

**TCM**

СЕРИЯ **FB-VIII**  
ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ С ПРОТИВОВЕСОМ



**1,0-3,5 тонн**

Класс 1 – с размещением оператора в сидячем положении

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

**СТАНДАРТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

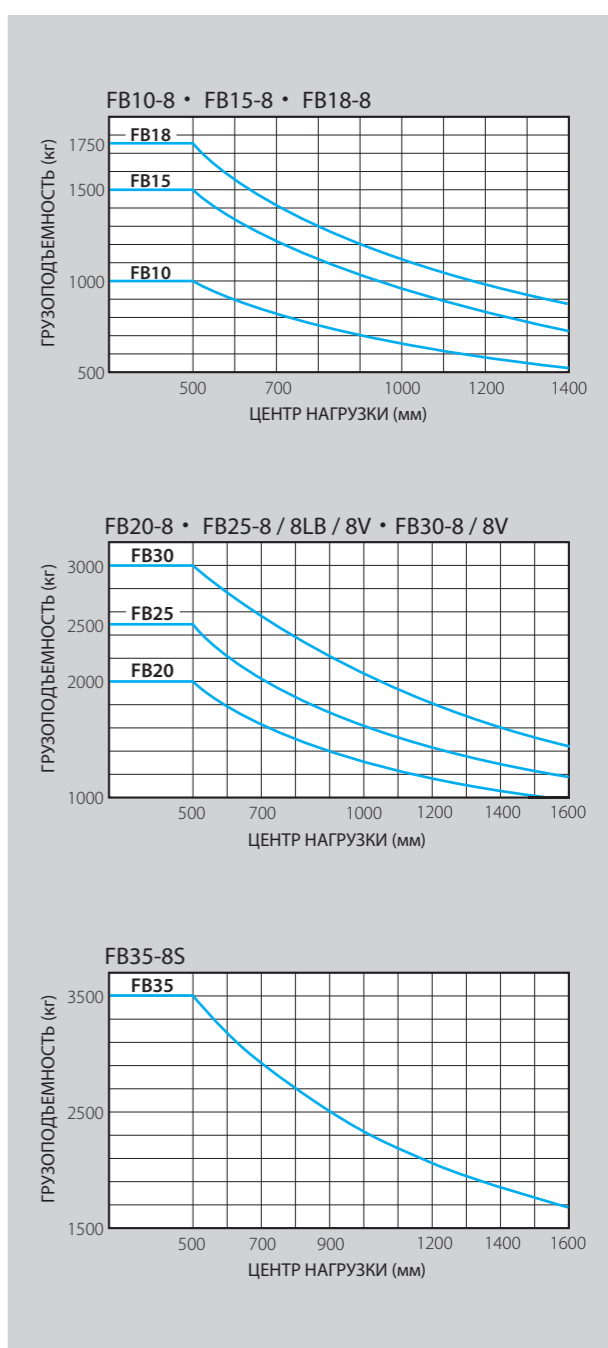
Характеристики			TCM								
			FB10-8	FB15-8	FB18-8	FB20-8	FB25-8				
1	Фирма-изготовитель										
2	Модель										
3	Грузоподъемность	кг	1000	1500	1750	2000	2500				
4	Центр нагрузки	мм	500								
5	Тип питания		Аккумулятор								
6	Тип управления		С размещением оператора в сидячем положении								
7	Шины	Передние/задние	Пневматический								
8	Колеса (x = ведомые)	Передние/задние	2 x / 2								
Размеры	9	Максимальная высота вил	3000								
	10	Свободный подъем	155		110						
	13	Размер вилок	Длина x ширина x толщина		мм						
	14	Угол наклона	Вперед/Назад		градус						
	15	Габаритная длина	1955	2055	2245	2285					
	16	Габаритная ширина	1070			1150					
	17	Высота мачты с опущенными вилами	1995		2030						
	18	Высота мачты с поднятыми вилами	4030								
	19	Высота надголовного защитного козырька	2080 (2140 <sup>4)</sup> )			2125 (2185 <sup>4)</sup> )					
	21	Радиус поворота (внешний)	1800 (1700 <sup>5)</sup> )		1890 (1790 <sup>5)</sup> )	2070 (1950 <sup>5)</sup> )	2100 (1970 <sup>5)</sup> )				
22	Свес вил (расстояние от центральной линии передней оси до передней поверхности вилок)	375		435							
23	Ширина прохода для укладки направо с поддоном размером 1100x1100 мм (дорожный просвет = 200 мм)	3475		3565	3805	3835					
Эксплуатационные показатели	24	Скорость движения <sup>1)</sup> (Вперед/Назад)	с грузом	км/ч							
			без груза	км/ч							
	25	Скорость подъема <sup>1)</sup>	с грузом	390	350	330	290	265			
			без груза	мм/с		580			510		
	26	Скорость опускания	с грузом	мм/с		430		450			
