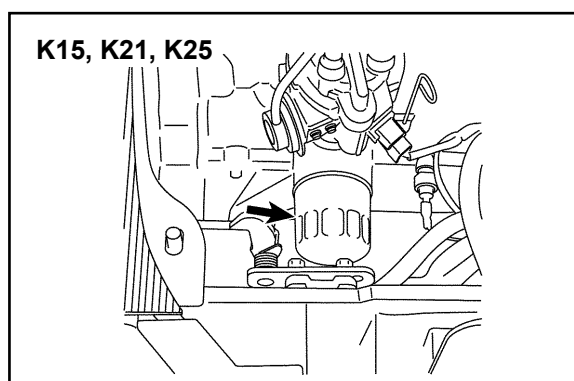
■ ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА ДВИГАТЕЛЯ

ОСТОРОЖНО

После выключения двигателя он еще некоторое время остается в горячем состоянии. Произведите замену фильтра моторного масла после того, как остынет двигатель.

Замените фильтр моторного масла следующим образом:

- Используя ключ для фильтра, ослабьте патрон фильтра и снимите его.
- Возьмите новый патрон фильтра.
- Начисто вытрите блок цилиндров в области крепления патрона.
- Нанесите тонкий слой машинного масла на кольцевое уплотнение нового патрона фильтра.
- Рукой прикрутите новый патрон фильтра. Когда кольцевое уплотнение соприкоснется с поверхностью уплотнения, затяните патрон с помощью ключа для фильтра.
(Для двигателя D1503, не пользуйтесь ключом для фильтра. Затяните гайку рукой.)



ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

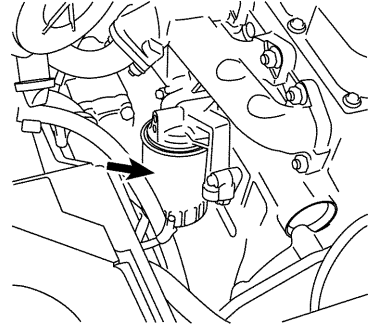
- Приблизительная сила затяжки
K15 · K21 · K25: Приблизительно 1/3 оборота
QD32: Приблизительно 2/3 оборота
C240: Приблизительно 1/4 оборота
D1503 · V2403: Сильно затяните рукой.
6. Убедитесь в том, чтобы в месте расположения фильтра не подтекает масло. (Долейте масло до нужного уровня, запустите двигатель и дайте ему поработать некоторое время на холостых оборотах.)



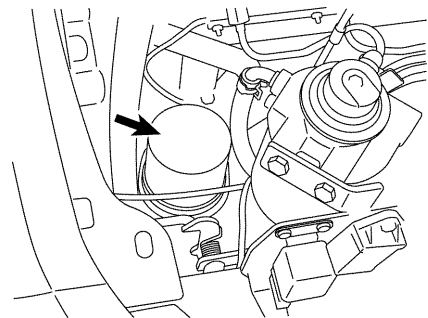
ПРИМЕЧАНИЕ

Во время снятия патрона фильтра, масло может выпрыснуть из двигателя на пол. Положите на пол поддон или тряпку.

QD32



C240



■ СМАЗЫВАНИЕ ЦЕПИ ПОДЪЕМНИКА

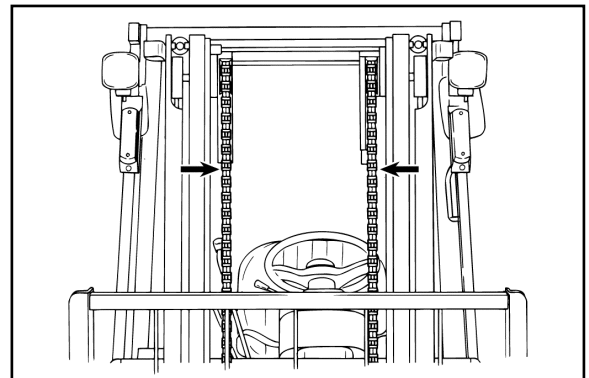
Нанесите моторное масло на подъёмные цепи, используя маслёнку или щётку. Чтобы масло прошло под каждую шпильку и пластину звена подъёмной цепи, выполните следующие условия:

- Отпустите цепь на достаточную длину.
- После нанесения моторного масла не менее 10 раз поднимите и опустите мачту.

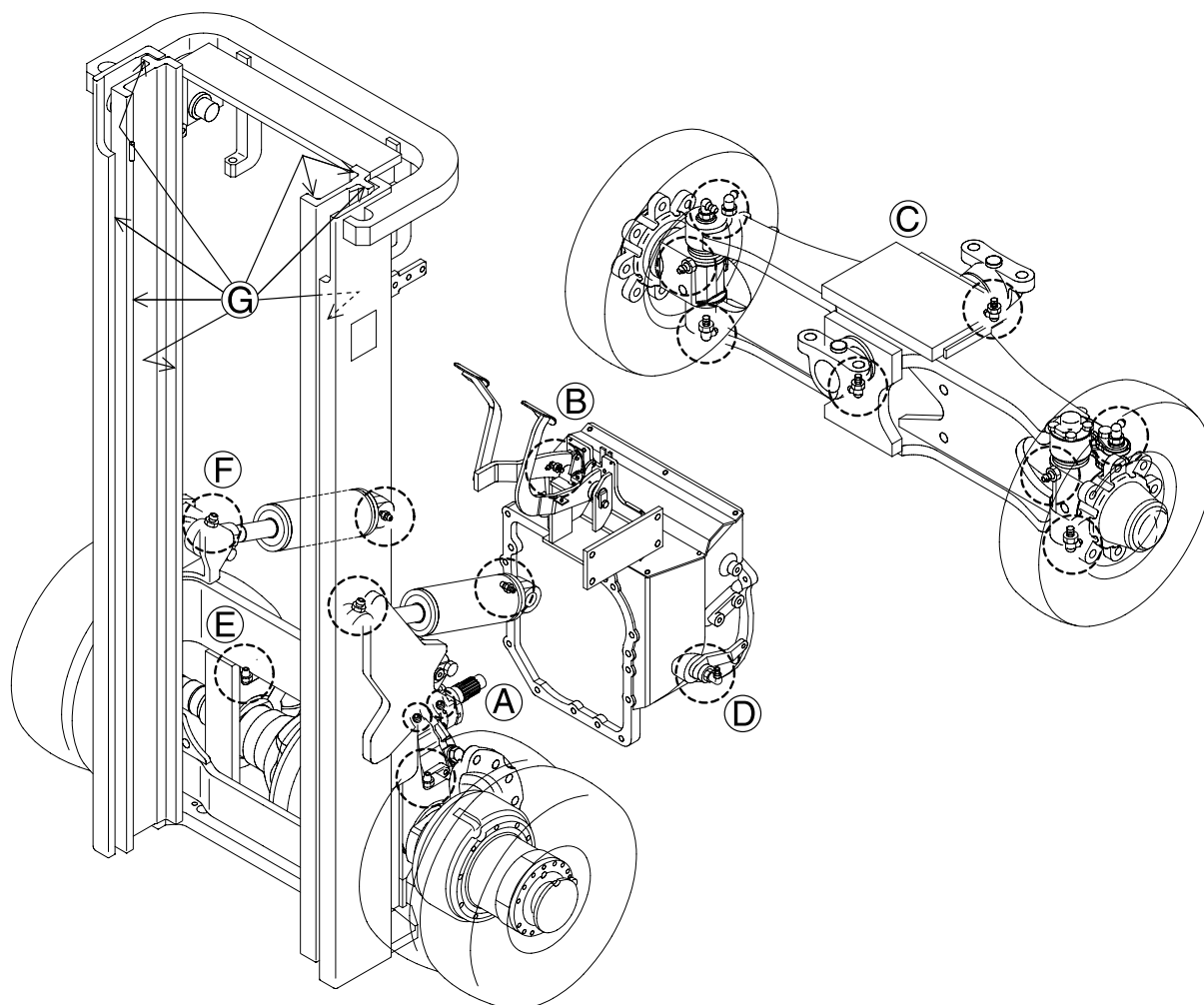


ПРИМЕЧАНИЕ

Если ваш погрузчик используется вблизи порта или моря, подъёмные цепи могут быть повреждены солёным ветром. После шторма или тайфуна рекомендуется обмыть их водой, прежде чем смазывать их, как указано выше.



■ ТОЧКИ НАНЕСЕНИЯ СМАЗКИ



- Карданный вал (2 точки) (A)
- Валы педали сцепления, толчковой и тормозной педалей (1 точка) (B)
- Задняя ось (всего 8 точек) (C)
(Опора оси (2), центральная цапфа (3), кулачок (3))
- Вал вилки выключения сцепления
 [типа C] (1 точка) (D)
- Опора мачты (2 точки) (E)
- Цилиндр наклона (4 точки) (F)
- Внутренний и внешний каналы, которые соприкасаются с концевыми роликами: Нанесите консистентную смазку с помощью щетки (G)

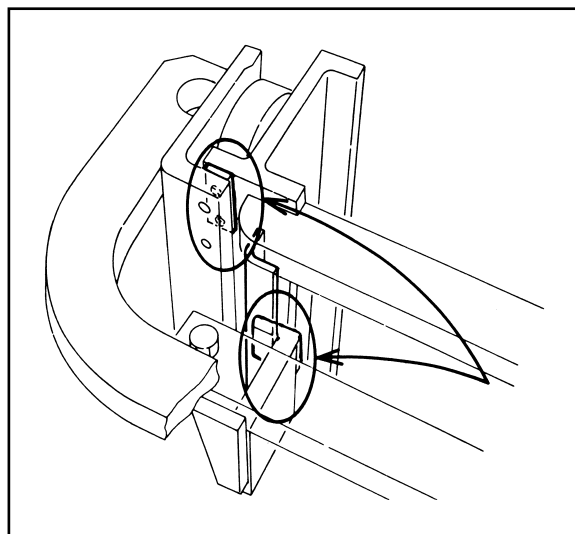
• Задний ползун мачты

Нанесите смазку на показанные на рисунке U-образные направляющие (для мачт с механизмом свободного подъёма).



ОСТОРОЖНО

Не забирайтесь на мачту. Не помещайте руки или ноги на части соединения или в узлы сборки мачты. Вы можете нанести себе травмы, если мачта неожиданно придёт в движение.



ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

ЕЖЕКВАРТАЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ (600 РАБОЧИХ ЧАСОВ)

Проводите следующие проверки в дополнение к проверкам перед работой и ежемесячным проверкам (200 рабочих часов).

Что нужно проверить	
• Картер – Проверьте, не загрязнена ли трубка для всасывания воздуха, и очистите ее при необходимости. • Фильтр моторного масла – Замените. • Топливный фильтр – Очистите (бензиновые погрузчики). • Топливный фильтр – Замените (дизельные погрузчики). • Карбюратор – Проверьте прочность соединений и отсутствие загрязнений. • Топливный бак – Слейте воду (дизельные погрузчики). • Охлаждающая жидкость – Замените (каждые 2 года на погрузчиках, использующих LLC). • Шплинты стопора вил – Проверьте на отсутствие повреждений и степень износа. • Распределитель – Проверьте на отсутствие трещин в крышке (бензиновые погрузчики).	• Свеча зажигания – Отрегулируйте зазор (бензиновые погрузчики). • Свеча зажигания – Очистите (бензиновые погрузчики). • Распределитель – Проверьте воздушный просвет между ротором и статором, а также общее состояние ротора (бензиновые погрузчики). • Вал распределителя – Смажьте (бензиновые погрузчики). • Шестерня передачи стартера – Проверьте правильность сцепления. • Зарядное устройство – Проверьте правильность работы. • Аккумулятор – Проверьте правильность плотности электролита. • Электрическая проводка – Проверьте прочность соединений.

■ ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Бензиновые погружки

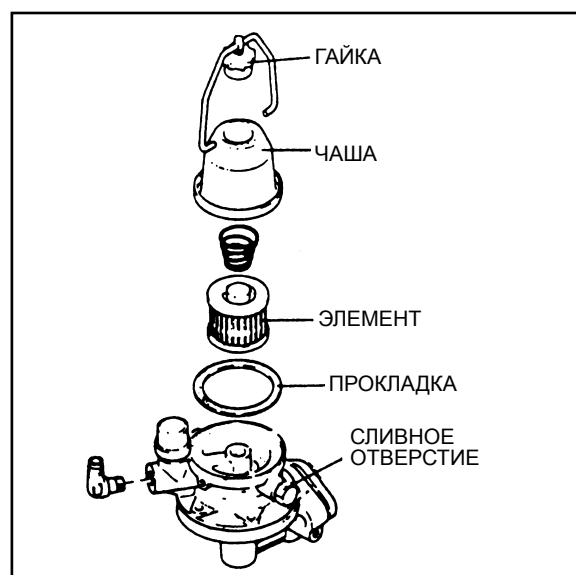
⚠ ОСТОРОЖНО

Чистка и замена топливного фильтра должны производиться при выключенном двигателе. Не пользуйтесь на рабочем месте открытым огнём.

Ослабьте гайку и снимите стакан фильтра. Выньте и прочистите элемент.

Во время установки стакана фильтра на место, не забудьте вставить прокладку. Тщательно затяните гайку.

Используйте дренажное отверстие, если вам нужно удалить загрязнения или воду из фильтра.



■ ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Дизельные погружки

⚠ ОСТОРОЖНО

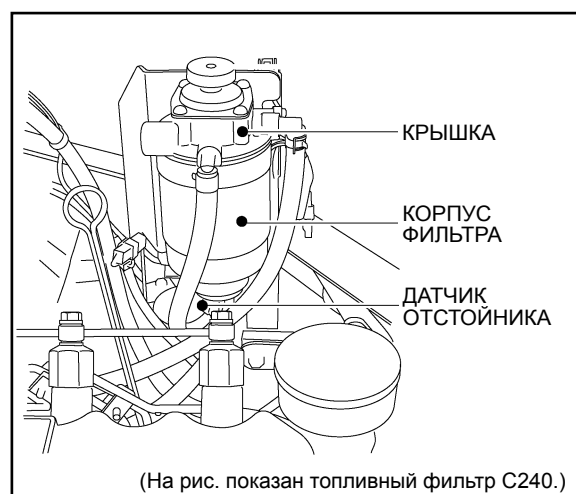
Вытрите разлившееся топливо вокруг топливного фильтра. Существует опасность возгорания.

С помощью ключа для фильтра снимите корпус фильтра с крышки.

Извлеките датчик отстойника из-под корпуса фильтра.

Установите датчик отстойника в новый корпус фильтра.

Установите новый корпус фильтра в крышку.



ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

ПОЛУГОДОВЫЕ ПРОВЕРКИ (1200 РАБОЧИХ ЧАСОВ)

Проводите следующие проверки в дополнение к проверкам перед работой, ежемесячным проверкам (200 рабочих часов) и ежеквартальным проверкам (600 рабочих часов).

Что нужно проверить	
• Элемент воздушного фильтра – Замените. • Зазор клапанов – Проверьте. • Устройство для уменьшения количества выхлопных газов – Проверьте дозирующий клапан и разводы на отсутствие засорения или повреждения. • Инжекторная форсунка – Проверьте давление впрыска и характер распыления. • Двигатель – Проверьте регулировку зажигания (бензиновые погрузчики). • Топливный бак – Вычистите изнутри. • Тормозная жидкость и жидкость сцепления – Замените. • Трансмиссионное масло (редукторное масло) – Замените (типа C). • Масло гидравлического редуктора – Замените (типа T). • Проходной фильтр преобразователя момента вращения – Замените (типа T).	• Передняя ось – Замените масло. • Колёсные подшипники – Разберите и замените смазку. • Опора мачты – Проверьте затяжку крышечных болтов. • Подъемный цилиндр – Проверьте затяжку крепежных болтов задней части цилиндров, монтажных болтов головки штока поршня и U-образные крепежные болты цилиндра, затяните их при необходимости. • Гидравлическая жидкость – Замените. • Впускной фильтр гидробака – Замените. • Фильтр возвратного контура гидробака – Замените. • Контрольный клапан – Измерьте разгрузочное давление. • Сиденье оператора – Проверьте отсутствие повреждений и затяжку монтажных болтов.

ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

ЕЖЕГОДНЫЕ ПРОВЕРКИ (2400 РАБОЧИХ ЧАСОВ)

Проводите следующие проверки в дополнение к проверкам перед работой, ежемесячным проверкам (200 рабочих часов), ежеквартальным проверкам (600 рабочих часов) и полугодовым проверкам (1200 рабочих часов).

Что нужно проверить	
• Болты крепления головки цилиндра двигателя – Затяните (двигатель С240). • Цилиндр двигателя – Измерьте давление компрессии. • Регулятор – Проверьте правильность работы (максимальная частота оборотов без нагрузки). • Топливный фильтр – Замените (бензиновые погрузчики). • Регулировка впрыска – Проверьте (дизельные погрузчики). • Прижимной подшипник сцепления – Смажьте. • Бак масла муфты – Замените масло муфты и очистите фильтр (погрузчики с дополнительными установленными гидравлическими муфтами). • Рулевое колесо – Нанесите смазку для резины на контактное кольцо звукового сигнала. • Главный и рабочий тормозной цилиндр – Замените головку поршня и проверьте клапан. • Колесный тормоз – Разберите, проверьте, отрегулируйте и замените тормозной барабан и колодки. • Колесный тормоз – Проверьте отсутствие деформации и трещин крепежной пластины, а также надежность ее установки.	• Опора мачты – Проверьте сальники на степень износа и отсутствие повреждений. • Привод гидравлического насоса – Проверьте степень износа. • Грузоподъемная система – Замените шланги (каждые 1–2 года). • Свеча зажигания – Проверьте на отсутствие обгорания (бензиновые погрузчики). • Крышка распределителя – Проверьте подключение провода высокого напряжения (бензиновые погрузчики). • Сегмент распределителя – Проверьте на отсутствие обгорания (бензиновые погрузчики). • Средняя часть распределителя – Проверьте степень износа и наличие повреждений (бензиновые погрузчики). • Провод высокого напряжения – Проверьте целостность (бензиновые погрузчики). • Рама и перекрещивающиеся узлы – Проверьте на отсутствие повреждений и трещин, крепление заклёпок и болтов.

ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

ГРАФИК ПРОФИЛАКТИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Этот график обслуживания разработан, исходя из предположения, что погрузчик эксплуатируется в обычных рабочих условиях. Если погрузчик используется в экстремальных рабочих условиях, потребуется более раннее проведение профилактического обслуживания.

○ : Проверьте и отрегулируйте, отремонтируйте или замените в случае необходимости, ● : Замена или дополнение,
 Ⓔ : FG · FHG, Ⓕ : FGE · FHGE, Ⓖ : FD · FHD

ДВИГАТЕЛЬ

Что проверить	Необходимое обслуживание		Инструмент	Ежедневно	Ежемесячно (200 часов)	Ежеквартально (600 часов)	Полугодово (1200 часов)	Ежегодно (2400 часов)
Двигатель	Визуально проверьте правильность работы.		Визуально	○	○	○	○	○
	Проверьте рабочий шум.		На слух	○	○	○	○	○
	Проверьте выхлопные газы (цвет).		Визуально	○	○	○	○	○
	Проверьте элемент воздушного фильтра на загрязнение и при необходимости прочистите его.		Визуально		○	○	●	●
	Проверьте сапун картера на отсутствие загрязнения и при необходимости прочистите его. Ⓖ		Выполните			○	○	○
	Проверьте зазор клапанов.	Ⓔ Ⓖ	Толщиномер				○	○
		Ⓕ			○ (только первый раз)	○	○	○
	Заново затяните болты головки блока цилиндров. Ⓔ Ⓕ		Торцевой ключ		○ (только первый раз)			○ (C240)
Устройство для уменьшения количества картерных газов	Проверьте дозирующий клапан и трубы на наличие забивания или повреждений.		Визуально и на слух				○	○
						○	○	○
	Проверьте компрессионное давление цилиндра.		Компрессометр					○
Регулятор	Проверьте максимальную частоту оборотов без нагрузки. Ⓖ		Тахометр					○
Система смазки	Проверьте подтекание моторного масла.		Визуально	○	○	○	○	○
	Проверьте уровень моторного масла и его загрязнённость.		Визуально	○	○	○	○	○
	Замените моторное масло.		Выполните		● (после первых 50 часов работы)	●	●	●
	Замените фильтр моторного масла.		Выполните		● (только первый раз)	●	●	●
Топливная система	Проверьте на наличие утечек топлива (трубы, насос и бак).		Визуально	○	○	○	○	○
	Проверьте топливный фильтр на загрязнение. Ⓔ		Визуально		○	○	○	○
	Очистите топливный фильтр. Ⓔ		Выполните			○	○	●
	Замените элемент топливного фильтра. Ⓖ		Выполните			●	●	●
	Проверьте давление и форму распыла форма распыла. Ⓖ		Тестер				○	○
	Проверьте карбюратор на прочность соединений и загрязнение. Ⓔ		Визуально			○	○	○
	Проверьте установку угла опережения зажигания. Ⓔ		Стробоскоп				○	○
	Проверьте синхронность впрыска. Ⓖ		Выполните					○
	Слейте воду из топливного бака. Ⓖ		Выполните			○	○	○
	Вычистите топливный бак изнутри.		Выполните				○	○
	Проверьте уровень топлива.		Визуально	○	○	○	○	○

ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

ДВИГАТЕЛЬ

Что проверить	Необходимое обслуживание	Инструмент	Ежедневно	Ежемесячно (200 часов)	Ежеквартально (600 часов)	Полугодово (1200 часов)	Ежегодно (2400 часов)
Система охлаждения	Проверьте уровень охлаждающей жидкости.	Визуально	○	○	○	○	○
	Проверьте на отсутствие утечки жидкости.	Визуально	○	○	○	○	○
	Проверьте резиновый шланг на отсутствие повреждений.	Визуально		○	○	○	○
	Проверьте правильность работы и установки крышки радиатора.	Визуально		○	○	○	○
	Профильтруйте и замените жидкость.	Выполните			●	●	●
	Проверьте ремень вентилятора на правильность натяжения и на отсутствие повреждений.	Визуально	○	○	○	○	○

Примечание: При использовании долговечной охлаждающей жидкости выполняйте замену каждые 2 года для © и ①; и каждый год для ②.

УСИЛЕННЫЕ ПЕРЕДАЧИ

Что проверить	Необходимое обслуживание	Инструмент	Ежедневно	Ежемесячно (200 часов)	Ежеквартально (600 часов)	Полугодово (1200 часов)	Ежегодно (2400 часов)
Валы педали сцепления	Проверьте свободный ход педали сцепления и расстояние между педалью и полевой доской при выключении.	Произвести и измерить	○	○	○	○	○
	Проверьте на отсутствие шума и правильность разъединения.	Выполните	○	○	○	○	○
	Проверьте правильность сцепления.	Выполните	○	○	○	○	○
	Проверьте главный и возвратный цилиндр на отсутствие утечек. Замените жидкость.	Выполните	○	○	○	●	●
	Проверьте работу усилителя (для погрузчиков с усиленным сцеплением).	Выполните	○	○	○	○	○
	Проверьте усилитель на отсутствие утечки жидкости (для погрузчиков с усилителем сцепления).	Выполните	○	○	○	○	○
	Проверьте уровень масла в бачке муфты сцепления погрузчика с дополнительной гидравлической муфтой сцепления (очищайте сетчатый фильтр при каждой замене масла).	Визуально		○	○	○	●
Трансмиссия	Проверьте правильность работы и крепление рычагов переключения.	Выполните	○	○	○	○	○
	Проверьте на отсутствие утечки масла.	Визуально	○	○	○	○	○
	Замените масло.	Выполните				●	●
Трансмиссия с преобразователем вращательного момента	Проверьте на подтекание жидкости.	Визуально	○	○	○	○	○
	Проверьте уровень масла и замените его.	Визуально	○	○	○	●	●
	Проверьте правильность работы и крепление рычага переключения передач.	Выполните	○	○	○	○	○
	Проверьте правильность работы контрольного клапана и сцепления.	Выполните	○	○	○	○	○
	Проверьте работу клапана медленного движения.	Выполните	○	○	○	○	○
	Проверьте холостой ход и работу педали медленного движения.	Выполните	○	○	○	○	○
	Замените проходной фильтр.	Выполните		● (только первый раз)		●	●
Передняя ось	Проверьте на подтекание жидкости.	Визуально	○	○	○	○	○
	Замените масло.	Выполните				●	●
	Проверьте затяжку болтов крепления.	Проверочный молоток		○	○	○	○
	Проверьте на деформацию, трещины и повреждения.	Визуально		○	○	○	○

ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

СИСТЕМА ШИН/КОЛЕС

Что проверить	Необходимое обслуживание	Инструмент	Ежедневно	Ежемесячно (200 часов)	Ежеквартально (600 часов)	Полугодово (1200 часов)	Ежегодно (2400 часов)
Шины	Проверьте давление в шинах.	Манометр	○	○	○	○	○
	Проверьте на отсутствие трещин и повреждений.	Визуально	○	○	○	○	○
	Проверьте глубину рисунка протектора.	Глубиномер		○	○	○	○
	Проверьте на отсутствие чрезмерного износа.	Визуально	○	○	○	○	○
	Проверьте на отсутствие мусора, камней и инородных тел в рисунке шины.	Визуально		○	○	○	○
Втулка, болт крепления обода, гайка	Проверьте на отсутствие расшатанности.	Проверочный молоток	○	○	○	○	○
	Проверьте на повреждения.	Визуально	○	○	○	○	○
Обода, боковые	Проверьте обода, боковые кольца и диски на отсутствие повреждений.	Визуально	○	○	○	○	○
Подшипник колеса	Проверьте на наличие люфта и шума.	На ощупь		○	○	○	○
	Разберите и замените смазку.	Выполните				●	●
Ось	Проверьте на отсутствие деформации, трещин и повреждений.	Визуально		○	○	○	○

СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Что проверить	Необходимое обслуживание	Инструмент	Ежедневно	Ежемесячно (200 часов)	Ежеквартально (600 часов)	Полугодово (1200 часов)	Ежегодно (2400 часов)
Рулевое колесо	Проверьте люфт.	Выполните	○	○	○	○	○
	Проверьте крепление в продольном или радиальном направлении. Проверьте крепление колонки рулевого управления.	На ощупь	○	○	○	○	○
	Проверьте правильность работы.	Выполните	○	○	○	○	○
	Нанесите смазку для резины на контактное кольцо звукового сигнала.	Выполните					●
Коробка рулевого механизма	Проверьте затяжку монтажных болтов.	Выполните		○	○	○	○
	Проверьте на подтекание жидкости.	Визуально		○	○	○	○
Рулевая сошка	Проверьте на отсутствие расшатанности.	Выполните		○	○	○	○
	Проверьте на отсутствие деформации, повреждений и на степень износа.	Визуально		○	○	○	○
Поворотная цапфа	Проверьте шкворень на отсутствие расшатанности или повреждений.	На ощупь		○	○	○	○
Задняя ось	Проверьте на отсутствие деформации, повреждений и на степень износа.	Визуально		○	○	○	○
	Проверьте установку.	Проверочный молоток		○	○	○	○
	Нанесите смазку на втулки и штоки.	Выполните		○	○	○	○
Усилитель рулевого	Проверьте правильность работы.	Выполните	○	○	○	○	○
	Проверьте на отсутствие утечки масла.	Визуально	○	○	○	○	○
	Проверьте прочность креплений и соединений.	Визуально		○	○	○	○

ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Что проверить	Необходимое обслуживание	Инструмент	Ежедневно	Ежемесячно (200 часов)	Ежеквартально (600 часов)	Полугодово (1200 часов)	Ежегодно (2400 часов)
Педаля тормоза	Проверьте люфт.	Линейка	○	○	○	○	○
	Проверьте высоту и возврат педали.	Линейка	○	○	○	○	○
	Проверьте торможение или неравномерное торможение.	Выполните	○	○	○	○	○
	Проверьте на отсутствие всасывания воздуха в тормозной трубопровод.	Выполните		○	○	○	○
	Проверьте работу усилителя и отсутствие утечки масла (погрузчики, оснащённые тормозом с усилителем).	Выполните	○	○	○	○	○
Рычаг стояночного тормоза	Проверьте правильность работы и допуск.	Выполните	○	○	○	○	○
	Проверьте эффект торможения.	Выполните	○	○	○	○	○
Тяга, кабель	Проверьте правильность работы.	Выполните	○	○	○	○	○
	Проверьте прочность креплений и соединений.	На ощупь		○	○	○	○
Шланги и трубки	Проверьте на повреждение, подтекание или попадание посторонних предметов.	Визуально		○	○	○	○
	Выполните поиск ослабленных повреждений или зажимов.	На ощупь		○	○	○	○
Колёсный тормоз	Проверьте на отсутствие утечки жидкости (для погрузчиков, оснащённых тормозом с усилителем).	Визуально	○	○	○	○	○
	Проверьте уровень жидкости.	Визуально	○	○	○	●	●
	Проверьте правильность работы главного и рабочего тормозного цилиндра. Проверьте их на отсутствие утечек и наличие повреждений.	Выполните	○	○	○	○	○
	Проверьте главный цилиндр, манжету поршня и обратный клапан на отсутствие износа или повреждений и при необходимости замените их.	Демонтаж					●
Тормозной барабан и тормозная колодка	Проверьте прочность установки тормозного барабана.	Проверочный молоток		○	○	○	○
	Проверьте степень износа внутренней обивки.	Штангенциркуль с нониусом					○
	Проверьте работу тормозных колодок.	Выполните					○
	Проверьте на отсутствие коррозии шпильки якоря.	Визуально					○
	Проверьте возвратную пружину на отсутствие повреждений.	Линейка					○
	Проверьте работу автоматического регулятора зазора.	Выполните					○
	Проверьте барабан на износ и повреждения.	Визуально					○
Крепёжная пластина	Проверьте на отсутствие деформаций и повреждений.	Визуально					○
	Проверьте прочность установки.	Проверочный молоток					○

ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

СИСТЕМА РАБОТЫ С ГРУЗОМ

Что проверить	Необходимое обслуживание	Инструмент	Ежедневно	Ежемесячно (200 часов)	Ежеквартально (600 часов)	Полугодово (1200 часов)	Ежегодно (2400 часов)
Вилы	Проверьте на отсутствие повреждений, деформации и степень износа.	Визуально	○	○	○	○	○
	Проверьте шпильку стопора вилок на отсутствие повреждений и степень износа.	Визуально	○	○	○	○	○
	Проверьте основания и места приварки зубцов на отсутствие трещин и степень износа.	Визуально		○	○	○	○
Мачта и рама	Проверьте поперечные балки мачты на отсутствие трещин в сварных соединениях или повреждений.	Визуально		○	○	○	○
	Проверьте кронштейн цилиндра наклона и мачту на отсутствие трещин или повреждений в местах сварки.	Визуально		○	○	○	○
	Проверьте внешнюю и внутреннюю мачту на отсутствие трещин в сварных соединениях или повреждений.	Визуально		○	○	○	○
	Проверьте раму на отсутствие трещин в сварных соединениях или повреждений.	Визуально		○	○	○	○
	Проверьте роликовый подшипник на шаткость.	На ощупь		○	○	○	○
	Проверьте сальник опоры мачты на степень износа и повреждения.	Визуально					○
	Проверьте затяжку крышечных болтов опоры мачты.	Торцевой ключ		○ (только в первый раз)		○	○
	Проверьте затяжку болтов гидроцилиндра подъема болтов головки штока поршня, U-образные болты, направляющие болты головки поршня.	Проверочный молоток		○ (только в первый раз)		○	○
	Проверьте ролики, шпильки роликов и сварные соединения на трещины и повреждения.	Визуально		○	○	○	○
	Проверьте правильность работы мачты.	Выполните	○	○	○	○	○
Цепи и направляющие ролики	Проверьте натяжение цепей, наличие деформаций, повреждений или коррозии.	На ощупь	○	○	○	○	○
	Проверьте цепь на растяжение.	Измерительный прибор		○	○	○	○
	Смажьте цепи.	Выполните		●	●	●	●
	Проверьте крепление шпильки якоря цепи и цепи.	Визуально		○	○	○	○
	Проверьте связки на деформацию и повреждения.	Визуально		○	○	○	○
	Проверьте подшипники связок на шатание.	На ощупь		○	○	○	○
Насадки	Проверьте правильность работы и установки.	Выполните/визуально		○	○	○	○
Цилиндр	Проверьте шток поршня, болт штока, штоковую полость на отсутствие люфта, деформации или повреждений.	Визуально/Проверочный молоток	○	○	○	○	○
	Проверьте правильность работы.	Выполните	○	○	○	○	○
	Проверьте на подтекание жидкости.	Визуально	○	○	○	○	○
	Проверьте втулки шпильки и цилиндра на степень износа и отсутствие повреждений.	Визуально		○	○	○	○
Гидравлический насос	Проверьте на подтекание жидкости и шум при работе.	Визуально/на слух	○	○	○	○	○
	Проверьте степень износа привода.	Визуально/на слух					○

ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Что проверить	Необходимое обслуживание	Инструмент	Ежедневно	Ежемесячно (200 часов)	Ежеквартально (600 часов)	Полугодово (1200 часов)	Ежегодно (2400 часов)
Бачок гидравлической жидкости	Проверьте уровень масла и замените, если оно загрязнено.	Визуально	○	○	○	●	●
	Замените впускной фильтр.	Выполните				●	●
	Замените возвратный фильтр.	Выполните				●	●
Рычаг контрольного клапана	Проверьте прочность соединения рычага.	Выполните	○	○	○	○	○
	Проверьте работу рычага.	Выполните	○	○	○	○	○
Контрольный клапан	Проверьте на подтекание жидкости.	Визуально	○	○	○	○	○
	Проверьте работу освобождающего клапана и клапана блокировки и подъема.	На слух		○	○	○	○
	Измерьте давление освобождающего клапана давления масла.	Датчик				○	○
Шланг, трубопровод, катушка шланга и шарнирное соединение	Проверьте на подтекание масла, ослабление крепления, деформацию и повреждения.	Визуально/на ощупь	○	○	○	○	○
	Замените грузоподъемный шланг.	Выполните					● (1–2 года)

СИСТЕМА ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Что проверить	Необходимое обслуживание	Инструмент	Ежедневно	Ежемесячно (200 часов)	Ежеквартально (600 часов)	Полугодово (1200 часов)	Ежегодно (2400 часов)
Устройство зажигания (бензиновые погрузчики)	Проверьте крышку распределителя зажигания на отсутствие трещин. ㊟	Выполните			○	○	○
	Проверьте нагар на свечах зажигания. ㊟	Визуально					○
	Отрегулируйте зазор свечей зажигания. ㊟	Щуп для измерения зазоров			○	○	○
	Прочистите свечи зажигания. ㊟	Выполните			○	○	○
	Проверьте свечу зажигания и очистите, отрегулируйте или замените. ㊟	Выполните/Щуп для измерения зазоров					● [каждые 18 месяцев (3600 часов)]
	Проверьте, как вставлен высоковольтный кабель в крышку распределителя зажигания. ㊟	Визуально					○
	Проверьте сегмент распределителя зажигания на наличие нагара. ㊟	Визуально					○
	Проверьте центральный элемент распределителя зажигания на степень износа и отсутствие повреждений. ㊟	Визуально					○
	Проверьте зазор между ротором и статором. ㊟	Толщиномер			○	○	○
	Смажьте вал распределителя зажигания. ㊟	Выполните			○	○	○
	Проверьте состояние высоковольтного кабеля. ㊟	Тестер					○
Стартер	Проверьте правильность задействования шестерён передач.	Выполните			○	○	○
Зарядное устройство	Проверьте правильность работы.	Амперметр			○	○	○
Аккумулятор	Проверьте уровень электролита и прочистите.	Визуально/выполните	○	○	○	○	○
	Проверьте плотность электролита.	Ареометр			○	○	○
Электропроводка	Проверьте проводку на отсутствие повреждений и крепление зажимов.	Визуально		○	○	○	○
	Проверить крепление соединений.	На ощупь			○	○	○

ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА

ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА И ДРУГИЕ УЗЛЫ

Что проверить	Необходимое обслуживание	Инструмент	Ежедневно	Ежемесячно (200 часов)	Ежеквартально (600 часов)	Полугодово (1200 часов)	Ежегодно (2400 часов)
Защитная решётка и опорная стенка каретки	Проверьте прочность крепления.	Проверочный молоток	○	○	○	○	○
	Проверьте на деформацию, трещины и повреждения.	Визуально	○	○	○	○	○
Сигнал поворота	Проверьте работу и установку. Проверьте на наличие повреждений.	Выполните/визуально	○	○	○	○	○
Сигнал	Проверьте работу и установку.	Выполните	○	○	○	○	○
Фары	Проверьте работу и установку. Проверьте на наличие повреждений.	Выполните/визуально	○	○	○	○	○
Звуковой сигнал	Проверьте правильность работы и установки.	Выполните	○	○	○	○	○
Боковые зеркала заднего вида	Проверить на загрязнение и повреждение.	Визуально	○	○	○	○	○
	Проверьте чёткость обзора.	Визуально	○	○	○	○	○
Контрольные лампы, измерительные приборы	Проверьте работу.	Выполните	○	○	○	○	○
Задний рефлектор/номерной знак	Проверить на загрязнение и повреждение.	Визуально	○	○	○	○	○
Сиденье оператора	Проверьте отсутствие повреждений и затяжку монтажных болтов.	Визуально				○	○
	Проверьте функционирования и отсутствие повреждений ремня безопасности.	Визуально/выполните	○	○	○	○	○
Корпус погрузчика	Проверьте раму и перекрёстные части на отсутствие трещин и повреждений.	Визуально					○
	Проверьте на отсутствие ослабленных заклёпок и болтов.	Проверочный молоток					○
	Проверьте результаты предыдущих осмотров.	Визуально	○	○	○	○	○
	Проверьте общее состояние погрузчика.	Визуально	○	○	○	○	○
Замена масла и смазки	После чистки, проверьте смазку каждой из частей.	Насос масла		●	●	●	●
	Проверьте состояние смазки.	Проверьте					○

5. СПЕЦИФИКАЦИИ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

СОДЕРЖАНИЕ

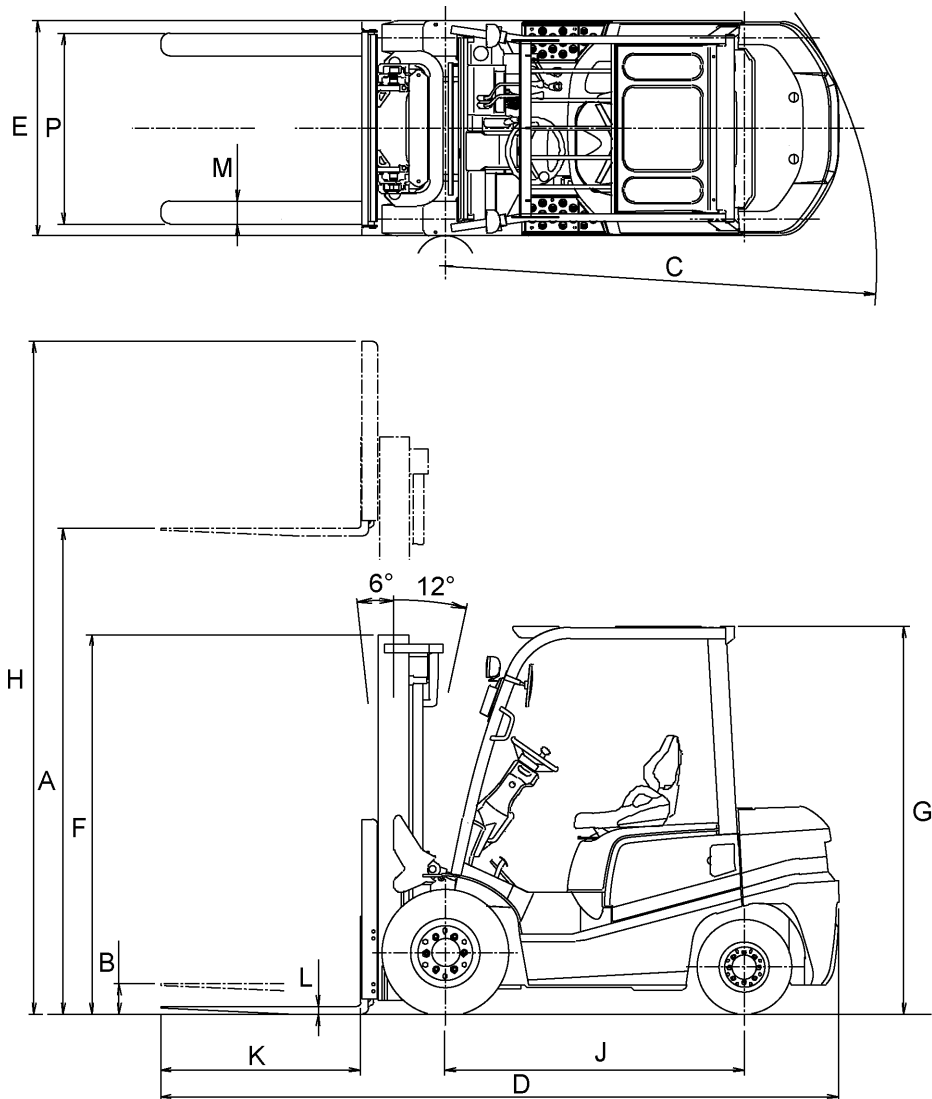
СПЕЦИФИКАЦИИ	5-2
ОБОРУДОВАНИЕ.....	5-16
ТАБЛИЦА ГРУЗОВ	5-17
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ	5-18
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ	5-18
СИЛА ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК.....	5-19
ЗАПОЛНЯЕМЫЕ ЁМКОСТИ	5-21
ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОСЛЕ ПРОДАЖИ	5-24
ЗАВОДСКОЙ НОМЕР ПОГРУЗЧИКА	5-24
ЗАВОДСКИЕ НОМЕРА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ	5-24
ПАСПОРТНАЯ ТАБЛИЧКА.....	5-24
ЗАВОДСКОЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ	5-25
ОРИГИНАЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ ФИРМЫ UniCarriers	5-26
ОРИГИНАЛЬНЫЕ СМАЗКИ ФИРМЫ UniCarriers	5-26
ДАННЫЕ ПОГРУЗЧИКА	5-27



Это предупредительный знак. Он используется для предупреждения пользователя о потенциальном источнике травм. Для предотвращения травмы или смерти обязательно усвойте и выполняйте все требования по технике безопасности, перечисленные вслед за данным предупредительным знаком.

Сигнальное слово (используется для обозначения степени опасности)	Определение
ОПАСНОСТЬ	Используется для обозначения надвигающейся опасной ситуации, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или серьезной травме.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Используется для обозначения потенциальной опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или серьезной травме.
ОСТОРОЖНО	Используется для обозначения потенциальной опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к незначительной травме или травме средней степени тяжести.
ОСТОРОЖНО	Используется для обозначения опасной ситуации, которая, если ее не избежать, может привести к повреждению погрузчика или другого имущества.
ПРИМЕЧАНИЕ	Используется для обозначения информации, которая способствует продлению срока службы погрузчика.

СПЕЦИФИКАЦИИ



Спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.

СПЕЦИФИКАЦИИ

Погрузчик модель		FGE20T4	FGE25T4	FGE30T4	FGE35T4S
Основные характеристики					
Номинальная нагрузка	кг	2000	2500	3000	3500
Основной центр нагрузки	мм	500			
Максимальная высота	A мм	3000			
Свободный подъём	B мм	110		165	170
Скорость подъёма вил	мм/с				
Без груза		620		500	450
С грузом		590		470	440
Скорость движения	км/ч				
Вперёд 1-я передача		19,0		19,5	
2-я передача		---		---	
Назад 1-я передача		19,0		19,5	
2-я передача		---		---	
Способность преодолевать подъёмы (1,6 км/ч)	%				
Без груза		20	18	20	16
С грузом		28	24	18	17
Минимальный радиус поворота	C мм	2170	2240	2400	2470
Мин. ширина бокового пролёта	мм	1920	2010	2110	2280
Общая длина	D мм	3405	3625	3775	3870
Общая ширина	E мм	1150		1225	1290
Общая высота (мачта)	F мм	2030		2075	2135
(защитная крыша)	G мм	2070		2090	2140
Общая высота с поднятой мачтой	H мм	4030		4250	4255
Колёсная база	мм	1500		1700	
Колея, впереди	мм	970		1000	1060
сзади	мм	970		970	970
Размер вил	мм				
длина (K) × ширина (M) × толщина (L)		920 x 122 x 40	1070 x 122 x 40	1070 x 125 x 40	1070 x 150 x 50
Расстояние между вилами	P мм	245 - 1020		250 - 1090	300 - 1090
Дорожный просвет (мачта)	мм	110		140	145
Вес погрузчика	кг	3210	3570	4250	4820
Вес мачты	кг	595		660	730
Двигатель		Бензиновый двигатель Nissan (с электронным управлением) K21			Бензиновый двигатель Nissan (с электронным управлением) K25
Модель					
Тип		4-х тактный с водяным охлаждением			4-х тактный с водяным охлаждением
Общий объём	л	2,065			2,488
Номинальная мощность		39,3 кВт (53,5 PS)/2700 об./мин.			46,1 кВт (62,7 PS)/ 2700 об./мин.
Максимальный крутящий момент		150 Н-м (15,3 кгс-м)/2000 об./мин.			176 Н-м (18,0 кгс-м)/ 1600 об./мин.
Шины					
Передняя сторона		7.00-12-12PR(I)		28X9-15-12PR(I)	250-15-16PR(I)
Размер обода		5.00S-12DT		7.00T-15	7.00T-15
Давление воздуха в шине		700 кПа, 7,0 кгс/см ²		700 кПа, 7,0 кгс/см ²	850 кПа, 8,7 кгс/см ²
Задняя сторона		6.00-9-10PR(I)		6.50-10-10PR(I)	6.50-10-12PR(I)
Размер обода		4.00E-90T		5.00F-10	5.00F-10
Давление воздуха в шине		700 кПа, 7,0 кгс/см ²		700 кПа, 7,0 кгс/см ²	900 кПа, 9,2 кгс/см ²

