

Серия МРХ

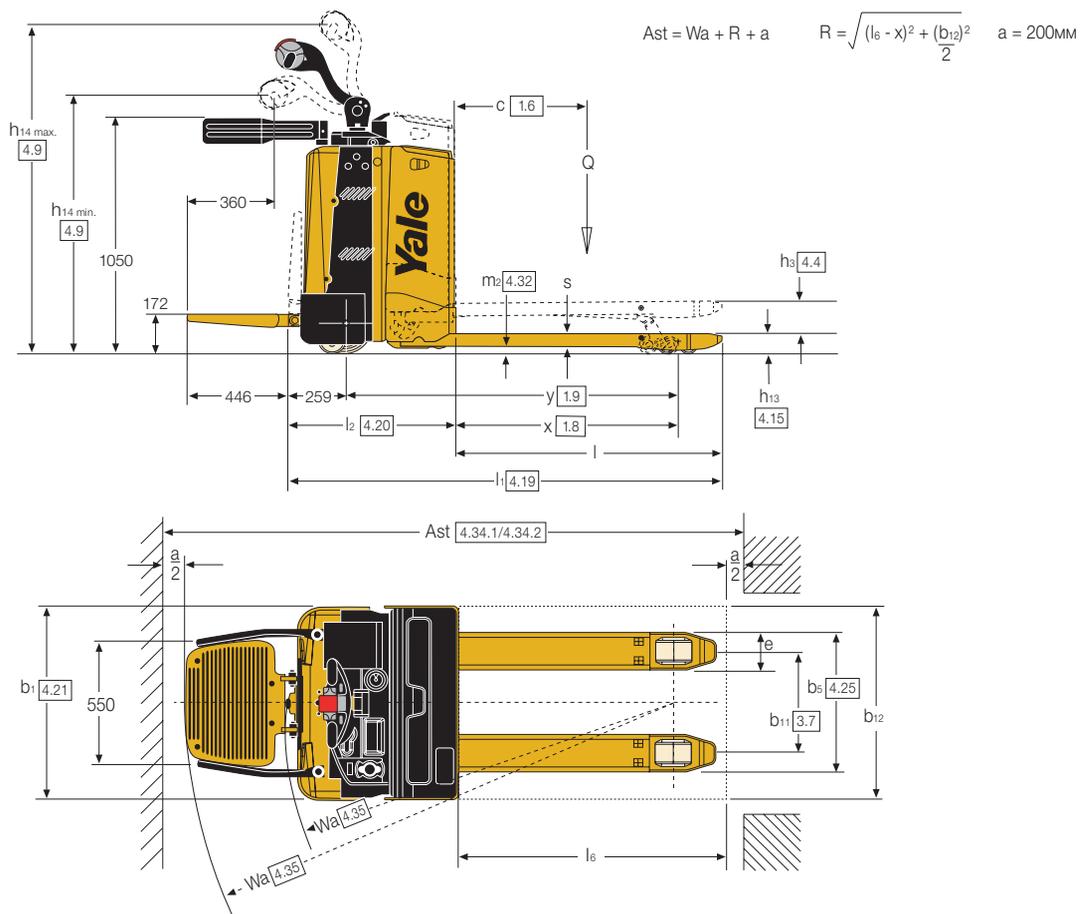
Самоходный транспортировщик паллет, с низким подъемом и платформой для оператора

2 000 кг

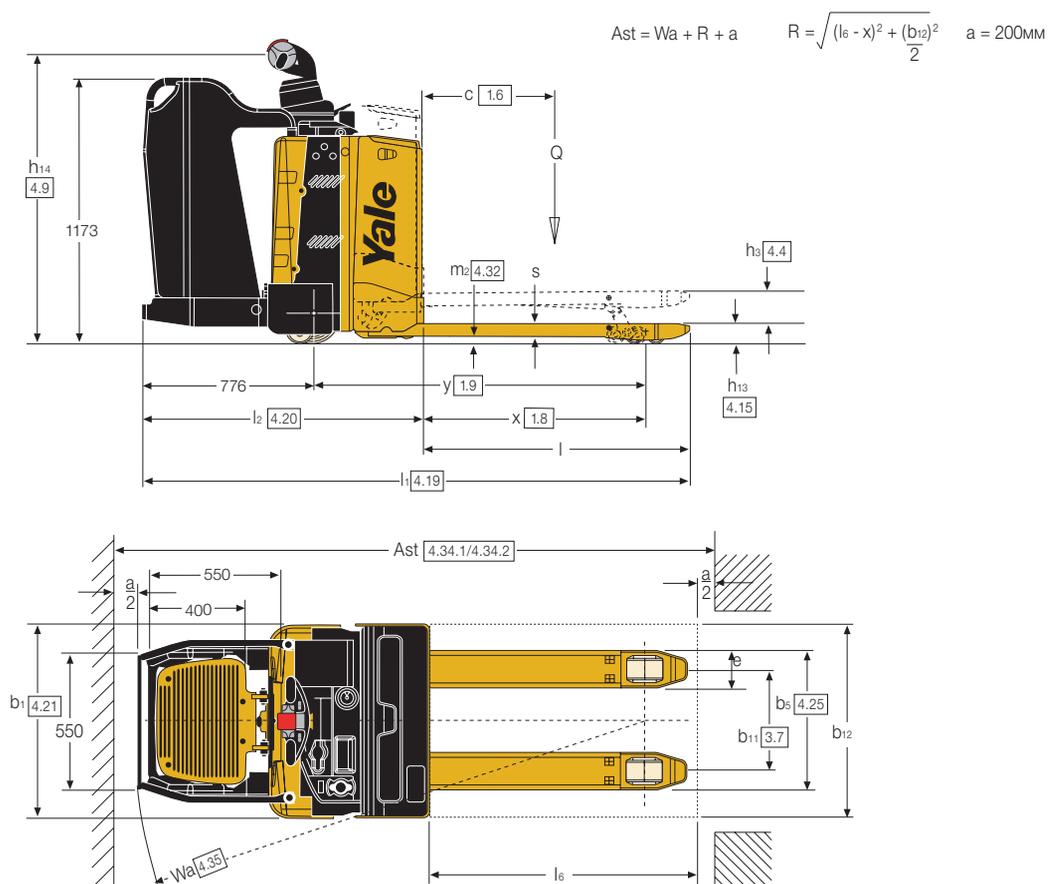
- Модели с боковой и с задней защитой и со стационарной платформой оператора
- Технология переменного тока Yale™
- Бесщеточный электродвигатель рулевого управления
- Оператор управляет погрузчиком, находясь на платформе, либо идет рядом с погрузчиком