без груза			мм/с		520		500				
27	Макс. тяговое усилие <sup>2)</sup>	Временное/постоянное	кН		7,5 / 3,0		8,9 / 3,5				
29	Способность преодолевать подъемы <sup>2)</sup>	с грузом / без груза	%		14,3 / 20,0		14,3 / 16,7				
Масса	32	Полная масса (без аккумулятора)	2030	2050	2100	2700	3030				
	33	Распределение массы (с аккумулятором стандартной емкости)	с грузом	Спереди	кг		2900	3720	4200	4800	5620
			Сзади		кг		780	490	580	700	790
	34	без груза	Спереди	кг		1200	1170	1320	1460	1450	
Сзади			кг		1480	1540	1710	2040	2460		
Шасси	35	Шины	Количество	Передние/задние		2 / 2					
	36	Размер	Спереди	6.00 - 9 - 10PR		6.00-9-12PR	21 x 8 - 9 - 16PR				
			Сзади	16 x 6 - 8 - 10PR		18 x 7 - 8 - 14PR					
	37	Колесная база	мм	1250	1350	1400					
	39	Протектор	Спереди	мм		910		955			
			Сзади	мм		900		950			
40	Дорожный просвет	В нижней точке погрузчика	мм		90		100				
41		Центр рамы	мм		95		115				
42	Тормоза	Рабочий тормоз	Гидравлического типа – управление с помощью педали								
		Стояночный тормоз	Механического типа – управление с помощью рычага								
Электродвигатели и управление	45	Аккумуляторная батарея <sup>3)</sup> (стандартная емкость)	Напряжение/емкость (5-часовое номинальное значение)	В/Ач		48 / 330	48 / 400	48 / 450	48 / 565		
	46		Масса с аккумуляторным ящиком	кг		650	660	930	800	880	
	47	Электродвигатели	Приводной двигатель (переменного тока)	кВт/60 мин.		6,9		8,5			
			Гидравлический мотор (переменного тока)	кВт/5 мин.		8,6		9,0			
			Приводной двигатель рулевого управления (постоянного тока)	кВт/60 мин.		0,35		0,55			
	54	Тип управления	Приводные	Инвертор на полевых транзисторах							
			Грузовые операции	Инвертор на полевых транзисторах							
57	Рабочее давление <sup>5)</sup>	Рулевого управления	Прерыватель на полевых транзисторах								
		Для приспособлений	МПа (кг/см <sup>2</sup> )		14,2 (145) <sup>6)</sup>	15,7 (160) <sup>6)</sup>	17,2 (175)				