СПЕЦИФИКАЦИИ

Погрузчик модель		FHGE15T4	FHGE18T4	FHGE20T4	FHGE25T4	FHGE30T4
Основные характеристики						
Номинальная нагрузка	кг	1500	1750	2000	2500	3000
Основной центр нагрузки	мм	500				
Максимальная высота	A мм	3000				
Свободный подъём	B мм	155		110		165
Скорость подъёма вил	мм/с					
Без груза		660		650		540
С грузом		630		620		510
Скорость движения	км/ч					
Вперёд 1-я передача		19,5		19,0		19,5
2-я передача		---		---		---
Назад 1-я передача		19,5		19,0		19,5
2-я передача		---		---		---
Способность преодолевать подъёмы (1,6 км/ч)	%					
Без груза		18	17	20	18	20
С грузом		29	24	36	33	24
Минимальный радиус поворота	C мм	1980	2010	2170	2240	2400
Мин. ширина бокового пролёта	мм	1780	1800	1920	2010	2110
Общая длина	D мм	3165	3195	3405	3625	3775
Общая ширина	E мм	1070	1100	1150		1225
Общая высота (мачта)	F мм	1995		2030		2075
(защитная крыша)	G мм		2070			2090
Общая высота с поднятой мачтой	H мм	4030				4250
Колёсная база	мм	1425		1600		1700
Колея, впереди	мм	890	920	970		1000
сзади	мм	920		970		
Размер вил	мм					
длина (K) × ширина (M) × толщина (L)		920 x 100 x 35		920 x 122 x 40	1070 x 122 x 40	1070 x 125 x 45
Расстояние между вилами	P мм	200 - 920		245 - 1020		250 - 1090
Дорожный просвет (мачта)	мм	100				140
Вес погрузчика	кг	2510	2670	3220	3580	4260
Вес мачты	кг	410		595		660
Двигатель						
Модель		Бензиновый двигатель Nissan (с электронным управлением) K21		Бензиновый двигатель Nissan (с электронным управлением) K25		
Тип		4-х тактный с водяным охлаждением		4-х тактный с водяным охлаждением		
Общий объём	л	2,065		2,488		
Номинальная мощность		39,3 кВт (53 PS)/2700 об./мин.		46,1 кВт (62,7 PS)/2700 об./мин.		
Максимальный крутящий момент		150 Н-м (15,3 кгс-м)/2000 об./мин.		176 Н-м (18,0 кгс-м)/1600 об./мин.		
Шины						
Передняя сторона		6.50-10-10PR(I)		7.00-12-12PR(I)		28X9-15-12PR(I)
Размер обода		5.00F-10DT 5.00F-10TB		5.00S-12DT		7.00T-15
Давление воздуха в шине		700 кПа, 7,0 кгс/см ²		700 кПа, 7,0 кгс/см ²		700 кПа, 7,0 кгс/см ²
Задняя сторона		5.00-8-8PR(I)		6.00-9-10PR(I)		6.50-10-10PR(I)
Размер обода		3.00D-8DT		4.00E-9DT		5.00F-10
Давление воздуха в шине		800 кПа, 8,0 кгс/см ²		700 кПа, 7,0 кгс/см ²		700 кПа, 7,0 кгс/см ²

СПЕЦИФИКАЦИИ

Погрузчик модель			FG15C13	FG15T13	FD15C13	FD15T13
Основные характеристики						
Номинальная нагрузка			кг	1500 EXC 1350		
Основной центр нагрузки			мм	500 EXC 600		
Максимальная высота			A мм	3000		
Свободный подъём			B мм	155		
Скорость подъёма вил			мм/с			
Без груза				670	600	
С грузом				590	530	
Скорость движения			км/ч			
Вперёд			1-я передача	8,0	14,5	8,0 14,0
			2-я передача	14,5	---	14,0 ---
Назад			1-я передача	8,0	14,5	8,0 14,0
			2-я передача	14,5	---	14,0 ---
Способность преодолевать подъёмы (1,6 км/ч)			%			
Без груза				18	19	
С грузом				24	29	22 24
Минимальный радиус поворота			C мм	1980		
Мин. ширина бокового пролёта			мм	1780		
Общая длина			D мм	3165		
Общая ширина			E мм	1070		
Общая высота (мачта)			F мм	1995		
(защитная крыша)			G мм	2070 EXE, EXN 2130	2070	
Общая высота с поднятой мачтой			H мм	4030		
Колёсная база			мм	1425		
Колея, впереди			мм	890		
сзади			мм	920		
Размер вил			мм			
длина (K) × ширина (M) × толщина (L)				920 x 100 x 35		
Расстояние между вилами			P мм	200 - 920		
Дорожный просвет (мачта)			мм	110		
Вес погрузчика			кг	2510	2540	
Вес мачты			кг	410		
Двигатель						
Модель				Бензиновый двигатель Nissan K15		Дизельный двигатель Kubota D1503
Тип				4-х тактный с водяным охлаждением		4-х тактный с водяным охлаждением
Общий объём			л	1,486		1,499
Номинальная мощность				25,0 кВт (34 PS)/2400 об./мин.		21,3 кВт (29,0 PS)/2500 об./мин.
Максимальный крутящий момент				110,2 Н-м (11,2 кгс-м)/1600 об./мин. [110,2 Н-м (81,3 кгс-м)/1600 об./мин.]		98,0 Н-м (10,0 кгс-м)/1600 об./мин. [98,0 Н-м (72,3 кгс-м)/1600 об./мин.]
Шины						
Передняя сторона				6.50-10-10PR(I)		
Размер обода				5.00Fх10DT		
Давление воздуха в шине				700 кПа, 7,0 кгс/см²		
Задняя сторона				5.00-8-8PR(I)		
Размер обода				3.00D-8DT		
Давление воздуха в шине				800 кПа, 8,0 кгс/см²		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Погрузчик модель			FG18C13	FG18T13	FD18C13	FD18T13
Основные характеристики						
Номинальная нагрузка кг			1750 EXC 1580			
Основной центр нагрузки мм			500 EXC 600			
Максимальная высота А мм			3000			
Свободный подъём В мм			155			
Скорость подъёма вил мм/с						
Без груза			670		600	
С грузом			590		530	
Скорость движения км/ч						
Вперёд 1-я передача			8,0	14,5	8,0	14,0
2-я передача			14,5	---	14,0	---
Назад 1-я передача			8,0	14,5	8,0	14,0
2-я передача			14,5	---	14,0	---
Способность преодолевать подъёмы (1,6 км/ч) %						
Без груза			18	17	16	17
С грузом			20	24	20	21
Минимальный радиус поворота С мм			2010			
Мин. ширина бокового пролёта мм			1800			
Общая длина D мм			3195			
Общая ширина E мм			1100			
Общая высота (мачта) F мм					1995	
(защитная крыша) G мм			2070	EXE, EXN 2130	2070	
Общая высота с поднятой мачтой H мм			4030			
Колёсная база мм			1425			
Колея, впереди мм			920			
сзади мм			920			
Размер вил мм						
длина (K) × ширина (M) × толщина (L)			920 x 100 x 35			
Расстояние между вилами P мм			200 - 920			
Дорожный просвет (мачта) мм			110			
Вес погрузчика кг			2670		2700	
Вес мачты кг			410			
Двигатель						
Модель			Бензиновый двигатель Nissan K15		Дизельный двигатель Kubota D1503	
Тип			4-х тактный с водяным охлаждением		4-х тактный с водяным охлаждением	
Общий объём л			1,486		1,499	
Номинальная мощность			25,0 кВт (34 PS)/2400 об./мин.		21,3 кВт (29,0 PS)/2500 об./мин.	
Максимальный крутящий момент			110,2 Н-м (11,2 кгс-м)/1600 об./мин. [110,2 Н-м (81,3 кгс-м)/1600 об./мин.]		98,0 Н-м (10,0 кгс-м)/1600 об./мин. [98,0 Н-м (72,3 кгс-м)/1600 об./мин.]	
Шины						
Передняя сторона			6.50-10-10PR(I)			
Размер обода			5.00Fх10TB			
Давление воздуха в шине			700 кПа, 7,0 кгс/см²			
Задняя сторона			5.00-8-8PR(I)			
Размер обода			3.00D-8DT			
Давление воздуха в шине			800 кПа, 8,0 кгс/см²			

СПЕЦИФИКАЦИИ

Погрузчик модель			FG20C3	FG20T3	FD20T4	FD20C3Z	FD20T3Z
Основные характеристики							
Номинальная нагрузка		кг	2000				
Основной центр нагрузки		мм	500				
Максимальная высота		A мм	3000				
Свободный подъём		B мм	110				
Скорость подъёма вил		мм/с					
Без груза			580		600	570	
С грузом			540		560	530	
Скорость движения		км/ч					
Вперёд 1-я передача			8,5	19,0	18,5	8,0	18,5
2-я передача			19,0	---	---	18,0	---
Назад 1-я передача			8,5	19,0	18,5	8,0	18,5
2-я передача			19,0	---	---	18,0	---
Способность преодолевать подъёмы (1,6 км/ч)		%					
Без груза			20		20	20	
С грузом			20	28	28	21	25
Минимальный радиус поворота		C мм	2170				
Мин. ширина бокового пролёта		мм	EX 1950				
Общая длина		D мм	EX 3555				
Общая ширина		E мм	1150				
Общая высота (мачта)		F мм	2030				
(защитная крыша)		G мм	2070 EXE, EXN, EXC 2130				
Общая высота с поднятой мачтой		H мм	4030 EXA 4250				
Колёсная база		мм	1600				
Колея, впереди		мм	970				
сзади		мм	970				
Размер вил		мм					
длина (K) × ширина (M) × толщина (L)			1070 x 122 x 40				
Расстояние между вилами		P мм	245 - 1020				
Дорожный просвет (мачта)		мм	110				
Вес погрузчика		кг	3210		3320	3320	
Вес мачты		кг	595				
Двигатель							
Модель			Бензиновый двигатель Nissan K21		Дизельный двигатель Kubota V2403	Дизельный двигатель Isuzu C240PKJ-31	
Тип			4-х тактный с водяным охлаждением		4-х тактный с водяным охлаждением	4-х тактный с водяным охлаждением	
Общий объём		ℓ	2,065		2,434	2,369	
Номинальная мощность			34,6 кВт (48,6 PS)/2250 об./мин.		35,5 кВт (48,3 PS)/2600 об./мин.	35,4 кВт/2500 об./мин.	
Максимальный крутящий момент			153,5 Н-м (15,7 кгс-м)/1600 об./мин.		156,5 Н-м (16 кгс-м)/1600 об./мин.	140 Н-м/1800 об./мин.	
Шины							
Передняя сторона			7.00-12-12PR(I)				
Размер обода			5.00S-12DT				
Давление воздуха в шине			700 кПа, 7,0 кгс/см²				
Задняя сторона			6.00-9-10PR(I)				
Размер обода			4.00E-9DT				
Давление воздуха в шине			700 кПа, 7,0 кгс/см²				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Погрузчик модель			FG25C3	FG25T3	FD25T4	FD25C3Z	FD25T3Z
Основные характеристики							
Номинальная нагрузка кг			2500				
Основной центр нагрузки мм			500				
Максимальная высота А мм			3000				
Свободный подъём В мм			110				
Скорость подъёма вил мм/с							
Без груза			580		600	570	
С грузом			540		560	530	
Скорость движения км/ч							
Вперёд 1-я передача			8,5	19,0	18,5	8,0	18,5
2-я передача			19,0	---	---	18,0	---
Назад 1-я передача			8,5	19,0	18,5	8,0	18,5
2-я передача			19,0	---	---	18,0	---
Способность преодолевать подъёмы (1,6 км/ч) %							
Без груза			18		18	18	
С грузом			19	24	23	18	25
Минимальный радиус поворота С мм			2240				
Мин. ширина бокового пролёта мм			2010				
Общая длина D мм			3625				
Общая ширина E мм			1150				
Общая высота (мачта) F мм			2030				
(защитная крыша) G мм			2070 EXE, EXN, EXC 2130				
Общая высота с поднятой мачтой H мм			4030				
Колёсная база мм			1600				
Колея, впереди мм			970				
сзади мм			970				
Размер вил мм							
длина (K) × ширина (M) × толщина (L)			1070 x 122 x 40				
Расстояние между вилами P мм			245 - 1020				
Дорожный просвет (мачта) мм			110				
Вес погрузчика кг			3570		3680	3680	
Вес мачты кг			595				
Двигатель							
Модель			Бензиновый двигатель Nissan K21		Дизельный двигатель Kubota V2403	Дизельный двигатель Isuzu C240PKJ-31	
Тип			4-х тактный с водяным охлаждением		4-х тактный с водяным охлаждением	4-х тактный с водяным охлаждением	
Общий объём л			2,065		2,434	2,369	
Номинальная мощность			34,6 кВт (48,6 PS)/2250 об./мин.		35,5 кВт (48,3 PS)/2600 об./мин.	35,4 кВт/2500 об./мин.	
Максимальный крутящий момент			153,5 Н-м (15,7 кгс-м)/1600 об./мин.		156,5 Н-м (16 кгс-м)/1600 об./мин.	140 Н-м/1800 об./мин.	
Шины							
Передняя сторона			7.00-12-12PR(I)				
Размер обода			5.00S-12DT				
Давление воздуха в шине			700 кПа, 7,0 кгс/см ²				
Задняя сторона			6.00-9-10PR(I)				
Размер обода			4.00E-9DT				
Давление воздуха в шине			700 кПа, 7,0 кгс/см ²				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Погрузчик модель			FG30C3	FG30T3	FD30T4	FD30C3Z	FD30T3Z
Основные характеристики							
Номинальная нагрузка		кг	3000				
Основной центр нагрузки		мм	500				
Максимальная высота		A мм	3000				
Свободный подъём		B мм	165				
Скорость подъёма вил		мм/с					
Без груза			490		490	460	
С грузом			440		460	450	
Скорость движения		км/ч					
Вперёд		1-я передача	9,0	19,5	19,5	8,5	19,0
		2-я передача	19,5	---	---	19,0	---
Назад		1-я передача	9,0	19,5	19,5	8,5	19,0
		2-я передача	19,5	---	---	19,0	---
Способность преодолевать подъёмы (1,6 км/ч)		%					
Без груза			20		20	20	
С грузом			14	18	19	15	18
Минимальный радиус поворота		C мм	2400				
Мин. ширина бокового пролёта		мм	2110				
Общая длина		D мм	3775				
Общая ширина		E мм	1225				
Общая высота (мачта)		F мм	2075				
(защитная крыша)		G мм	2090 EXE, EXN, EXC 2150				
Общая высота с поднятой мачтой		H мм	4250				
Колёсная база		мм	1700				
Колея, впереди		мм	1000				
сзади		мм	970				
Размер вил		мм					
длина (K) × ширина (M) × толщина (L)			1070 x 125 x 45				
Расстояние между вилами		P мм	250 - 1090				
Дорожный просвет (мачта)		мм	140				
Вес погрузчика		кг	4250		4370	4370	
Вес мачты		кг	660				
Двигатель							
Модель			Бензиновый двигатель Nissan K21		Дизельный двигатель Kubota V2403	Дизельный двигатель Isuzu C240PKJ-31	
Тип			4-х тактный с водяным охлаждением		4-х тактный с водяным охлаждением	4-х тактный с водяным охлаждением	
Общий объём		л	2,065		2,434	2,369	
Номинальная мощность			34,6 кВт (48,6 PS)/2250 об./мин.		35,5 кВт (48,3 PS)/2600 об./мин.	35,4 кВт/2500 об./мин.	
Максимальный крутящий момент			153,5 Н-м (15,7 кгс-м)/1600 об./мин.		156,5 Н-м (16 кгс-м)/1600 об./мин.	140 Н-м/1800 об./мин.	
Шины							
Передняя сторона			28x9-15-12PR(I)				
Размер обода			7.00T-15				
Давление воздуха в шине			700 кПа, 7,0 кгс/см²				
Задняя сторона			6.50-10-10PR(I)				
Размер обода			5.00F-10				
Давление воздуха в шине			700 кПа, 7,0 кгс/см²				