MP20X FBW - размеры погрузчика



Мотороллерная рулевая консоль MP20X, боковое защитное ограждение - размеры погрузчика



MP20X FBW - аккумуляторный отсек 400 А-час

| 1.2 | Тип производителя | | MP20X FBW | MP20X FBW Biga* | MP20XV Bob** |
|--------|--|-------------|--------------------------|-----------------|--------------|
| 1.9 | Колесная база | y (мм) | 1526 | 1526 | 1526 |
| 2.1 | Общая масса ⁽¹⁾ | кг | 915 | 965 | 965 |
| 2.2 | Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю (пешеходный) | кг | 1779/1136 ⁽³⁾ | 1779/1186 | 1779/1186 |
| 2.3 | Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю (стоя) | кг | 192/723 ⁽³⁾ | 193/772 | 193/772 |
| 4.19 | Габаритная длина (пешеходный) | l1 (мм) | 1964 | - | - |
| 4.19 | Габаритная длина (стоя) | l1 (мм) | 2410 | 2471 | 2520 |
| 4.20 | Длина до спинок вилок (пешеходный) | l2 (мм) | 781 | - | - |
| 4.20 | Длина до спинок вилок (стоя) | l2 (мм) | 1227 | 1288 | 1337 |
| 4.34.1 | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину (пешеходный) | Ast (мм) | 2592 | - | - |
| 4.34.1 | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину (стоя) | Ast (мм) | 3031 | 3096 | 3145 |
| 4.34.2 | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль (пешеходный) | Ast (мм) | 2438 | - | - |
| 4.34.2 | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль (стоя) | Ast (мм) | 2877 | 2942 | 2991 |
| 4.35 | Внешний радиус разворота (пешеходный) | Wa (мм) | 1792 | - | - |
| 4.35 | Внешний радиус разворота (стоя) | Wa (мм) | 2231 | 2296 | 2345 |
| 6.3 | Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 А, В, С, не DIN | | по | по | по |
| 6.4 | Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи К5 | (В) / (А·ч) | 24 / 400 | 24 / 400 | 24 / 400 |
| 6.5 | Вес батареи ⁽¹⁾ | кг | 303 | 303 | 303 |

⁽¹⁾ Эти значения могут отличаться на +/- 5%

⁽²⁾ Можно использовать аккумуляторные батареи 210 А·ч/250 А·ч DIN В. С аккумуляторными батареями 210 А·ч/250 А·ч снаряженная масса составляет 21 кг.

⁽³⁾ Для версии стоя. Для пешеходной, передняя/задняя в перевернутом положении

* Стационарная платформа с защитным боковым ограждением (Biga) и мотороллерной рулевой консолью.

** Стационарная платформа с защитным боковым ограждением (Bob) и мотороллерной рулевой консолью.

MP20X FBW - аккумуляторный отсек 300 А-час

| 1.2 | Тип производителя | | MP20X FBW | MP20X FBW Biga* | MP20XV Bob** |
|--------|--|-------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1.9 | Колесная база | y (мм) | 1486 | 1486 | 1486 |
| 2.1 | Общая масса ⁽¹⁾ | кг | 845 | 895 | 895 |
| 2.2 | Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю (пешеходный) | кг | 1736/1109 ⁽³⁾ | 1737/1158 | 1737/1158 |
| 2.3 | Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю (стоя) | кг | 177/668 ⁽³⁾ | 179/716 | 179/716 |
| 4.19 | Габаритная длина (пешеходный) | l1 (мм) | 1924 | - | - |
| 4.19 | Габаритная длина (стоя) | l1 (мм) | 2370 | 2431 | 2480 |
| 4.20 | Длина до спинок вилок (пешеходный) | l2 (мм) | 741 | - | - |
| 4.20 | Длина до спинок вилок (стоя) | l2 (мм) | 1187 | 1248 | 1297 |
| 4.34.1 | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину (пешеходный) | Ast (мм) | 2552 | - | - |
| 4.34.1 | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину (стоя) | Ast (мм) | 2991 | 3056 | 3105 |
| 4.34.2 | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль (пешеходный) | Ast (мм) | 2398 | - | - |
| 4.34.2 | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль (стоя) | Ast (мм) | 2837 | 2902 | 2951 |
| 4.35 | Внешний радиус разворота (пешеходный) | Wa (мм) | 1752 | - | - |
| 4.35 | Внешний радиус разворота (стоя) | Wa (мм) | 2191 | 2256 | 2305 |
| 6.3 | Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 А, В, С, не DIN | | по | по | по |
| 6.4 | Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи К5 | (В) / (А·ч) | 24 / 300 ⁽²⁾ | 24 / 300 ⁽²⁾ | 24 / 300 ⁽²⁾ |
| 6.5 | Вес батареи ⁽¹⁾ | кг | 233 | 233 | 233 |

⁽¹⁾ Эти значения могут отличаться на +/- 5%

⁽²⁾ Можно использовать аккумуляторные батареи 210 А·ч/250 А·ч DIN В. С аккумуляторными батареями 210 А·ч/250 А·ч снаряженная масса составляет 21 кг.

⁽³⁾ Для версии стоя. Для пешеходной, передняя/задняя в перевернутом положении

* Стационарная платформа с защитным боковым ограждением (Biga) и мотороллерной рулевой консолью.