**ПРИМЕЧАНИЕ:** 1) Приведенные выше значения получены при измерении в "Супер-режиме". 2) Вычисленные значения 3) Аккумуляторы являются дополнительно поставляемым оборудованием. 4) Для погрузчиков, экспортируемых в Европу и Скандинавию. 5) Данные приведены для погрузчиков с дополнительным усилителем рулевого управления. 6) Кнопочное управление – 17,2 МПа (175 кг/см<sup>2</sup>) 7) SE: тип с особой эластичностью

**СТАНДАРТНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

		TCM				
		FB25-8LB	FB25-8V	FB30-8	FB30-8V	FB35-8S
		2500		3000		3500
		500				
		Аккумулятор				
		С размещением оператора в сидячем положении				
		Пневматический				
		Пневматический / SE <sup>7)</sup>				
		2 x / 2				
		3000				
		110		165		170
		1070 x 122 x 40		1070 x 125 x 45		1070 x 150 x 50
		6 / 12				
		2390		2510		2735
		1150		1225		1380
		2180	2030	2075		2135
		4030		4260		4260
		2250	2100	2190 (2250 <sup>4)</sup> )	2100	2190 (2250 <sup>4)</sup> )
		2200 (2065 <sup>5)</sup> )		2290 (2140 <sup>5)</sup> )		2500 (2360 <sup>5)</sup> )
		435		480		500
		3935		4070		4300
		13,5		14,0		
		15,5		15,0		
		265		290		240
		510		490		410
		450				
		500		450		
		8,9 / 3,5		10,0 / 4,0		
		12,5 / 16,7		12,5 / 16,7		10,0 / 16,7
		2960	2965	3530		4015
		5780	5740	6720		7750
		1120	1050	920		990
		1760	1720	1885		2310
		2460	2570	2775		2930
		2 / 2				
		21 x 8 - 9 - 16PR		28 x 9 - 15 - 14PR		250 - 15 - 16PR
		18 x 7 - 8 - 14PR		18 x 7 - 8 - 14PR		18 x 7 - 8 (SE)
		1545		1600		1800
		955		1000		1140
		950				
		100		90		
		115		120		
		Гидравлического типа – управление с помощью педали				
		Механического типа – управление с помощью рычага				
		48 / 935	48 / 865	72 / 450		72 / 450
		1440	1325	1110		1225
		8,5		11,9		
		9,0		14,0		
		0,55				
		Инвертор на полевых транзисторах				
		Инвертор на полевых транзисторах				
		Прерыватель на полевых транзисторах				
		17,2 (175)				

**СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ НАГРУЗКИ**



**ПРИМЕЧАНИЕ:**  
 ● Автопогрузчики серии FB-VIII соответствуют следующим основным промышленным стандартам и нормам:  
 ISO 1074 Автопогрузчики с противовесом – испытания на устойчивость и безопасность  
 ISO 3691 Машины внутризаводского транспорта – правила техники безопасности  
 ISO/DIS 3691 Блокировка движения и грузовых операций  
 ISO 6292 Характеристики тормозов и прочность компонентов машин внутризаводского транспорта  
 ISO 6055 Надголовный защитный козырек  
 JIS D6001 Машины внутризаводского транспорта – правила техники безопасности  
 JIS D6011 Машины внутризаводского транспорта – испытания на устойчивость и безопасность  
 JIS D6021 Надголовный защитный козырек  
 JIS D6023 Испытания характеристик тормозов и безопасности машин внутризаводского транспорта

● Автопогрузчики серии FB-VIII соответствуют положениям Указаний по охране труда в машиностроении 98/37/ЕС (с дополнениями и изменениями) и положениям национального имплементирующего законодательства. (для моделей EXE/EXN)





## ■ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

### [Оборудование]

- Система предотвращения скатывания
- Не содержащие асбеста тормоза
- Система автоматического отключения (РАО)
- Расширительный бачок тормозной жидкости
- Блокируемая цилиндрическая стойка капота
- Шикарное подвесное сиденье с ремнем безопасности <sup>1)</sup>
- Сцепное устройство
- Надголовный защитный козырек
- Длина вил: 920 мм (1-1,8 тонн), 1070 мм (2-3,5 тонны)
- Каретки ITA Класс II и III
- Указатель уровня давления масла
- Отсечной клапан контура подъема
- Опорная стенка груза (BRE)
- Обратный клапан нагрузки
- Полностью гидравлическая система рулевого управления Orbitrol
- Рекуперативная тормозная система
- Фильтр возвратного контура масла гидравлической системы
- Шины с ребрами жесткости
- Безударный подъемный цилиндр
- Сетчатый фильтр всасывания масла гидравлической системы
- Наклоняемое рулевое колесо
- Клапан блокировки наклона
- Система блокировки движения <sup>2)</sup>
- Мачта с широким обзором
- 2-камерный распределительный клапан с предохранительным клапаном

### ■ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ГРУЗОВОЙ СИСТЕМЫ

- Втулка удлинения вил (EF)
- Позиционер вил (гидравлического или механического типа) (FS или FSM)
- Высокая и широкая опорная стенка груза
- Захват для груза (LG)
- Устройство для толкания-втягивания груза (PPC)
- Стабилизатор груза (STA)
- Длинные вилы (LF)
- Поворотный вилочный захват (крюкового или интегрального типа) (RF)
- Поворотный захват для рулона бумаги (PR)
- Устройство для сдвига в сторону (крюкового или интегрального типа) (SS)
- Крюк с втулкой
- TURNAFORK™
- Вилочная каретка широкого типа (WF)
- Полностью свободная 2-ступенчатая мачта с широким обзором (VFM)
- Полностью свободная 3-ступенчатая мачта с широким обзором (VFHM)

### [Органы управления]

- Электрический рычаг управления направлением движения
- Рычаги подъема и наклона
- Система стояночного тормоза с блокировкой
- Переключатель режима мощности (Супер/ Мощный/ Экономный)
- Переключатель управления скоростью (SC)
- Указатели поворотов с механизмом самоотключения