СПЕЦИФИКАЦИИ

Погрузчик модель		FG35T3S	FD35T3S	FD35T4SE (EXE, EXN)
Основные характеристики				
Номинальная нагрузка	кг	3500 EXC 3180		
Основной центр нагрузки	мм	500 EXC 600		
Максимальная высота	A мм	3000		
Свободный подъём	B мм	170		
Скорость подъёма вил	мм/с			
Без груза		450	490	420
С грузом		400	460	400
Скорость движения	км/ч			
Вперёд 1-я передача		19,5	19,0	18,0
2-я передача		---	---	---
Назад 1-я передача		19,5	19,0	18,0
2-я передача		---	---	---
Способность преодолевать подъёмы (1,6 км/ч)	%			
Без груза		16	17	17
С грузом		17	18	17
Минимальный радиус поворота	C мм	2470		
Мин. ширина бокового пролёта	мм	2280		
Общая длина	D мм	3870		
Общая ширина	E мм	1290		
Общая высота (мачта)	F мм	2135		
(защитная крыша)	G мм	2140		
Общая высота с поднятой мачтой	H мм	4255		
Колёсная база	мм	1700		
Колея, впереди	мм	1060		
сзади	мм	970		
Размер вил	мм			
длина (K) × ширина (M) × толщина (L)		1070 x 150 x 50		
Расстояние между вилами	P мм	300 - 1090		
Дорожный просвет (мачта)	мм	145		
Вес погрузчика	кг	4820	4940	4920
Вес мачты	кг	730		
Двигатель				
Модель		Бензиновый двигатель Nissan K25	Дизельный двигатель UD Trucks "QD32"	Дизельный двигатель Kubota V2403
Тип		4-х тактный с водяным охлаждением	4-х тактный с водяным охлаждением	4-х тактный с водяным охлаждением
Общий объём	л	2,488	3,153	2,434
Номинальная мощность		39,5 кВт (54,3 PS)/2100 об./мин.	44,0 кВт (59,8 PS)/2300 об./мин.	35,5 кВт (48,3 PS)/2600 об./мин.
Максимальный крутящий момент		189 Н-м (19,3 кгс-м)/1800 об./мин. [189 Н-м (139 кгс-м)/1800 об./мин.]	188,1 Н-м (19,1 кгс-м)/1600 об./мин. [188,1 Н-м (138 кгс-м)/1600 об./мин.]	156,5 Н-м (16 кгс-м)/1600 об./мин.
Шины				
Передняя сторона		250-15-16PR(I)		
Размер обода		7.00T-15		
Давление воздуха в шине		850 кПа, 8,7 кгс/см ²		
Задняя сторона		6.50-10-12PR(I)		
Размер обода		5.00F-10		
Давление воздуха в шине		900 кПа, 9,2 кгс/см ²		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Погрузчик модель			FHG15C3		FHG15T3		FHD15C3Z		FHD15T3Z		
Основные характеристики											
Номинальная нагрузка			кг	1500 EXC 1350							
Основной центр нагрузки			мм	500 EXC 600							
Максимальная высота			A мм	3000							
Свободный подъём			B мм	155							
Скорость подъёма вил			мм/с								
Без груза				680				660			
С грузом				600				620			
Скорость движения			км/ч								
Вперёд			1-я передача	9,0	19,5		9,0		19,5		
			2-я передача	19,0	---		19,0		---		
Назад			1-я передача	9,0	19,5		9,0		19,5		
			2-я передача	19,0	---		19,0		---		
Способность преодолевать подъёмы (1,6 км/ч)			%								
Без груза				18				18			
С грузом				25	33		25		31		
Минимальный радиус поворота			C мм	1980							
Мин. ширина бокового пролёта			мм	1780							
Общая длина			D мм	3165							
Общая ширина			E мм	1070							
Общая высота (мачта)			F мм	1995							
(защитная крыша)			G мм	2070	EXE, EXN 2130				2070		
Общая высота с поднятой мачтой			H мм	4030							
Колёсная база			мм	1425							
Колея, впереди			мм	890							
сзади			мм	920							
Размер вил			мм								
длина (K) × ширина (M) × толщина (L)				920 x 100 x 35							
Расстояние между вилами			P мм	200 - 920							
Дорожный просвет (мачта)			мм	110							
Вес погрузчика			кг	2510				2610			
Вес мачты			кг	410							
Двигатель											
Модель				Бензиновый двигатель Nissan K21				Дизельный двигатель Isuzu C240PKJ-32			
Тип				4-х тактный с водяным охлаждением				4-х тактный с водяным охлаждением			
Общий объём			л	2,065				2,369			
Номинальная мощность				34,6 кВт (48,6 PS)/2250 об./мин.				35,4 кВт/2500 об./мин.			
Максимальный крутящий момент				153,5 Н-м (15,7 кгс-м)/1600 об./мин.				140 Н-м/1800 об./мин.			
Шины											
Передняя сторона				6.50-10-10PR(I)							
Размер обода				5.00Fx10DT							
Давление воздуха в шине				700 кПа, 7,0 кгс/см²							
Задняя сторона				5.00-8-8PR(I)							
Размер обода				3.00D-8DT							
Давление воздуха в шине				800 кПа, 8,0 кгс/см²							

СПЕЦИФИКАЦИИ

Погрузчик модель			FHG18C3	FHG18T3	FHD18C3Z	FHD18T3Z
Основные характеристики						
Номинальная нагрузка кг			1750 EXC 1580			
Основной центр нагрузки мм			500 EXC 600			
Максимальная высота А мм			3000			
Свободный подъём В мм			155			
Скорость подъёма вил мм/с						
Без груза			680		660	
С грузом			600		620	
Скорость движения км/ч						
Вперёд	1-я передача		9,0	19,5	9,0	19,5
	2-я передача		19,0	---	19,0	---
Назад	1-я передача		9,0	19,5	9,0	19,5
	2-я передача		19,0	---	19,0	---
Способность преодолевать подъёмы (1,6 км/ч) %						
Без груза			18	17	17	
С грузом			22	31	22	29
Минимальный радиус поворота С мм			2010			
Мин. ширина бокового пролета мм			1800			
Общая длина D мм			3195			
Общая ширина E мм			1100			
Общая высота (мачта) F мм			1995			
(защитная крыша) G мм			2070	EXE, EXN 2130	2070	
Общая высота с поднятой мачтой H мм			4030			
Колёсная база мм			1425			
Колея, впереди мм			920			
сзади мм			920			
Размер вил мм						
длина (K) × ширина (M) × толщина (L)			920 x 100 x 35			
Расстояние между вилами P мм			200 - 920			
Дорожный просвет (мачта) мм			110			
Вес погрузчика кг			2670		2770	
Вес мачты кг			410			
Двигатель						
Модель			Бензиновый двигатель Nissan K21		Дизельный двигатель Isuzu C240PKJ-32	
Тип			4-х тактный с водяным охлаждением		4-х тактный с водяным охлаждением	
Общий объём л			2,065		2,369	
Номинальная мощность			34,6 кВт (48,6 PS)/2250 об./мин.		35,4 кВт/2500 об./мин.	
Максимальный крутящий момент			153,5 Н-м (15,7 кгс-м)/1600 об./мин.		140 Н-м/1800 об./мин.	
Шины						
Передняя сторона			6.50-10-10PR(I)			
Размер обода			5.00Fx10TB			
Давление воздуха в шине			700 кПа, 7,0 кгс/см²			
Задняя сторона			5.00-8-8PR(I)			
Размер обода			3.00D-8DT			
Давление воздуха в шине			800 кПа, 8,0 кгс/см²			

СПЕЦИФИКАЦИИ

Погрузчик модель			FHG20C3	FHG20T3	FHD20C3A	FHD20T3A
Основные характеристики						
Номинальная нагрузка			кг	2000 EXC 1810		
Основной центр нагрузки			мм	500 EXC 600		
Максимальная высота			A мм	3000		
Свободный подъём			B мм	110		
Скорость подъёма вил			мм/с			
Без груза				620	670	
С грузом				600	630	
Скорость движения			км/ч			
Вперёд	1-я передача		9,0	19,0	8,5	18,5
	2-я передача		19,0	---	19,0	---
Назад	1-я передача		9,0	19,0	8,5	18,5
	2-я передача		19,0	---	19,0	---
Способность преодолевать подъёмы (1,6 км/ч)			%			
Без груза				20	20	
С грузом				24 36	26	36
Минимальный радиус поворота			C мм	2170		
Мин. ширина бокового пролета			мм	1950		
Общая длина			D мм	3555		
Общая ширина			E мм	1150		
Общая высота (мачта)			F мм	2030		
(защитная крыша)			G мм	2070 EXE, EXN, EXC 2130		
Общая высота с поднятой мачтой			H мм	4030		
Колёсная база			мм	1600		
Колея, впереди			мм	970		
сзади			мм	970		
Размер вил			мм			
длина (K) × ширина (M) × толщина (L)				1070 x 122 x 40		
Расстояние между вилами			P мм	245 - 1020		
Дорожный просвет (мачта)			мм	110		
Вес погрузчика			кг	3220	3340	
Вес мачты			кг	595		
Двигатель						
Модель				Бензиновый двигатель Nissan K25	Дизельный двигатель UD Trucks “QD32”	
Тип				4-х тактный с водяным охлаждением	4-х тактный с водяным охлаждением	
Общий объём			л	2,488	3,153	
Номинальная мощность				39,5 кВт (54,3 PS)/2100 об./мин.	44,0 кВт (59,8 PS)/2300 об./мин. [46,3 кВт (62 HP)/2300 об./мин. SAE GROSS]	
Максимальный крутящий момент				188,1 Н-м (19,1 кгс-м)/1600 об./мин.	189 Н-м {19,3 кгс-м}/1800 об./мин. [189 Н-м (139 кгс-м)/1800 об./мин.]	
Шины						
Передняя сторона				7.00-12-12PR(I)		
Размер обода				5.00S-12DT		
Давление воздуха в шине				700 кПа, 7,0 кгс/см²		
Задняя сторона				6.00-9-10PR(I)		
Размер обода				4.00E-9DT		
Давление воздуха в шине				700 кПа, 7,0 кгс/см²		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Погрузчик модель			FHG25C3	FHG25T3	FHD25C3A	FHD25T3A
Основные характеристики						
Номинальная нагрузка			кг	2500 EXC 2260		
Основной центр нагрузки			мм	500 EXC 600		
Максимальная высота			A мм	3000		
Свободный подъём			B мм	110		
Скорость подъёма вил			мм/с			
Без груза				620	670	
С грузом				600	630	
Скорость движения			км/ч			
Вперёд	1-я передача		9,0	19,0	8,5	18,5
	2-я передача		19,0	---	19,0	---
Назад	1-я передача		9,0	19,0	8,5	18,5
	2-я передача		19,0	---	19,0	---
Способность преодолевать подъёмы (1,6 км/ч)			%			
Без груза				18	20	
С грузом				21	33	22 30
Минимальный радиус поворота			C мм	2240		
Мин. ширина бокового пролёта			мм	2010		
Общая длина			D мм	3625		
Общая ширина			E мм	1150		
Общая высота (мачта)			F мм	2030		
(защитная крыша)			G мм	2070 EXE, EXN, EXC 2130		
Общая высота с поднятой мачтой			H мм	4030		
Колёсная база			мм	1600		
Колея, впереди			мм	970		
сзади			мм	970		
Размер вил			мм			
длина (K) × ширина (M) × толщина (L)				1070 x 122 x 40		
Расстояние между вилами			P мм	245 - 1020		
Дорожный просвет (мачта)			мм	110		
Вес погрузчика			кг	3580	3700	
Вес мачты			кг	595		
Двигатель						
Модель				Бензиновый двигатель Nissan K25	Дизельный двигатель UD Trucks “QD32”	
Тип				4-х тактный с водяным охлаждением	4-х тактный с водяным охлаждением	
Общий объём			л	2,488	3,153	
Номинальная мощность				39,5 кВт (54,3 PS)/2100 об./мин.	44,0 кВт (59,8 PS)/2300 об./мин. [46,3 кВт (62 HP)/2300 об./мин. SAE GROSS]	
Максимальный крутящий момент				188,1 Н-м (19,1 кгс-м)/1600 об./мин.	189 Н-м (19,3 кгс-м)/1800 об./мин. [189 Н-м (139 кгс-м)/1800 об./мин.]	
Шины						
Передняя сторона				7.00-12-12PR(I)		
Размер обода				5.00S-12DT		
Давление воздуха в шине				700 кПа, 7,0 кгс/см²		
Задняя сторона				6.00-9-10PR(I)		
Размер обода				4.00E-9DT		
Давление воздуха в шине				700 кПа, 7,0 кгс/см²		

СПЕЦИФИКАЦИИ

Погрузчик модель			FHG30C3	FHG30T3	FHD30C3A	FHD30T3A
Основные характеристики						
Номинальная нагрузка			кг	3000 EXC 2720		
Основной центр нагрузки			мм	500 EXC 600		
Максимальная высота			A мм	3000		
Свободный подъём			B мм	165		
Скорость подъёма вил			мм/с			
Без груза				520	590	
С грузом				500	520	
Скорость движения			км/ч			
Вперёд	1-я передача		9,5	19,5	9,0	19,5
	2-я передача		19,5	---	19,5	---
Назад	1-я передача		9,5	19,5	9,0	19,5
	2-я передача		19,5	---	19,5	---
Способность преодолевать подъёмы (1,6 км/ч)			%			
Без груза				20	20	
С грузом				18	24	15 24
Минимальный радиус поворота			C мм	2400		
Мин. ширина бокового пролёта			мм	2110		
Общая длина			D мм	3775		
Общая ширина			E мм	1225		
Общая высота (мачта)			F мм	2075		
(защитная крыша)			G мм	2090 EXE, EXN, EXC 2150		
Общая высота с поднятой мачтой			H мм	4250		
Колёсная база			мм	1700		
Колея, впереди			мм	1000		
сзади			мм	970		
Размер вил			мм			
длина (K) × ширина (M) × толщина (L)				1070 x 125 x 45		
Расстояние между вилами			P мм	250 - 1090		
Дорожный просвет (мачта)			мм	140		
Вес погрузчика			кг	4260	4390	
Вес мачты			кг	660		
Двигатель						
Модель				Бензиновый двигатель Nissan K25	Дизельный двигатель UD Trucks “QD32”	
Тип				4-х тактный с водяным охлаждением	4-х тактный с водяным охлаждением	
Общий объём			л	2,488	3,153	
Номинальная мощность				39,5 кВт (54,3 PS)/2100 об./мин.	44,0 кВт (59,8 PS)/2300 об./мин. [46,3 кВт (62 HP)/2300 об./мин. SAE GROSS]	
Максимальный крутящий момент				188,1 Н-м (19,1 кгс-м)/1600 об./мин.	189 Н-м (19,3 кгс-м)/1800 об./мин. [189 Н-м (139 кгс-м)/1800 об./мин.]	
Шины						
Передняя сторона				28x9-15-12PR(I)		
Размер обода				7.00T-15		
Давление воздуха в шине				700 кПа, 7,0 кгс/см²		
Задняя сторона				6.50-10-10PR(I)		
Размер обода				5.00F-10		
Давление воздуха в шине				700 кПа, 7,0 кгс/см²		

ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартное оборудование

- ★ Видовая мачта
- ★ Вилы (920 мм для погрузчиков грузоподъемностью от 1,5 до 1,75 тонн, 1070 мм для погрузчиков грузоподъемностью от 2 до 3,5 тонн)
- ★ Шина с J-образной подвеской
- ★ Усилитель рулевого управления
- ★ Защитная крыша
- ★ Опора подвески (погрузчики высокой мощности на 1,5–1,75 тонн и погрузчики на 2–3,5 тонны)
- ★ Буксирная сцепка
- ★ Воздушный фильтр направленного действия
- ★ Рычаг стояночного тормоза (с фиксатором)
- ★ Двухходовой клапан (подъем и наклон) (EXB)
- ★ Трехходовой клапан (кроме EXB)
- ★ Масляный щуп гидротрансформатора [тип T]
- ★ Щуп гидравлической жидкости
- ★ Патронный фильтр [тип T]
- ★ Отсечной клапан
(Ограничивает скорость опускания вил, если разорвется подъемный шланг.)
- ★ Клапан блокировки наклона (Предотвращает наклон мачты при отключенном двигателе.)
- ★ Расходный клапан
- ★ Передняя галогенная фара
- ★ Задний комбинированный фонарь
- ★ Зеркало заднего/бокового вида
- ★ Звуковой сигнал движения задним ходом
- ★ Звуковой сигнал
- ★ Нейтральный выключатель
- ★ Половой коврик
- ★ Люнет амортизатора капота двигателя
- ★ Расширительный бачок радиатора
- ★ Рулевое колесо с регулируемым наклоном
- ★ Сигнал поворота
- ★ Полностью транзисторная система зажигания (G)
- ★ Отстойник (D)
- ★ Счетчик времени работы
- ★ Датчик температуры охлаждающей жидкости в двигателе
- ★ Датчик топлива
- ★ Датчик давления моторного масла
- ★ Контрольная лампа зарядки
- ★ Контрольная лампа отстойника (D)
- ★ Контрольная лампа запальных свечей (D)
- ★ Автоматический блок запальных свечей (D)
- ★ Главный выключатель (D)
- ★ Поручень
- ★ Вещевой ящик
- ★ Тент защитной крыши (кроме EXA)
- ★ Набор инструментов (кроме EXA)

Дополнительное оборудование

- ☆ Передние двойные шины (с ограждающим щитком)
- ☆ Специальные шины
- ☆ Стальная кабина (погрузчики грузоподъемностью от 2 до 3,5 тонн)
(EXB, EXC)
- ☆ Стальная кабина (с обогревателем) (погрузчики грузоподъемностью от 2 до 3,5 тонн) (EXB, EXC)
- ☆ Стальная кабина (с кондиционером) (погрузчики грузоподъемностью от 2 до 3,5 тонн) (EXB, EXC)
- ☆ Мониторы ОК
- ☆ Цветные шины (белые, зеленые)
- ☆ Гидравлическая муфта сцепления (погрузчики грузоподъемностью от 2 до 3 тонн кроме FD20C3Z–FD30C3Z)
- ☆ Тормоз с усилителем (погрузчики повышенной мощности грузоподъемностью от 2 до 3 тонн)
- ☆ Механическая муфта (погрузчики грузоподъемностью от 2 до 3 тонн кроме FD20C3Z–FD30C3Z)
- ☆ Амперметр
- ☆ Глушитель с искрогасителем (D)
- ☆ Глушитель с системой очистки выхлопных газов
- ☆ Глушитель с третичным катализатором (G)
- ☆ Направленная вверх задняя выхлопная труба
- ☆ Огнетушитель
- ☆ Колодка наклонного цилиндра
- ☆ Блок LPG (сжиженного газа) [только для двигателей, работающих на сжиженном газе или на сжиженном газе и бензине] (G)
- ☆ Задняя рабочая фара
- ☆ Желтый проблесковый маячок
- ☆ Защитная крыша с проволоочной сеткой
- ☆ Цвет покраски по желанию заказчика
- ☆ Трехходовые (четырёх-, пятиходовые) клапана и трубы
- ☆ Пылезащитный экран радиатора (кроме погрузчиков с гидравлическим сцеплением)
- ☆ Аксессуары (кроме погрузчиков на 3,5 тонны)
- ☆ Самоблокирующийся дифференциал с муфтой свободного хода (погрузчики грузоподъемностью от 2 до 3,5 тонн [тип T])
- ☆ Воздушный фильтр с двойным элементом
- ☆ Фильтр предварительной очистки
- ☆ Центральная система смазки
- ☆ Радиатор с плоскими ребрами
- ☆ Подъемный рым
- ☆ Рычаг управления пальцами
- ☆ Датчик температуры масла в гидротрансформаторе

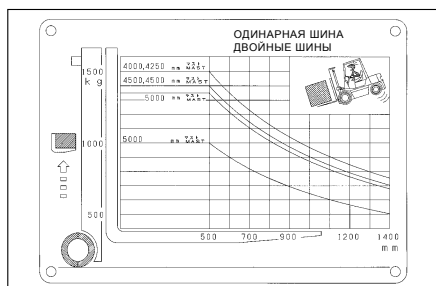
G: Бензиновые автопогрузчики

D: Дизельные автопогрузчики

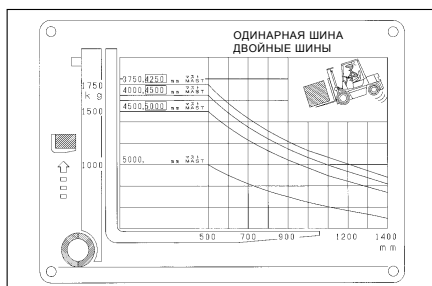
ТАБЛИЦА ГРУЗОВ

⚠ ОСТОРОЖНО

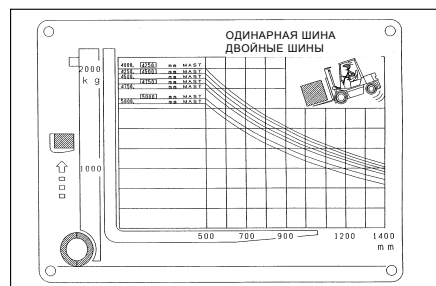
Приведённые ниже схемы распределения нагрузки относятся к подъёмникам в стандартном исполнении с высотой подъёма мачты до 5 м. Учтите, что схемы распределения нагрузки для подъёмников с высотой подъёма мачты более 5 м или подъёмников с дополнительными приспособлениями отличаются от приведённых.



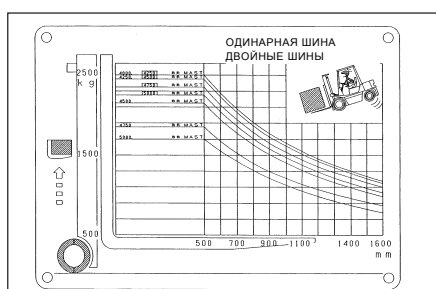
**FHGE15, FG15,
FD15, FHG15, FHD15**



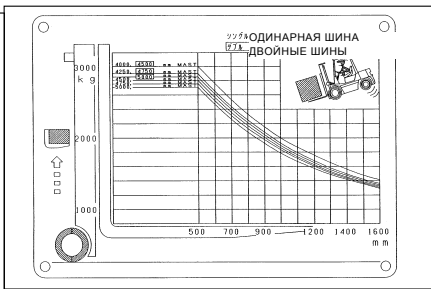
**FHGE18, FG18,
FD18, FHG18, FHD18**



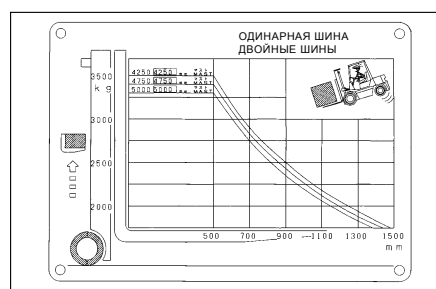
**FGE20, FHGE20, FG20,
FD20, FHG20, FHD20**



**FGE25, FHGE25, FG25,
FD25, FHG25, FHD25**



**FGE30, FHGE30, FG30,
FD30, FHG30, FHD30**



FGE35, FG35, FD35

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

• Стандартные установки для двигателей

	Бензиновый двигатель			Бензиновый двигатель (с электронным управлением)		Дизельный двигатель			
	K15	K21	K25	K21	K25	D1503	V2403	QD32	C240
Холостой ход (об./мин.)	700	700	700	700	700	930	825	730	700
Без нагрузки максимально (об./мин.)	3200	3100	3100	2700	2700	2700	2820	2700	2750
Порядок зажигания	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	—	—	—	—
Синхронность зажигания (Перед верхней мёртвой точкой/об./мин.)	4°/700	2°/700	0°/700	0°/700	0°/700	—	—	—	—
Зазор в свече зажигания (мм)	0,8 - 0,9	0,8 - 0,9	0,8 - 0,9	0,8 - 0,9	0,8 - 0,9	—	—	—	—
Тип свечей зажигания	FR2A-D	FR2A-D	FR2A-D	FR2A-D	FR2A-D	—	—	—	—
Порядок впрыска топлива	—	—	—	—	—	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Регулировка впрыска топлива перед верхней мёртвой точкой	—	—	—	—	—	18°	15,5° - 17°	2°	9°
Стартовое давление впрыска топлива МПа (кгс/см²)	—	—	—	—	—	13,7 (140)	13,7(140)	9,8 (100)	11,76 (120)
Давление сжатия МПа (кгс/см²)/об./мин.	1,42 (14,5)/250	1,45 (14,8)/250	1,51 (15,5)/250	1,45 (14,8)/250	1,51 (15,4)/250	3,2 - 3,7 (33 - 38)/300	3,2 - 3,7 (33 - 38)/300	2,9 (29,6)/200	3,0 (31)/200
Клапанный зазор (для впускных и выпускных клапанов) (мм)	0,38 (в теплом состоянии)	0,38 (в теплом состоянии)	0,38 (в теплом состоянии)	0,38 (в теплом состоянии)	0,38 (в теплом состоянии)	0,18 - 0,22 (в холодном состоянии)	0,18 - 0,22 (в холодном состоянии)	0,35 (в теплом состоянии)	0,45 (в холодном состоянии)

Примечание: Информацию о провисании ремня вентилятора см. на стр. 4-9.

• Давление накачки шин: Смотрите страницу 4-3.

• Провисание подъёмной цепи:

..... Не допускается разницы в провисании обеих цепей при одновременном нажатии на них пальцами обеих рук.

• Люфт рулевого колеса (при работающем двигателе):

..... 15 – 30 мм

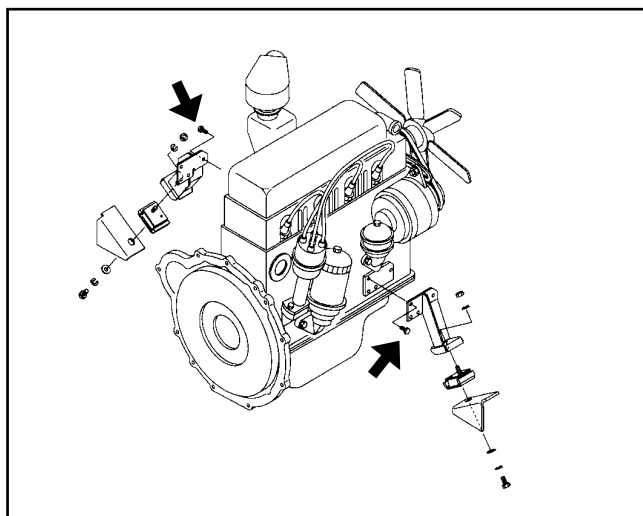
• Установочные параметры педалей: См. стр. 4-14.

• Вибрация соответствует EN 13059

FG15	FG18	FD15	FD18	1,6 м/с²
FHG15	FHG18			1,2 м/с²
FHD15	FHD18			1,3 м/с²
FG20	FG25	FG30	FG35	1,1 м/с²
FD20	FD25	FD30	FD35	
FHG20	FHG25	FHG30		
FHD20	FHD25	FHD30		

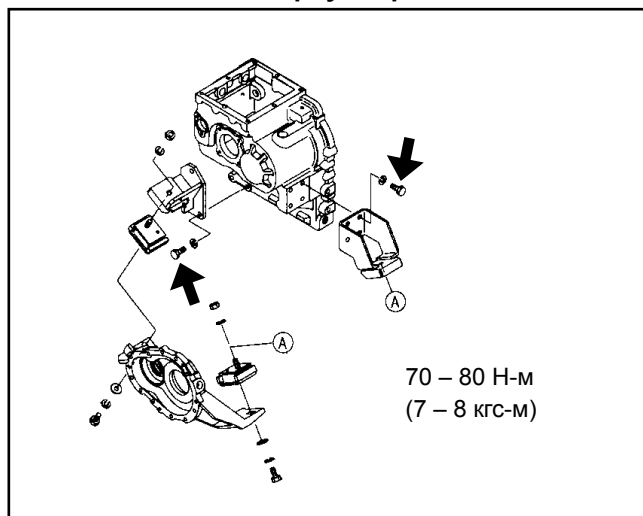
СИЛА ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК

Монтажные болты двигателя



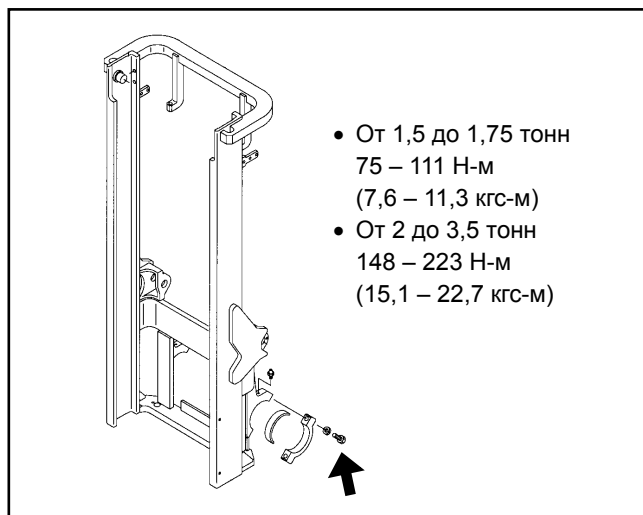
- K15, K21, K25, QD32
50 – 60 Н-м (5 – 6 кгс-м)
- D1503, V2403
M12: 100 – 120 Н-м (10 – 12 кгс-м)
M10: 50 – 60 Н-м (5 – 6 кгс-м)
- C240
55 – 65 Н-м (5,5 – 6,5 кгс-м)

Монтажные болты корпуса трансмиссии



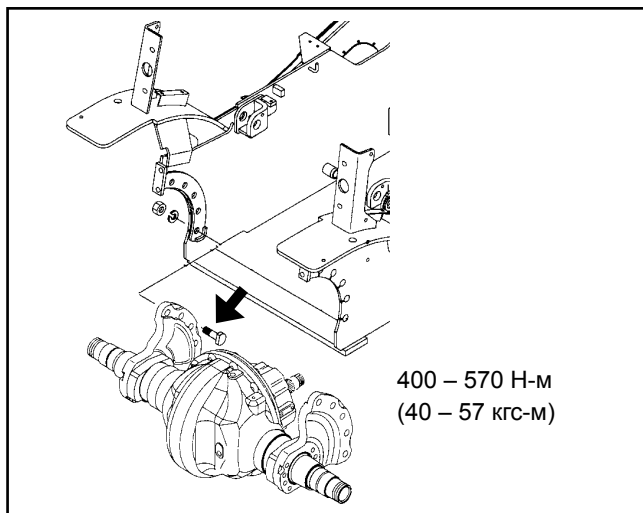
70 – 80 Н-м
(7 – 8 кгс-м)

Крышечные болты опоры мачты



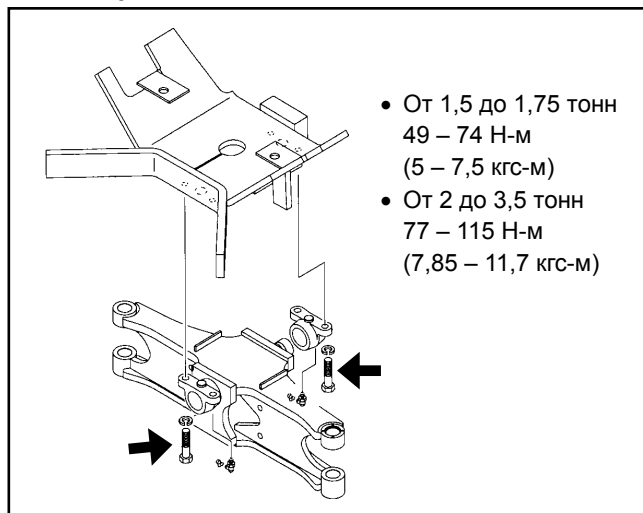
- От 1,5 до 1,75 тонн
75 – 111 Н-м
(7,6 – 11,3 кгс-м)
- От 2 до 3,5 тонн
148 – 223 Н-м
(15,1 – 22,7 кгс-м)