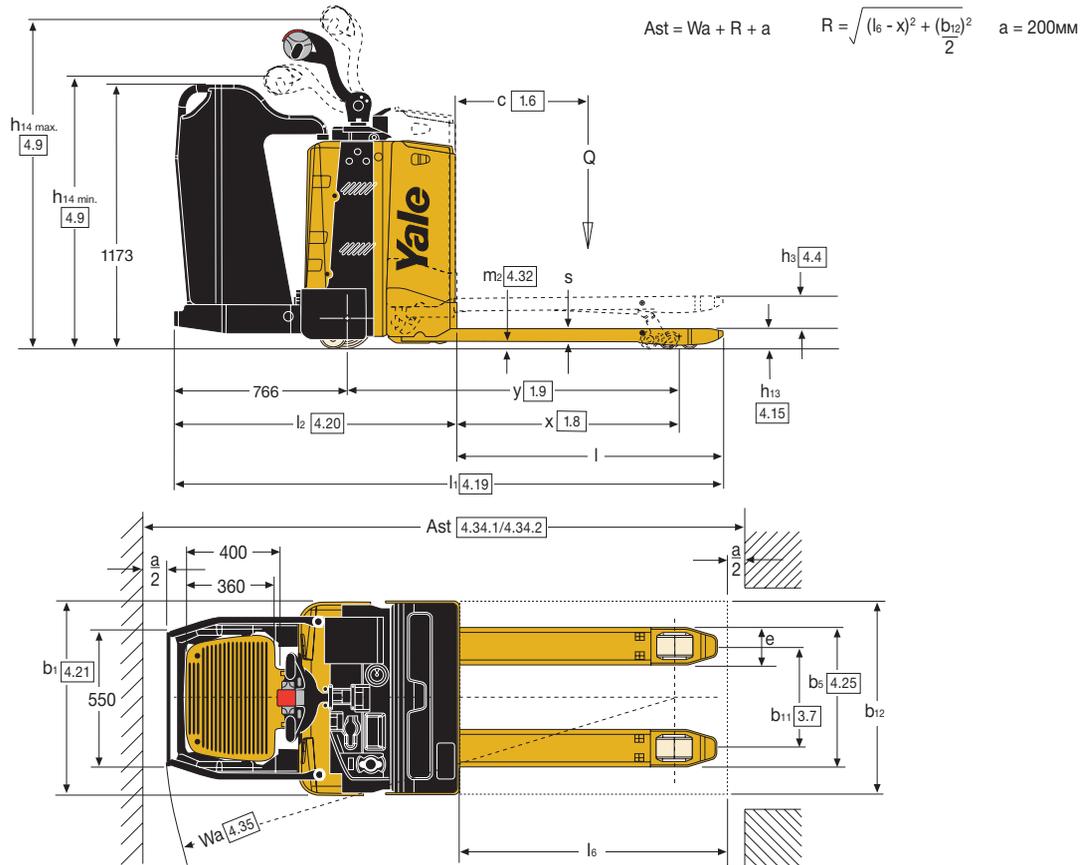
** Стационарная платформа с защитным боковым ограждением (Bob) и мотороллерной рулевой консолью.

MP 20XV FBW - Таблица вилок

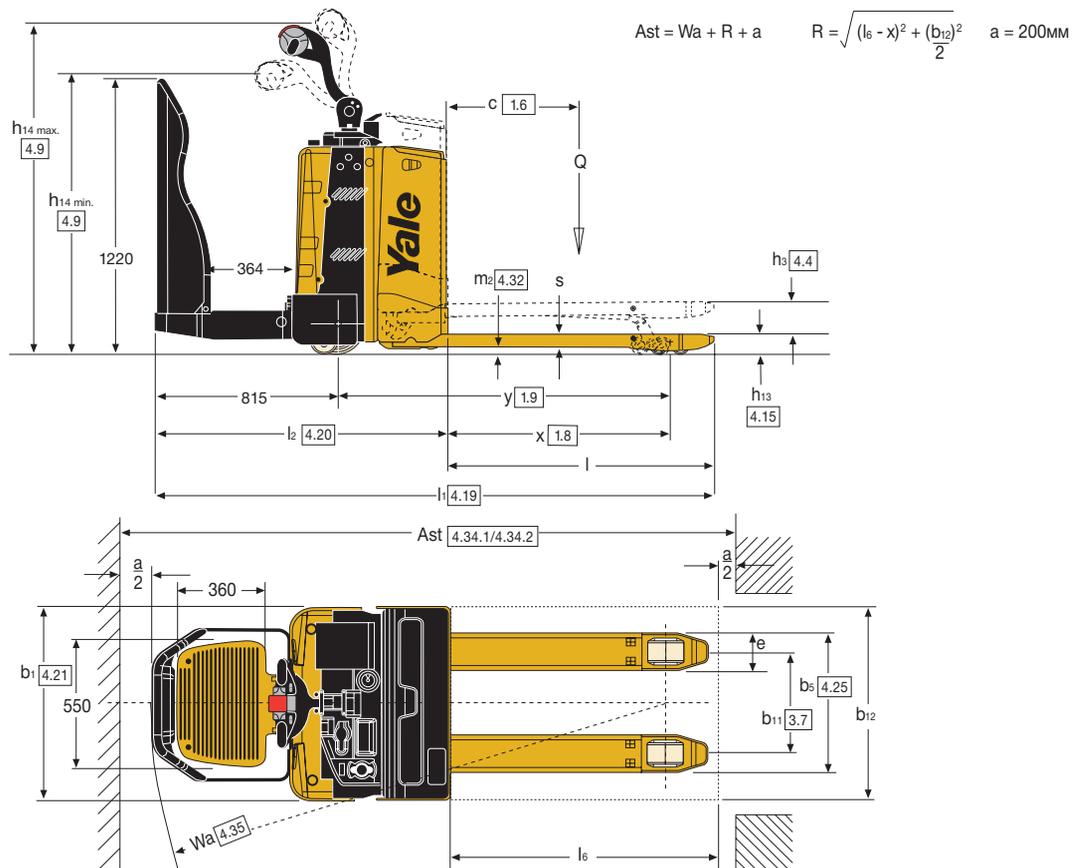
| | | b5 = 520мм - 560мм - 650мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|---------------------------------|------|------|-----|------|------------------------------------|-----|------|-------------------|--------------------|----------------------------|-----|------|-------------------|--------------------|----------------------------|-----|------|-------------------|--------------------|----|
| | | c | l | x | l-x | l6 | y | l2 | l1 | Wa ⁽¹⁾ | Ast ⁽¹⁾ | y | l2 | l1 | Wa ⁽¹⁾ | Ast ⁽¹⁾ | y | l2 | l1 | Wa ⁽¹⁾ | Ast ⁽¹⁾ | |
| | | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм | мм |
| | | 500 | 980 | 801 | 479 | 1000 | 1283 | 741 | 1721 | 1549 | 2196 | 1323 | 781 | 1761 | 1589 | 2236 | 1373 | 831 | 1811 | 1639 | 2286 | |
| | | 600 | 1183 | 1004 | 179 | 1200 | 1486 | 741 | 1924 | 1752 | 2398 | 1526 | 781 | 1964 | 1792 | 2438 | 1576 | 831 | 2014 | 1842 | 2488 | |
| | | 800 | 1600 | 1421 | 179 | 1600 | 1903 | 741 | 2341 | 2169 | 2808 | 1943 | 781 | 2381 | 2209 | 2848 | 1993 | 831 | 2431 | 2259 | 2898 | |
| Короткий | | 1200 | 2356 | 1405 | 951 | 2400 | 1887 | 741 | 3097 | 2153 | 3426 | 1927 | 781 | 3137 | 2193 | 3466 | 1977 | 831 | 3187 | 2243 | 3516 | |
| Длинный | | 1200 | 2356 | 1860 | 496 | 2400 | 2342 | 741 | 3097 | 2608 | 3380 | 2382 | 781 | 3137 | 2648 | 3520 | 2432 | 831 | 3187 | 2698 | 3570 | |
| UK | | 1200 | 2356 | 1650 | 706 | 2400 | 2132 | 741 | 3097 | 2398 | 3348 | 2172 | 781 | 3137 | 2438 | 3488 | 2222 | 831 | 3187 | 2488 | 3538 | |
| | | Для всех аккумуляторных отсеков | | | | | аккумуляторный отсек 210-250-300Ah | | | | | аккумуляторный отсек 400Ah | | | | | аккумуляторный отсек 500Ah | | | | | |