### [Дополнительные принадлежности]

- Зуммер заднего хода
- Зажим для документов
- Держатель для документов
- Электрический звуковой сигнал
- Передние комбинированные осветительные приборы (указатели поворота, габаритные огни)
- Передние фары
- Порушень безопасности
- Высоко расположенные задние комбинированные осветительные приборы (задний фонарь, стоп-сигнал, фонарь заднего хода, указатель поворота и отражатель)
- Большой резиновый напольный коврик
- Набор инструментов
- Боковые зеркала заднего вида

### [Приборы и переключатели]

- Рычаг указателя поворота со встроенным переключателем освещения
- Клавишный выключатель (Цифровой жидкокристаллический дисплей)
- Индикатор уровня зарядки/ разряда аккумулятора
- Предупреждающий индикатор разряда аккумулятора
- Предупреждающий индикатор перегрева контроллера
- Предупреждающий индикатор перегрева привода двигателя
- Счетчик времени работы
- Индикатор безопасности нейтрального положения
- Переключатель сиденья оператора <sup>2)</sup>
- Индикатор стояночного тормоза
- Индикатора режима мощности (Супер/ Мощный/ Экономный)
- Дисплей функции самодиагностики
- Индикатор работы управления скоростью (SC)
- Спидометр (SM)

## ■ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

### [Оборудование]

- Дополнительные гидравлические модули клапанов (3SV-4SV)
- Аккумулятор <sup>3)</sup>
- Зарядное устройство аккумулятора
- Система централизованного заполнения электролита аккумулятора (BCW)
- Комплект для работы в холодильниках и рыбных промыслах (-35°C, -45°C) (FCS35, FCS45)
- Комплект для работы в холодильниках (-35°C) (CS35)
- Цветные цельные шины (белые, зеленые)
- Электрический усилитель рулевого управления (EPS)
- Рычаг управления направлением движения вперед/назад, для правой руки (LCR)
- Кнопочное управление (FIT3SV-FIT4SV)
- Комплект для работы в рыбной отрасли (FC)
- Передние сдвоенные ведущие колеса
- Высокий надголовный защитный козырек (HGH060) <sup>2)</sup>
- Маслонаполненный подъемный цилиндр (RTL)
- Цельные шины (амортизирующая шина "Softone")
- Система внутренней блокировки движения и грузовых операций (SIL) <sup>2)</sup>
- Переднее стекло со стеклоочистителем (AW071)
- Тормозная система со сдвоенными педалями (BK2)

### [Дополнительные принадлежности]

- Аккумуляторный контейнер с грузоподъемной скобой
- Вращающийся проблесковый маячок с зуммером заднего хода (BBR)
- Зуммер заднего хода с переключателем управления звуком (BBA)
- Центральное зеркало заднего вида (BMC)
- Звуковая сигнализация (зуммер) для движения вперед (TAF)
- Краска для подкрашивания (P)
- Огнетушитель (FE)
- Защитная решетка для передней фары (HLG)
- Вращающийся проблесковый маячок (красный, желтый) (RLR, RLY)
- Брезент для надголовного защитного козырька (HGC)
- Задний рабочий свет (RWL)
- Устойчивая к коррозии краска (PRR)
- Стальная сетка (для надголовного защитного козырька) (HGD) <sup>1)</sup>
- Кожи наклонного цилиндра (TLB)

Примечание: 1) За исключением модели V

2) Стандартные технические характеристики для погрузчиков со спецификациями EXC, EXE и EXN

3) Обратитесь к таблице выбора аккумулятора

Прочее по требованию

- Компания TCM оставляет за собой право изменять продукты или их технические характеристики, не неся за это какой-либо ответственности.
- Эти продукты и их технические характеристики могут быть изменены без предупреждения.
- Фотоснимки и иллюстрации могут содержать или могут не содержать изображения дополнительного оборудования и принадлежностей.
- Функции и технические характеристики могут изменяться в зависимости от страны.
- Технические данные и размеры могут отклоняться от номинальных значений.



ISO 9001 Certification  
(TCM Shiga Plant)



ISO 14001 Certification  
(TCM Shiga Plant)

### Произведено

**TCM**<sup>®</sup>  
TCM CORPORATION

1-15-10, Kyomachi-bori, Nishi-ku,  
Osaka, 550-0003, Japan  
TEL: +81-6-7669-8906  
FAX: +81-6-7669-8916  
<http://www.tcmglobal.net>

### Дистрибьютор