Болты крепления передней оси



400 – 570 Н-м
(40 – 57 кгс-м)

Болты крепления задней оси

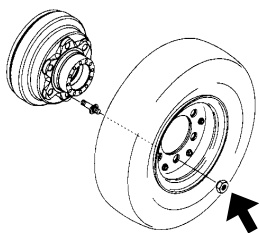


- От 1,5 до 1,75 тонн
49 – 74 Н-м
(5 – 7,5 кгс-м)
- От 2 до 3,5 тонн
77 – 115 Н-м
(7,85 – 11,7 кгс-м)

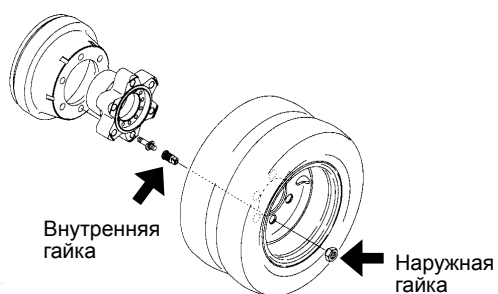
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

Гайка крепления колеса (переднее колесо)

Одинарная шина



Двойные шины



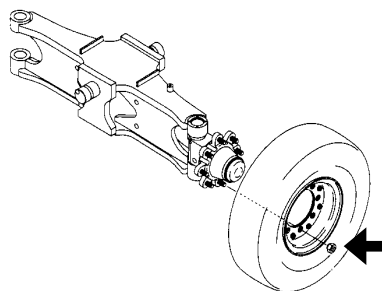
- **Одинарная шина**

От 1,5 до 1,75 тонн
150 – 175 Н-м (15 – 17,5 кгс-м)
От 2 до 3,5 тонн
471 – 549 Н-м (48 – 56 кгс-м)

- **Двойные шины**

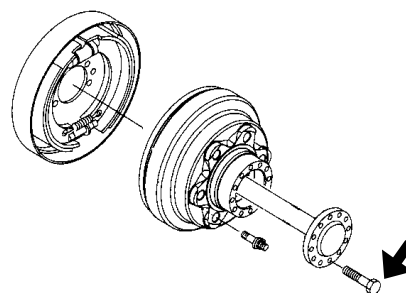
(Для внутренних и наружных гаек)
От 1,5 до 1,75 тонн
230 – 280 Н-м (23 – 28 кгс-м)
От 2 до 3,5 тонн
471 – 549 Н-м (48 – 56 кгс-м)

Гайка крепления колеса (заднее колесо)



128 – 190 Н-м (13 – 19,4 кгс-м)

Монтажные болты ведущего вала



96 – 111 Н-м (9,8 – 11,3 кгс-м)

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

ЗАПОЛНЯЕМЫЕ ЁМКОСТИ

[Единица измерения: л]

Поз.	Модель погрузчика	FG15, FG18 FD15, FD18		FHGE15, FHGE18 FHG15, FHG18 FHD15, FHD18		Смазки, которые необходимо использовать	Температура окружающего воздуха при запуске двигателя	Коэффициент вязкости			
		K15	D1503	K21	C240						
1.	Бачок гидравлической жидкости	21		21		Гидравлическое масло	–25°С и выше	ISO VG32			
							–40°С и выше	ISO VG22			
2.	Тормозной резервуар	0,2		0,2		Тормозная жидкость		FMVSS DOT-3			
3.	Трансмиссия тип C	5,5		5,5		Трансмиссионное масло	–10°С и выше	SAE 90			
4.	Понижающая передача, дифференциал	4,0		4,0			–25°С и выше	SAE 80W			
							–40°С и выше	SAE 75W			
5.	Трансмиссия, преобразователь вращательного момента тип T	9,0		9,0		Моторное масло	–25°С и выше	SAE 10W			
						ATF DEXRON	–40°С и выше	ATF DEXRON			
6.	Радиатор	тип C 7,6	тип T 7,4	тип C 5,3	тип T 5,1	7,1	тип C 8,8	тип T 8,6	Мягкая вода, долговечная охлаждающая жидкость	Примечание 1.	
7.	Топливный бак	50		50		Примечание 2.					
8.	Картер двигателя	3,8	3,8	3,8	5,2	Моторное масло	0°С и выше	SAE 30			
							–25°С до 0°С	SAE 10W			
							–25°С и выше	SAE 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W-40			
							–40°С и выше	SAE 5W-20, 5W-40			
9.	Масленки	В соответствии с требованиями					Смазка	Номер состава: NLGI № 0, 1 или 2			

Примечания: 1. См. пункт “В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ” в разделе “МЕРЫ ПРИ ХОЛОДНОЙ И ЖАРКОЙ ПОГОДЕ (стр. 3-10)”.
 2. Используйте бензин для бензиновых погрузчиков и легкое жидкое масло для дизельных погрузчиков. Смотрите страницу 2-23.
 3. Для получения более подробной информации об используемых смазках, свяжитесь со своим дилером фирмы UniCarriers.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

[Единица измерения: л]

Поз.	Модель погрузчика	FGE20 – FGE30 FG20 – FG30 FD20 – FD30			FHGE20 – FHGE30 FHG20 – FHG30 FHD20 – FHD30		FGE35 FG35 FD35		Смазки, которые необходимо использовать	Температура окружающего воздуха при запуске двигателя	Коэффициент вязкости
		K21	V2403	C240	K25	QD32	QD32	V2403			
1. Бачок гидравлической жидкости		32			32		37		Гидравлическое масло	–25°С и выше	ISO VG32
										–40°С и выше	ISO VG22
2. Тормозной резервуар		0,2			0,2		0,2		Тормозная жидкость		FMVSS DOT-3
3. Трансмиссия тип С		5,5			5,5		–		Трансмиссионное масло	–10°С и выше	SAE 90
4. Понижающая передача, дифференциал		6,0			6,0		6,0			–25°С и выше	SAE 80W
										–40°С и выше	SAE 75W
5. Трансмиссия, преобразователь вращательного момента тип Т		9,0			9,0		9,0		Моторное масло	–25°С и выше	SAE 10W
									ATF DEXRON	–40°С и выше	ATF DEXRON
6. Радиатор	7,6	тип Т 9,8	тип С 10,5	тип Т 11,3	7,6	12,3	12,3	9,6	Мягкая вода, долговечная охлаждающая жидкость	Примечание 1.	
7. Топливный бак		70			70		70		Примечание 2.		
8. Картер двигателя	3,8	7,6	5,4	3,8	5,4	5,4	7,6	3,8	Моторное масло	0°С и выше	SAE 30
										–25°С до 0°С	SAE 10W
										–25°С и выше	SAE 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W-40
										–40°С и выше	SAE 5W-20, 5W-40
9. Масленки		В соответствии с требованиями							Смазка	Номер состава: NLGI № 0, 1 или 2	

Примечания: 1. См. пункт “В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ” в разделе “МЕРЫ ПРИ ХОЛОДНОЙ И ЖАРКОЙ ПОГОДЕ (стр. 3-10)”.
 2. Используйте бензин для бензиновых погрузчиков и легкое жидкое масло для дизельных погрузчиков. Смотрите страницу 2-23.
 3. Для получения более подробной информации об используемых смазках, свяжитесь со своим дилером фирмы UniCarriers.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

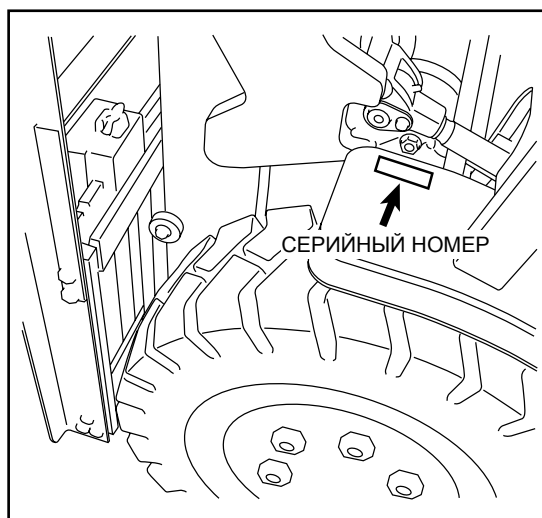
Марки смазочных материалов

	Класс		API класс CC или выше	
	Поставщик		CC (для бензиновых и дизельных двигателей)	CD (для дизелей)
МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ или ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ	MOBIL		MOBIL Delvac 1100 Series (10W, 20W-20, 30)	MOBIL Delvac 1300 Series (10W-20, 20W-20, 30)
			MOBIL Delvac 1200 Series (10W, 20W-20, 30)	MOBIL Delvac Super (15W-40), MOBIL Delvac 1 (5W-30)
			MOBIL Delvac Special (10W-30, 20W-40)	MOBIL Delvac SHC (5W-30)
	SHELL		SHELL Rotella TX Oil (10W-30, 20W-50)	SHELL Rimula X Oil (10W, 20W-20, 30)
			SHELL Rotella SX Oil (20W-20, 30)	SHELL Myrina Oil (20W-40, 20W-20, 30)
	ESSO		ESSO Lube HDX (10W, 20W, 30)	ESSO Lube D-3 (10W, 30)
				ESSO Lube XD-3 Extra (10W, 30)
	CALTEX		RPM Delo 400 Oil (15W-40, 10W, 20-20W, 30)	RPM Delo 400 Oil (15W-40, 10W, 20-20W, 30)
			RPM Delo 200 Oil (10W-30, 10W-40, 20W-40, 20W-50, 10W, 20-20W, 30)	RPM Delo 300 Oil (10W, 20-20W, 30)
			RPM Delo 100 Oil (10W, 20-20W, 30)	
МАСЛО ДЛЯ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ	Класс		R & O	
	Поставщик		АНТИИЗНОС	
	MOBIL		MOBIL DTE Oil Light	MOBIL DTE 24
	SHELL		SHELL Tellus Oil C-32	SHELL Tellus Oil 32
	ESSO		Teresso 32	Nuto HP-32
	CALTEX		Rando Oil 32	Rando Oil HD32
ATF DEXRON	Класс		Марки GM DEXRON или эквивалент	
	Поставщик			
	MOBIL		MOBIL ATF 220	
	SHELL		SHELL Dexron	
	ESSO		ESSO ATF	
	CALTEX		Texamatic Fluid (Dexron II)	
ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	Класс		API Класс GL-4 или выше	
	Поставщик		GL-4	GL-5
	MOBIL		Mobilube 40 Series (75W, 80W, 90)	Mobilube HD (75W, 80W, 80W-90, 90)
	SHELL		SHELL Spirax EP (80W, 90)	SHELL Spirax HP (80W, 90)
	ESSO		ESSO Gear Oil GP (80W, 80W-90, 85W-90)	ESSO Gear Oil GX (80W, 80W-90, 85W-90)
	CALTEX		Universal Thuban (80W, 90)	Multipurpose Thuban EP (80W-90, 80W, 90)
КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА	Класс		Многофункциональная консистентная смазка на литиевой основе (NLGI № 0, 1 или 2)	
	Поставщик			
	MOBIL		MOBIL Grease 70 Series, MOBIL Grease MP	
	SHELL		SHELL Albania Grease R Series, SHELL Albania Grease EPR Series, SHELL Retinax A	
	ESSO		Beacon Series	
	CALTEX		Marfak All Purpose 2, 3, Marfak Multipurpose 2, 3, Multifak EP 0, 1, 2	
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	Класс		DOT-3 (FMVSS)	
	Поставщик			
	MOBIL		MOBIL Super Heavy Duty Brake Fluid	
	SHELL		Смотрите ПРИМЕЧАНИЕ	
	ESSO		Смотрите ПРИМЕЧАНИЕ	
	CALTEX		Heavy Duty Brake Fluid	

ПРИМЕЧАНИЕ: Тормозные жидкости, поставляемые фирмами SHELL и ESSO не имеют специальных названий. Проконсультируйтесь у своего дилера фирмы UniCarriers или поставщика жидкости.

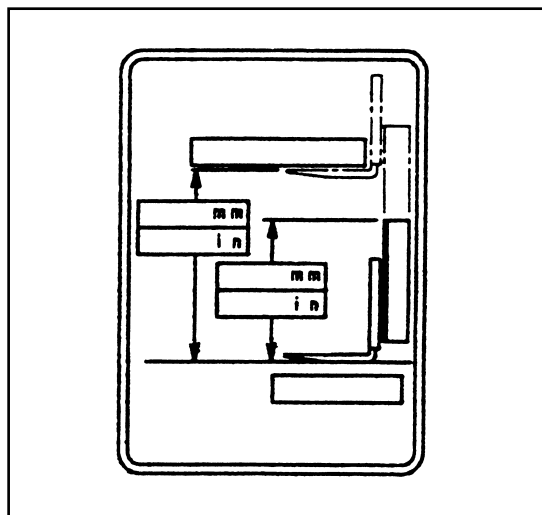
ЗАВОДСКОЙ НОМЕР ПОГРУЗЧИКА

Заводской номер погрузчика нанесён на верхней поверхности левого крыла погрузчика.



ЗАВОДСКИЕ НОМЕРА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ

В дополнение к заводскому номеру погрузчика, заводские номера (номера частей) нанесены на основных компонентах погрузчика или указаны на табличках с названиями. Представленный выше рисунок показывает табличку с заводским номером мачты. Эти таблички необходимо немедленно заменять, если они отсутствуют, повреждены или нечитаемы.



ПАСПОРТНАЯ ТАБЛИЧКА

Паспортная табличка расположена на передней части ограждения. На ней указана информация о МОДЕЛИ, НОМИНАЛЬНОЙ НАГРУЗКЕ, ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ МАССЕ и СЕРИЙНОМ НОМЕРЕ погрузчика.