⁽¹⁾ В версии с управлением с платформы + 439мм.

Устройство управления рулевым рычагом MP20X, защитное боковое ограждение - размеры погрузчика



Устройство управления рулевым рычагом MP20X, защитное заднее ограждение - размеры погрузчика



MP20X FBW - VDI 2198 - общие технические характеристики

| признак | | | Yale | Yale | Yale |
|-----------------------------------|---|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| | | | MP20X FBW | MP20X FBW Biga* | MP20XV Bob** |
| 1.1 | Производитель (сокращенное наименование) | | Yale | Yale | Yale |
| 1.2 | Тип производителя | | MP20X FBW | MP20X FBW Biga* | MP20XV Bob** |
| 1.3 | Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ | | Электрический (аккумулятор) | Электрический (аккумулятор) | Электрический (аккумулятор) |
| 1.4 | Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов | | пешеходный / стоя | стоя | стоя |
| 1.5 | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка | Q (т) | 2.0 | 2.0 | 2.0 |
| 1.6 | Центр загрузки | c (мм) | 600 | 600 | 600 |
| 1.8 | Расстояние от оси передних колес до спинок вилок ⁽¹⁾ | x (мм) | 1004 | 1004 | 1004 |
| 1.9 | Колесная база | y (мм) | 1576 | 1576 | 1576 |
| Масса | 2.1 | Общая масса ^{(1) (4)} | кг | 976 | 1026 |
| | 2.2 | Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю ⁽¹⁾ | кг | 1160/1816 ⁽⁶⁾ | 1816/1210 |
| | 2.3 | Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю ⁽¹⁾ | кг | 771/205 ⁽⁶⁾ | 205/821 |
| Шины/шасси | 3.1 | Тип шин: полиуретан, tophane, Vulkollan®, передние/задние | Vulkollan® / Vulkollan® | Vulkollan® / Vulkollan® | Vulkollan® / Vulkollan® |
| | 3.2 | Размер шин, передние | Ø (мм x мм) | 254 x 90 ⁽⁶⁾ | 254 x 90 |
| | 3.3 | Размер шин, задние ⁽²⁾ | Ø (мм x мм) | 85 x 94 ⁽⁶⁾ | 85 x 94 |
| | 3.4 | Дополнительные колеса (размеры) | Ø (мм x мм) | 125 x 50 | 125 x 50 |
| | 3.5 | Количество колес, передние/задние (x = ведущие) | | 1x + 2/4 ⁽⁶⁾ | 1x + 2/4 |
| | 3.6 | Передняя колея колес | b10 (мм) | 526 ⁽⁶⁾ | 390 |
| | 3.7 | Задняя колея колес | b11 (мм) | 390 ⁽⁶⁾ | 526 |
| Размеры | 4.4 | Высота подъема | h3 (мм) | 130 | 130 |
| | 4.9 | Высота рукоятки управления мин./макс. | h14 (мм) | 1220 / 1460 | 1277 |
| | 4.15 | Высота вилок, в опущенном положении | h13 (мм) | 86 | 86 |
| | 4.19 | Габаритная длина (пешеходный) | l1 (мм) | 2014 | - |
| | 4.19 | Габаритная длина (стоя) | l1 (мм) | 2460 | 2521 |
| | 4.20 | Длина до спинок вилок (пешеходный) | l2 (мм) | 831 | - |
| | 4.20 | Длина до спинок вилок (стоя) | l2 (мм) | 1277 | 1388 |
| | 4.21 | Габаритная ширина | b1/b2 (мм) | 780 | 780 |
| | 4.22 | Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина) | s/e/l | 170 / 55 / 1183 | 170 / 55 / 1183 |
| | 4.25 | Расстояние между вилами ⁽¹⁾ | b5 (мм) | 560 | 560 |
| | 4.32 | Дорожный просвет посреди колесной базы | m2 (мм) | 26 | 26 |
| | 4.34.1 | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину (пешеходный) | Ast (мм) | 2642 | - |
| | 4.34.1 | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину (стоя) | Ast (мм) | 3081 | 3146 |
| | 4.34.2 | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль (пешеходный) | Ast (мм) | 2488 | - |
| | 4.34.2 | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль (стоя) | Ast (мм) | 2927 | 2992 |
| 4.35 | Внешний радиус разворота (пешеходный) | Wa (мм) | 1842 | - | |
| 4.35 | Внешний радиус разворота (стоя) | Wa (мм) | 2281 | 2346 | |
| Характеристики производительности | 5.1 | Скорость движения, с грузом/без груза (пешеходный) | км/ч | 4 / 4 | - |
| | 5.1 | Скорость движения, с грузом/без груза (стоя) | км/ч | 8.5 / 12.0 | 8.5 / 12.0 |
| | 5.2 | Скорость подъема, с грузом/без груза | м/с | 0.03 / 0.03 | 0.03 / 0.03 |
| | 5.3 | Скорость опускания, с грузом/без груза | м/с | 0.04 / 0.03 | 0.04 / 0.03 |
| | 5.7 | Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ⁽³⁾ | % | 10 / 20 | 10 / 15 |
| | 5.8 | Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза ⁽³⁾ | % | 10 / 20 | 10 / 15 |
| 5.10 | Рабочая тормозная система | | Электромагнитная | Электромагнитная | |
| Электродвигатель | 6.1 | Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин | кВт | 4 | 4 |
| | 6.2 | Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15% ⁽⁵⁾ | кВт | 1.4 | 1.4 |
| | 6.3 | Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN | | по | по |
| | 6.4 | Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5 | (В) / (А·ч) | 24 / 500 | 24 / 500 |
| | 6.5 | Вес батареи ⁽⁴⁾ | кг | 364 | 364 |
| | 6.6 | Энергопотребление в соответствии с циклом VDI | кВт·ч/ч @ кол. циклов | 0.47 | 0.47 |
| 8.1 | Тип тягового привода | | AC-controller | AC-controller | |
| 10.7 | Уровень шумового воздействия на оператора | дБ(А) | < 70 | < 70 | |

⁽¹⁾ Значения относятся к погрузчику с отсеком для аккумулятора 500 А·ч (с вилочным подхватом b5 = 560, L = 1183)

⁽²⁾ См. данные изготовителя

⁽³⁾ Значения, зависящие от сцепления колес при частом подъеме по рампам (в течение 1 часа), можно узнать у дилера

⁽⁴⁾ Эти значения могут отличаться на +/- 5 %

⁽⁵⁾ Значение, относящееся к S3 6 %

⁽⁶⁾ Для пешеходной. Для версии стоя, передняя/задняя в перевернутом положении

Примечание: Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.

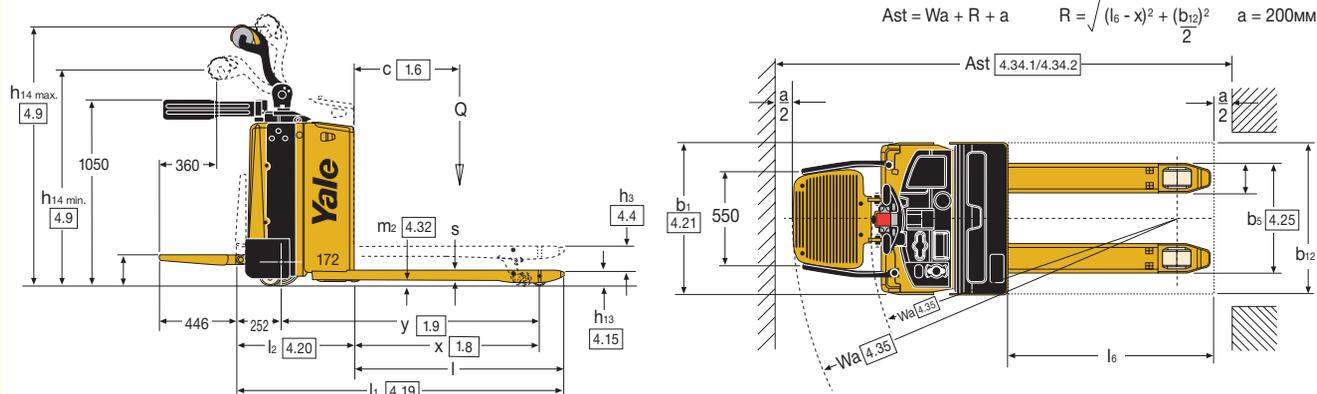
Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

Значения могут изменяться в альтернативных конфигурациях.

* Стационарная платформа с защитным боковым ограждением (Biga) и мотороллерной рулевой консолью.

** Стационарная платформа с защитным боковым ограждением (Bob) и мотороллерной рулевой консолью.

MP20XV - размеры погрузчика



MP20XV - аккумуляторный отсек 375 А-ч/315 А-ч

| 1.2 | Тип производителя | | MP20XV | MP20XV | MP20XV |
|--------|--|-------------|----------------|----------------|----------------|
| 1.8 | Расстояние от оси передних колес до спинок вилок | x (мм) | 809 | 1012 | 1429 |
| 1.9 | Колесная база | y (мм) | 1288 | 1491 | 1908 |
| 2.1 | Общая масса ⁽¹⁾ | кг | 750 | 750 | 750 |
| 2.2 | Нагрузка на ось при выдвинутой мачте (с грузом), переднюю/заднюю | кг | 1159 / 1591 | 1159 / 1591 | 1159 / 1591 |
| 2.3 | Нагрузка на ось при втянутой мачте (с грузом), переднюю/заднюю | кг | 605 / 145 | 605 / 145 | 605 / 145 |
| 4.19 | Габаритная длина (пешеходный) | l1 (мм) | 1719 | 1922 | 2339 |
| 4.19 | Габаритная длина (стоя) | l1 (мм) | 2165 | 2368 | 2785 |
| 4.20 | Длина до спинок вилок (пешеходный) | l2 (мм) | 730 | 730 | 730 |
| 4.20 | Длина до спинок вилок (стоя) | l2 (мм) | 1176 | 1176 | 1176 |
| 4.22 | Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина) | l (мм) | 988 | 1191 | 1608 |
| 4.34.1 | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину (пешеходный) | Ast (мм) | 2375 | 2277 | 2910 |
| 4.34.1 | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину (стоя) | Ast (мм) | 2821 | 2923 | 3356 |
| 4.34.2 | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль (пешеходный) | Ast (мм) | 2340 | 2597 | 3229 |
| 4.34.2 | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль (стоя) | Ast (мм) | 2786 | 3025 | 3675 |
| 4.35 | Внешний радиус разворота (пешеходный) | Wa (мм) | 1540 | 1743 | 2160 |
| 4.35 | Внешний радиус разворота (стоя) | Wa (мм) | 1986 | 2189 | 2606 |
| 6.3 | Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 А, В, С, не DIN | | DIN 43535 В | DIN 43535 В | DIN 43535 В |
| 6.4 | Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи К5 | (В) / (А·ч) | 24 / 375 - 315 | 24 / 375 - 315 | 24 / 375 - 315 |
| 6.5 | Вес батареи ⁽¹⁾ | кг | 288 | 288 | 288 |