(EXB)

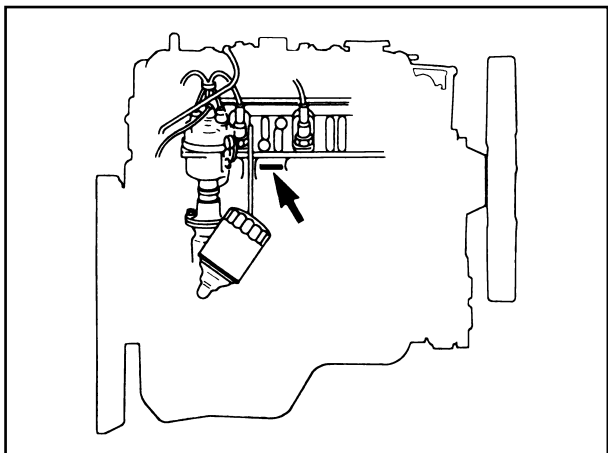
TCM	
МОДЕЛЬ	
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ	Кг (кВт)
МАКС. ВЫСОТА ВИЛ	мм (м)
ВЕС ПОГРУЗЧИКА ±5% БОЗ АККУМУЛЯТОРА	Кг (кг)
СЕРИЙНЫЙ №	
UniCarriers Corporation MADE IN JAPAN	

(EXE)
(EXN)

TCM	
МОДЕЛЬ	
СЕРИЙНЫЙ №	
ГОДИЗГОТОВЛЕНИЯ	
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ	Кг (кВт)
ВЕС ПОГРУЗЧИКА ±5% БОЗ АККУМУЛЯТОРА	Кг (кг)
ПИТАНИЕ	В (В)
UniCarriers Corporation 6-22-7, Minami-01, Shingane-ku, Tokyo 140-0015, Japan	

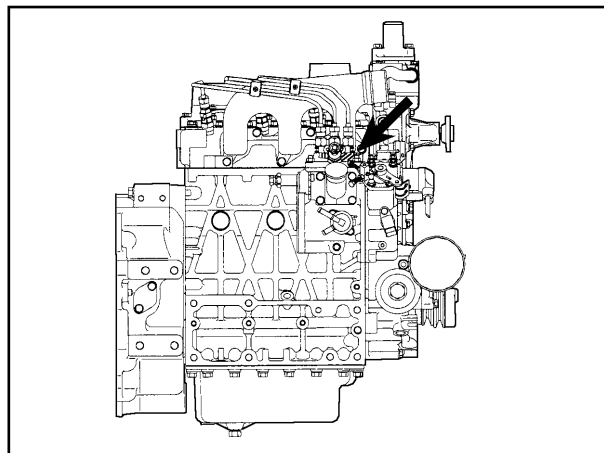
ЗАВОДСКОЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ

БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ K15, K21, K25



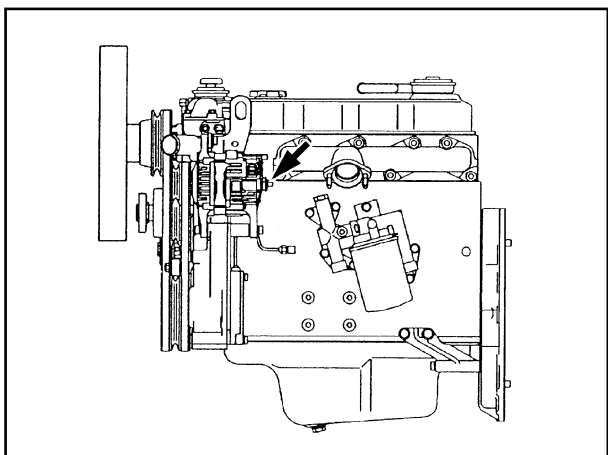
ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

D1503



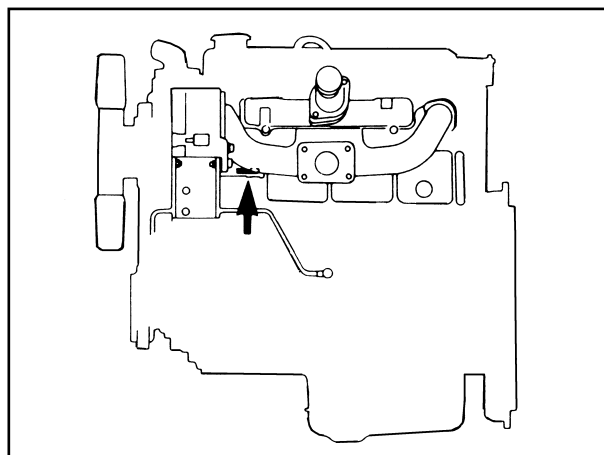
ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

QD32



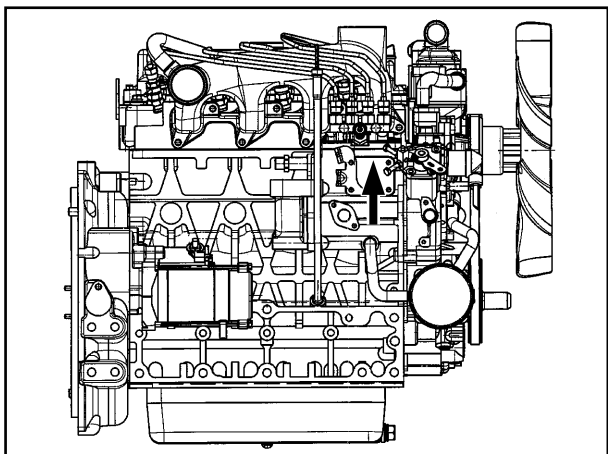
ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

C240



ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

V2403



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ ФИРМЫ UniCarriers

Какой бы отличной не была деталь, при длительной эксплуатации она со временем приходит в негодность. Чтобы обеспечить надёжную работу погрузчика, используйте оригинальные детали фирмы UniCarriers, которые предназначены для новых погрузчиков.

Заказывая запасные части, заказывайте оригинальные запасные части фирмы UniCarriers.

ОРИГИНАЛЬНЫЕ СМАЗКИ ФИРМЫ UniCarriers

Для смазки используйте оригинальные смазочные материалы фирмы UniCarriers.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

МОДЕЛЬ _____

ДАТА ПОКУПКИ _____

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР _____

АВТОРИЗОВАННЫЙ ДИЛЕР ФИРМЫ
“UniCarriers”

МАССА _____

РАЗРЕШЕННЫЙ ВЕС _____

ТИП МАЧТЫ _____

НОМЕР ТЕЛЕФОНА АВТОРИЗОВАННОГО
ДИЛЕРА “UniCarriers”

ЗАВОДСКОЙ НОМЕР МАЧТЫ _____

ЗАВОДСКОЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ _____

НОМЕР КЛЮЧА _____

КОНТРОЛЬНЫЙ НОМЕР
ПОГРУЗЧИКА _____

ФАМИЛИЯ КОНТРОЛЕРА _____

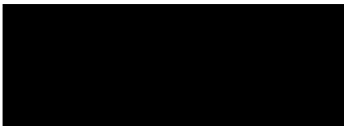
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ
ПРИСПОСОБЛЕНИЕ _____

НОМЕР ВОДИТЕЛЬСКОГО
УДОСТОВЕРЕНИЯ _____

ДАТА ВЫПУСКА _____

[illegible]

6. ИНДЕКС



СОДЕРЖАНИЕ

А - З.....	6-2
З - О.....	6-3
О - Р.....	6-4
Р - Я.....	6-5

ИНДЕКС

А

АККУМУЛЯТОР	2-21
-------------------	------

Б

БОЛТ БЛОКИРОВКИ ВИЛ	2-20
БАК ДЛЯ ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ И ЖИДКОСТИ ДЛЯ СЦЕПЛЕНИЯ	2-22
БОКОВЫЕ ЗЕРКАЛА ЗАДНЕГО ВИДА	2-25
БУКСИРНАЯ СЦЕПКА	2-20

В

ВЗАИМОСВЯЗЬ МЕЖДУ ГРУЗОМ И УСТОЙЧИВОСТЬЮ ПОГРУЗЧИКА	3-2
ВО ВРЕМЯ ОБКАТКИ	3-2
ВЫКЛЮЧАТЕЛИ	2-5, 2-27

Г

ГРАФИК ПРОФИЛАКТИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	4-44
---	------

Д

ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ	2-8
ДАТЧИК ТОПЛИВА	2-8
ДЛЯ ЗАМЕТОК	5-27
ДЛЯ КОНТРОЛЁРОВ	1-2
ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ	2-26

Е

ЕЖЕГОДНЫЕ ПРОВЕРКИ (2400 РАБОЧИХ ЧАСОВ)	4-43
ЕЖЕКВАРТАЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ (600 РАБОЧИХ ЧАСОВ)	4-40
ЕЖЕМЕСЯЧНЫЕ ПРОВЕРКИ (200 РАБОЧИХ ЧАСОВ)	4-34

З

ЗАВОДСКИЕ НОМЕРА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ	5-24
ЗАВОДСКОЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ	5-25
ЗАВОДСКОЙ НОМЕР ПОГРУЗЧИКА	5-24
ЗАДНЯЯ РАБОЧАЯ ФАРА (RWL)	2-26
ЗАМЕНА ЛАМП	4-31
ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА ДВИГАТЕЛЯ	4-36
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	4-35
ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ	4-28
ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	4-41
ЗАМЕНА ШИН И РЕМОНТ ПРОКОЛОТЫХ ШИН	4-29
ЗАПОЛНЯЕМЫЕ ЁМКОСТИ	5-21
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ С ПОМОЩЬЮ ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО АККУМУЛЯТОРА	4-31
ЗАЩИТНАЯ КРЫША	2-18
ЗАЩИТНАЯ КРЫША С ПРОВОЛОЧНОЙ СЕТКОЙ	2-26

ИНДЕКС

ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ ЗАДНЕГО ХОДА С РЕГУЛИРУЕМОЙ ГРОМКОСТЬЮ	2-26
--	------

И

ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ И КОНТРОЛЬНЫЕ ЛАМПЫ	2-7
ИЛЛЮСТРИРОВАННАЯ ТЕРМИНОЛОГИЯ	2-2
ИНДИКАТОР РАЗОГРЕВА	2-9
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПЕДАЛИ МЕДЛЕННОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	3-3

К

КАК РАБОТАЕТ ПОГРУЗЧИК?	1-15
КАПОТ ДВИГАТЕЛЯ	2-18
КАРМАН ДЛЯ ДОКУМЕНТОВ	2-17
КНОПКА СИГНАЛА	2-6
КОМБИНИРОВАННЫЙ РЫЧАГ	2-6
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ДАВЛЕНИЯ МОТОРНОГО МАСЛА	2-9
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ЗАРЯДКИ	2-10
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ЗАСОРЕНИЯ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	2-10
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА ОТСТОЙНИКА	2-10
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ	2-9
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СИСТЕМЫ БЛОКИРОВКИ ДВИЖЕНИЯ И ПОГРУЗКИ	2-9
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА	2-9
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА УРОВНЯ ВОДЫ В РАДИАТОРЕ	2-10
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА УРОВНЯ ТОПЛИВА	2-9
КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА УРОВНЯ ЭЛЕКТРОЛИТА	2-10
КОРОБКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ	2-21
КОРПУС ПОГРУЗЧИКА	2-16
КРЫШКА БАКА ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ ЖИДКОСТИ	2-23
КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА	2-22

Л

ЛАМПА НЕЙТРАЛЬНОГО ПОЛОЖЕНИЯ	2-9
------------------------------------	-----

М

МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ГИДРОТРАНСФОРМАТОРА	2-24
МАЯК	2-26
МЕРЫ ПРИ ХОЛОДНОЙ И ЖАРКОЙ ПОГОДЕ	3-10

О

ОБОРУДОВАНИЕ	5-16
ОБРАЩЕНИЕ С ГРУЗОМ	1-24, 3-12
ОГНЕТУШИТЕЛЬ (FE)	2-26
ОПОРА ДЛЯ ВЫСОКОГО ГРУЗА (HBR)	2-26
ОПОРНАЯ СТЕНКА КАРЕТКИ	2-18
ОРИГИНАЛЬНЫЕ ДЕТАЛИ ФИРМЫ UniCarriers	5-26
ОРИГИНАЛЬНЫЕ СМАЗКИ ФИРМЫ UniCarriers	5-26

ИНДЕКС

ОСНОВНОЙ ЦЕНТР НАГРУЗКИ И ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬ	3-3
ОТВЕРСТИЕ ДЛЯ ВЫПУСКА ВОЗДУХА ИЗ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ	4-26
ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ.....	4-18
ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА	4-41

П

ПЕДАЛЬ ТОРМОЗА	2-15
ПАРКОВКА	1-28
ПАСПОРТНАЯ ТАБЛИЧКА.....	5-24
ПЕДАЛЬ АКСЕЛЕРАТОРА	2-15
ПЕДАЛЬ МЕДЛЕННОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	2-15
ПЕДАЛЬ СЦЕПЛЕНИЯ	2-15
ПЕРЕВОЗКА ПОГРУЗЧИКА.....	3-4
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ	1-18
ПЕРЕДВИЖЕНИЕ И ЗАПУСК НА СКЛОНЕ	3-4
ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ОСВЕЩЕНИЯ	2-6
ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ПОГРУЗЧИКА.....	3-5
ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ЗАМЕНА ВЛИЯЮЩИХ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТАЛЕЙ	4-33
ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА	4-33
ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК	2-17
ПЛАВКОЕ СОЕДИНЕНИЕ (ОСНОВНОЙ ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ).....	4-28
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ОТФОРМОВАННАЯ НЕВУЛКАНИЗОВАННАЯ ПОДУШЕЧНАЯ ШИНА (UNIQUE TIRE, TR01)	2-26
ПОГРУЗЧИКИ, ОСНАЩЕННЫЕ ТОРМОЗОМ С УСИЛИТЕЛЕМ (РОВ).....	2-26
ПОДНОЖКА БЕЗОПАСНОСТИ И ПОРУЧЕНЬ	2-21
ПОЛУГODOVЫЕ ПРОВЕРКИ (1200 РАБОЧИХ ЧАСОВ)	4-42
ПРАВИЛЬНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ	3-2
ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ВОЗГОРАНИЯ ПОГРУЗЧИКОВ	1-39
ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ ТАБЛИЧКИ.....	1-41
ПРИБОРЫ И ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ.....	2-3
ПРОВЕРКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ	1-30
ПРОВЕРКА И ОЧИСТКА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА.....	4-35
ПРОВЕРКА ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ	4-2
ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	4-18
ПУСКОВОЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ	2-5

Р

РАБОТА НА ПОГРУЗЧИКЕ	3-6
РАДИАТОР	2-23
РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ БАЧОК РАДИАТОРА	2-24
РЕГУЛИРОВКА ВОЗДЕЙСТВУЮЩЕЙ СИЛЫ РЫЧАГА СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА	4-32
РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ.....	2-17
РУЛЬ	2-14
РЫЧАГИ И ПЕДАЛИ	2-12
РЫЧАГ НАКЛОНА	2-12
РЫЧАГ НАКЛОНА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ.....	2-14
РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ.....	2-13

ИНДЕКС

РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ПЕРЕДАЧ	2-13
РЫЧАГ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ СКОРОСТЕЙ.....	2-13
РЫЧАГ ПОДЪЁМА.....	2-12
РЫЧАГ СТОЯНОЧНОГО ТОРМОЗА	2-14

С

СИДЕНЬЕ ОПЕРАТОРА.....	2-16
СИЛА ЗАТЯЖКИ БОЛТОВ И ГАЕК.....	5-19
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ	2-11
СИСТЕМА БЛОКИРОВКИ ДВИЖЕНИЯ И ПОГРУЗКИ	2-11
СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ПРЕВЫШЕНИИ СКОРОСТИ (SAS).....	2-26
СМАЗЫВАНИЕ ЦЕПИ ПОДЪЕМНИКА	4-37
СПЕЦИФИКАЦИИ	5-2
СПИДОМЕТР (SM).....	2-26
СТОПОР ВИЛ	2-20
СТОПОРНЫЙ МЕХАНИЗМ КАПОТА	2-19
СЧЁТЧИК РАБОЧЕГО ВРЕМЕНИ	2-8

Т

ТАБЛИЦА ГРУЗОВ.....	5-17
ТОЧКИ НАНЕСЕНИЯ СМАЗКИ	4-38

У

УДАЛЕНИЕ ВОДЫ ИЗ ОТСТОЙНИКА	4-24
УСТОЙЧИВОСТЬ ПОГРУЗЧИКА.....	3-3

Ф

ФАРЫ И ЛАМПЫ.....	2-24
-------------------	------

Х

ХРАНЕНИЕ	3-13
----------------	------

Ц

ЦЕПИ НА ШИНЫ (ТС)	2-26
-------------------------	------

Э

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ	5-18
-------------------------------	------

Я

ЯЩИК ДЛЯ ЖУРНАЛОВ.....	2-17
------------------------	------

№ OF-2B0HR

ИЗДАНО: МАРТ, 2006
ИЗМЕНЕНО: ИЮНЬ, 2006
ИЗМЕНЕНО: МАРТ, 2007
ИЗМЕНЕНО: НБР, 2007
ИЗМЕНЕНО: МАЙ, 2009
ИЗМЕНЕНО: АПРЕЛЬ, 2012
ИЗМЕНЕНО: ОКТЯБРЬ, 2012
ИЗМЕНЕНО: АПРЕЛЬ, 2013

UniCarriers Corporation

МАРКЕТИНГ ГРУПП: Bellport E 6-22-7, Minami-Oi, Shinagawa-ku Tokyo
140-0013, Japan

FAX: Japan +81-3-6730-3371