⁽¹⁾ Данные значения могут отличаться на +/- 5%. ⁽²⁾ Значения указаны для вилок в опущенном состоянии; с поднятыми на 130 мм вилами все данные размеры уменьшаются на 100.6 мм

MP20XV - аккумуляторный отсек 250 А-ч/210 А-ч

| 1.2 | Тип производителя | | MP20XV | MP20XV | MP20XV |
|--------|--|-------------|----------------|----------------|----------------|
| 1.8 | Расстояние от оси передних колес до спинок вилок | | 809 | 1012 | 1429 |
| 1.9 | Колесная база | y (мм) | 1288 | 1218 | 1838 |
| 2.1 | Общая масса ⁽¹⁾ | кг | - | - | - |
| 2.2 | Нагрузка на ось при выдвинутой мачте (с грузом), переднюю/заднюю | кг | - | - | - |
| 2.3 | Нагрузка на ось при втянутой мачте (с грузом), переднюю/заднюю | кг | - | - | - |
| 4.19 | Габаритная длина (пешеходный) | l1 (мм) | 1649 | 1852 | 2269 |
| 4.19 | Габаритная длина (стоя) | l1 (мм) | 2095 | 2298 | 2715 |
| 4.20 | Длина до спинок вилок (пешеходный) | l2 (мм) | 660 | 660 | 660 |
| 4.20 | Длина до спинок вилок (стоя) | l2 (мм) | 1106 | 1106 | 1106 |
| 4.22 | Размеры вилок ISO 2331 (длина x ширина x толщина) | | 988 | 1191 | 1608 |
| 4.34.1 | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину (пешеходный) | Ast (мм) | 2305 | 2407 | 2840 |
| 4.34.1 | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину (стоя) | Ast (мм) | 2751 | 2853 | 3286 |
| 4.34.2 | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль (пешеходный) | Ast (мм) | 2270 | 2509 | 3159 |
| 4.34.2 | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль (стоя) | Ast (мм) | 2716 | 2955 | 3605 |
| 4.35 | Внешний радиус разворота (пешеходный) | Wa (мм) | 1470 | 1673 | 2090 |
| 4.35 | Внешний радиус разворота (стоя) | Wa (мм) | 1916 | 2119 | 2536 |
| 6.3 | Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 А, В, С, не DIN | | DIN 43535 В | DIN 43535 В | DIN 43535 В |
| 6.4 | Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи К5 | (В) / (А·ч) | 24 / 250 - 210 | 24 / 250 - 210 | 24 / 250 - 210 |
| 6.5 | Вес батареи ⁽¹⁾ | кг | 212 | 212 | 212 |

⁽¹⁾ Данные значения могут отличаться на +/- 5%. ⁽²⁾ Значения указаны для вилок в опущенном состоянии; с поднятыми на 130 мм вилами все данные размеры уменьшаются на 100.6 мм

MP20XV - VDI 2198 - общие технические характеристики

| | | | | |
|-----------------------------------|--|---|--|------------------------------------|
| Отличительный признак | 1.1 | Производитель (сокращенное наименование) | | Yale |
| | 1.2 | Тип производителя | | MP20XV |
| | 1.3 | Тип привода: электрический (от батареи или сети), дизель, бензин, газ | | Электрический (аккумулятор) |
| | 1.4 | Тип управления: ручной, пешеходный, стоя, сидя, комплектовщик заказов | | пешеходный / стоя |
| | 1.5 | Номинальная грузоподъемность/номинальная нагрузка | Q (t) | 2.0 |
| | 1.6 | Центр загрузки | c (мм) | 600 |
| | 1.8 | Расстояние от оси передних колес до спинок вил ⁽²⁾ | x (мм) | 1012 ⁽⁵⁾ |
| | 1.9 | Колесная база ⁽²⁾ | y (мм) | 1491 ⁽⁵⁾ |
| | Масса | 2.1 | Общая масса | кг |
| 2.2 | | Нагрузка на ось (с грузом), переднюю/заднюю | кг | 1159 / 1591 |
| 2.3 | | Нагрузка на ось (без груза), переднюю/заднюю | кг | 605 / 145 |
| Шины/шасси | 3.1 | Тип шин: полиуретан, tophane, Vulkollan®, передние/задние | | Vulkollan®-полиуретан / Vulkollan® |
| | 3.2 | Размер шин, передние | | 230 x 75 |
| | 3.3 | Размер шин, задние | | 85 x 115 |
| | 3.4 | Дополнительные колеса (размеры) | | 100 x 40 |
| | 3.5 | Количество колес, передние/задние (x = ведущие) | | 1x + 2/4 / 1x + 2/2 |
| | 3.6 | Передняя колея колес | b10 (мм) | 480 |
| | 3.7 | Задняя колея колес | b11 (мм) | 390 |
| Размеры | 4.4 | Высота подъема | h3 (мм) | 130 |
| | 4.9 | Высота рукоятки управления мин./макс. | h14 (мм) | 1220 / 1460 |
| | 4.15 | Высота вил, в опущенном положении | h13 (мм) | 85 |
| | 4.19 | Габаритная длина (пешеходный) ⁽²⁾ | l1 (мм) | 1922 |
| | 4.19 | Габаритная длина (стоя) ⁽²⁾ | l1 (мм) | 2368 |
| | 4.20 | Длина до спинок вил (пешеходный) ⁽²⁾ | l2 (мм) | 730 |
| | 4.20 | Длина до спинок вил (стоя) ⁽²⁾ | l2 (мм) | 1176 |
| | 4.21 | Габаритная ширина | b1/b2 (мм) | 716 |
| | 4.22 | Размеры вил ISO 2331 (длина x ширина x толщина) | s/e/l | 55 / 170 / 1191 |
| | 4.25 | Расстояние между вилами ⁽¹⁾ | b5 (мм) | 560 |
| | 4.32 | Дорожный просвет посреди колесной базы | m2 (мм) | 30 |
| | 4.33 | Размер груза b 12 x l 6 в поперечном направлении ⁽²⁾ | | 1000 x 1200 |
| | 4.34.1 | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину (пешеходный) ⁽²⁾ | Ast (мм) | 2477 |
| | 4.34.1 | Ширина рабочего коридора для паллет 1000x1200, в ширину (стоя) ⁽²⁾ | Ast (мм) | 2923 |
| | 4.34.2 | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль (пешеходный) ⁽²⁾ | Ast (мм) | 2579 |
| | 4.34.2 | Ширина рабочего коридора для паллет 800x1200, вдоль (стоя) ⁽²⁾ | Ast (мм) | 3025 |
| 4.35 | Внешний радиус разворота (пешеходный) ⁽²⁾ | Wa (мм) | 1743 ⁽⁵⁾ | |
| 4.35 | Внешний радиус разворота (стоя) ⁽²⁾ | Wa (мм) | 2189 ⁽⁵⁾ | |
| Характеристики производительности | 5.1 | Скорость движения, с грузом/без груза (пешеходный) | км/ч | 4 / 4 |
| | 5.1 | Скорость движения, с грузом/без груза (стоя) | км/ч | 6 / 6 ⁽³⁾ |
| | 5.1.1 | Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении (пешеходный) | км/ч | 4 / 4 |
| | 5.1.1 | Скорость движения, с грузом/без груза, в обратном направлении (стоя) | км/ч | 6 / 6 ⁽³⁾ |
| | 5.2 | Скорость подъема, с грузом/без груза | м/с | 0.03 / 0.04 |
| | 5.3 | Скорость опускания, с грузом/без груза | м/с | 0.05 / 0.04 |
| | 5.7 | Преодолеваемый наклон, с грузом/без груза | % | 5.5 / 20 |
| | 5.8 | Макс. преодолеваемый наклон, с грузом/без груза | % | 9 / 20 |
| | 5.10 | Рабочая тормозная система | | Электромагнитная |
| | Электродвигатель | 6.1 | Мощность тягового электродвигателя S2 60 мин | кВт |
| 6.2 | | Мощность двигателя привода гидромотора при S3 15% ⁽⁵⁾ | кВт | 1.4 |
| 6.3 | | Аккумуляторная батарея по DIN 43531/35/36 A, B, C, не DIN | | DIN 43535 B |
| 6.4 | | Рабочее напряжение батареи/номинал. емкость батареи K5 | (В) / (А·ч) | 24 / 375 ⁽¹⁾ |
| 6.5 | | Вес батареи ⁽⁴⁾ | кг | 288 |
| 6.6 | | Энергопотребление в соответствии с циклом VDI | кВт·ч/ч @ кол. циклов | 0.48 |
| 8.1 | Тип тягового привода | | Контроллер переменного тока | |
| 10.7 | Уровень шумового воздействия на оператора | дБ(А) | < 70 | |

⁽¹⁾ Можно использовать аккумуляторы 210 А·ч, 250 А·ч, 315 А·ч; см. таблицу "А".
С аккумуляторными батареями на 210 А·ч, 250 А·ч снаряженная масса 661 кг.

⁽²⁾ См. "Таблицу аккумуляторов"

⁽³⁾ С открытыми боковыми защитными ограждениями: 8.5 / 8.5 км/ч

⁽⁴⁾ Значение, относящееся к S3 6 %

⁽⁵⁾ Значения указаны для вил в опущенном состоянии; с поднятыми на 130 мм вилами все данные размеры уменьшаются на 100.6 мм

⁽⁶⁾ +/- 5 %

Примечание:

Все значения являются номинальными, возможны их отклонения в пределах допусков. Для получения дополнительной информации обращайтесь к производителю.

Представленные на иллюстрациях погрузчики могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

Серия MPX

Модели: MP20X, MP20XV



Органы управления

Эргономичная рукоятка управления разработана для максимального комфорта оператора - имеет наклонные рукоятки для кистей и защищающие руки дуги безопасности. Большие кнопки в виде бабочки с минимальным усилием поворота предназначены для управления направлением движения, скоростью, а также работой электромагнитного тормоза; для доступа при управлении не требуется снимать руку с рукоятки. Сдвоенные кнопки подъема и спуска, удобно расположенные на рукоятке рулевого управления, можно нажимать как слева, так и справа. Кнопка изменения направления движения обеспечивает максимальный угол контакта с телом оператора. При нажатии на данную кнопку направление движения автоматически изменяется, и погрузчик останавливается. Кнопка звукового сигнала находится в верхней части на рукоятке рулевого управления и приводится в действие большим или указательным пальцем. Регулятор малой скорости позволяет погрузчику перемещаться, когда рулевой рычаг находится в вертикальном положении, на пониженной скорости, предоставляя, таким образом, возможность маневрирования в ограниченном пространстве.

Рулевой рычаг подпружинен, в результате чего после отпускания его возвращается в вертикальное положение.

Версии MP20X со стационарной платформой оснащаются мотороллерной рулевой консолью в качестве опции, которая снижает нагрузку на оператора при управлении погрузчиком. Она позволяет оператору находиться в пределах границ горизонтальной проекции погрузчика и рядом с его рамой, что повышает степень защищенности оператора и обеспечивает отличную видимость концевиков вилок.

Приборная панель

На приборной доске погрузчика для транспортировки грузов на поддонах находится универсальный индикатор, отображающий информацию о состоянии погрузчика. Рабочая информация включает в себя индикатор разряда аккумуляторной батареи и счетчик моточасов.

В аварийной ситуации можно быстро остановить погрузчик для транспортировки грузов на поддонах, нажав красную грибообразную кнопку.

Платформа оператора

Большая платформа для оператора обеспечивает его удобное положение во время работы; складные боковые поручни располагаются достаточно высоко относительно уровня платформы, обеспечивая максимальный комфорт и устойчивость оператора при выполнении маневров.

Платформа с амортизаторами содержит функцию распознавания присутствия оператора (или датчик "присутствия оператора"), которая предотвращает возможность движения погрузчика при отсутствии оператора. Имеются дополнительные задний вход и боковой вход на платформу в моделях MP20X, а также различные типы фиксированного ограждения, благодаря которым можно выполнять челночные перемещения на средние или длинные расстояния. На приборной доске имеются отсеки для канцтоваров и других мелких предметов, с дополнительным держателем документов формата А4.

Электрическая система рулевого управления Fly-by-Wire (MP20X)

Оператору практически не требуется усилий для управления погрузчиком. Кроме того, коэффициент передачи при вращении во время поворота рычага рулевого управления, который определяет соотношение угла поворота рычага управления и ведущего колеса, увеличен до 75° : 90° - это означает, что если оператор повернет рычаг рулевого управления на 75°, ведущее колесо повернется на 90°. Таким образом, оператор может выполнять любые работы по погрузке/разгрузке и транспортировке с небольшими усилиями и перемещая рычаг на небольшое расстояние, что снижает степень усталости оператора и повышает производительность.

Шасси и вилочный подхват

Ширина 780 мм (MP20XV = 716 мм) позволяет работать с грузами в ограниченном пространстве, например, внутри контейнеров или на автомобильных прицепах. Предусмотрена дополнительная возможность замены аккумуляторной батареи сбоку. Вилы имеют низкий профиль - 55 мм, что позволяет поднимать грузы с низким просветом, начиная с высоты 130 мм. Очень прочные вилы имеют два продольных элемента жесткости, а также покрывающих их лист, придающий дополнительную жесткость.

Линейное устройство управления подъемом и спуском с кнопками. В стандартный комплект поставки входят рассчитанные на большую нагрузку сдвоенные грузовые колеса с точками смазки и герметичные подшипники.

Аккумуляторная батарея

Благодаря выбору подходящей аккумуляторной батареи можно использовать самые различные варианты питания. Для моделей MP20XV мощность используются аккумуляторные батареи мощностью от 210 А-ч до 375 А-ч, для моделей MP20X - батареи мощностью от 210 А-ч до 500 А-ч

Ролики и колеса

Ролики и колеса изготавливаются из вулкана. В стандартный комплект поставки входят сдвоенные грузовые колеса,

характеристики которых выбираются с учетом серии. Дополнительно можно заказать отдельное колесо с меньшей грузоподъемностью, а также сдвоенные или отдельные спаренные колеса.

Электрические двигатели

Двигатель переменного тока имеет мощность 4 кВт (MP20XV = 2 кВт), он работает постоянно под управлением входных сигналов движения вперед и назад и развивает существенный крутящий момент. Не требующий обслуживания двигатель (периодичность проверок - каждые 1000 часов эксплуатации) обеспечивает длительный срок службы при низкой эксплуатационной стоимости. Для подъема груза применяется двигатель постоянного тока, мощность которого соответствует эксплуатационным требованиям погрузчика.

Тяга - рулевой механизм

Блок шестерен из чугуна с винтовыми зубчатыми колесами, погруженными в масляную ванну. Двигатель устанавливается в вертикальном положении, что обеспечивает его эффективную вентиляцию.

Гидравлическое устройство

Малолумящий и мощный гидравлический насос со сдвоенным зубчатым колесом приводится в действие электродвигателем. Прозрачный бак позволяет без затруднений определять уровень гидравлической жидкости. Процесс опускания контролируется электромагнитным клапаном, приводимым в действие кнопками рычага рулевого управления.

Электронные регуляторы

Высокая энергоэффективность и производительность двигателя позволяют достичь высокого коэффициента загрузки при работе и уменьшают количество перезарядок аккумуляторной батареи. Сочетание характеристики тягового двигателя и панели управления повышает эффективность торможения при движении как вперед, так и задним ходом, не ухудшая при этом возможности автономной работы; в результате электромагнитный тормоз используется только в качестве стояночного или в аварийных ситуациях. Параметры электронных регуляторов легко настраиваются сервисной службой.

Опции

Имеются следующие опции:

- Модель для работы в холодильных камерах с температурой до -30°C
- Вилы переменной длины и ширины
- Фиксированное боковое ограждение с доступом сзади (Biga)
- Фиксированное заднее ограждение с доступом сбоку (Bob)
- Упор груза
- Извлечение аккумулятора сбоку
- Рольганг для замены аккумулятора

Н А К МАШИНЕРИ
ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР В РОССИИ

8-800-2000-919

www.yalerussia.ru



№ документа 220990160 Ред.06 Все права защищены. Напечатано в Нидерландах (0116HG) RU. Безопасность. Погрузчик соответствует действующим требованиям ЕС. Изменение спецификации возможно без предварительного уведомления.

Yale, VERACTOR и  являются зарегистрированными торговыми марками. PEOPLE, PRODUCTS, PRODUCTIVITY, PREMIER, Hi-Vis и CSS являются торговыми марками, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях. MATERIALS HANDLING CENTRAL и MATERIAL HANDLING CENTRAL являются знаками обслуживания, действующими в Соединенных Штатах Америки и в некоторых других юрисдикциях.  охраняется законом об авторских правах. © Yale Europe Materials Handling 2016. Все права защищены. Погрузчик на иллюстрации изображен с дополнительным оборудованием. Страна регистрации: Англия и Уэльс. Регистрационный номер компании: 02636775