



V2302.01

EP
Let's grow together

РИЧТАКЕР



Н А К МАШИНЫ
www.ep-com.ru

РИЧСТАКЕР EP ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПОДХОД

БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ ●

ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ●

ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ ●



Ричстакер EP разработан для обработки 20- и 40-футовых контейнеров, идеально подходит для небольших или средних портов, интермодальных терминалов для перемещения и укладки различных контейнеров и других материалов. По сравнению с вилочным погрузчиком, ричстакер EP имеет преимущества, такие как: более гибкий в использовании, проще в эксплуатации, более устойчивый, более низкое давление в шинах, более высокий подъем грузов и возможность укладки не только в первый, но и во второй и третий ряды для увеличения плотности хранения контейнеров.

БЕЗОПАСНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ



1 Надежная структурная рама

Конструкция рамы разработана с использованием программного обеспечения 3D-моделирования. Рама прошла высокоинтенсивные испытания на усталость и вибрацию, чтобы гарантировать надежность всей конструкции

2 Надежная трансмиссия

Используются трансмиссии мировых брендов, таких как KESSLER, CUMMINS и DANA, которые являются безопасными, надежными и мощными. Благодаря использованию специальной технологии электронного управления динамические характеристики значительно оптимизированы. При возникновении перегрузки коробка передач автоматически переключается в режим низкой скорости чтобы избежать ударов и толчков, а также продлить срок службы двигателя и коробки передач.

3 Независимая система охлаждения тормозов

Для охлаждения тормозов ведущего моста используется самостоятельная система охлаждения, не зависящая от системы охлаждения масла ричстакера, чтобы обеспечить безопасность и продлить срок службы ведущего моста.

4 Динамическая технология защиты от опрокидывания

- Система разблокировки задней оси (опция)
- Механизм отвода противовеса назад

Система разблокировки задней оси сработает при обнаружении перегрузки спереди.

Для повышения устойчивости нижняя часть противовеса может сдвигаться назад увеличивая устойчивость для повышения безопасности и предотвращения опрокидывания.



5 Защита от перегрузки

Стандартно ричстакер ЕР оснащен защитой от перегрузки, а система взвешивания с принтером – опция.

6 Глобальная система позиционирования (опция)

Удаленный мониторинг, запись данных и диагностика неисправностей с помощью GPS.

7 Камера заднего вида

При включении заднего хода на мониторе в кабине будет транслироваться изображение с камеры заднего вида. Помощь при движении будет оказывать радар заднего хода.

8 Адаптивная система управления

Скорость движения, скорость подъема можно регулировать в соответствии с привычками и манерами оператора.



Высокая эффективность

1 Технологии вертикального подъема мачты

Интеллектуальный контроллер отслеживает параметры мачты в режиме реального времени и автоматически регулирует положение каретки, чтобы обеспечить вертикальный подъем спредера, что делает обработку грузов более безопасным и значительно повышает эффективность.



② Технология Power on demand (Тяга по необходимости)

Технология «Power on demand» позволяет автоматически увеличивать обороты двигателя в зависимости от нагрузки на спредере и требуемой скорости подъема. Она увеличивает эффективность позволяя одновременно проводить разные действия с грузом.

③ Удобная рабочая среда

Ориентированная на оператора конструкция включает в себя широкий обзор рабочего поля и мониторинга состояния машины. Эргономичные и интуитивно понятные органы управления снижают утомляемость операторов.



④ Система взвешивания и печати

Распечатывайте количество и вес контейнеров в любое время, повышая эффективность работы.



Энергосбережение

1 Гидравлическая система переменной производительности

Автоматически регулирует производительность насоса в соответствии с нагрузкой, для высокоточного управления потоком. Это дает заметный эффект экономии топлива.



2 Система динамического согласования мощности

Автоматически регулирует динамическую мощность в соответствии с изменением нагрузки и соответствующим образом регулирует частоту вращения двигателя. Выходная мощность автоматически подстраивается под нагрузку и условия работы, что значительно снижает потребление топлива.

3 Smart проектирование

Безопасность и надежность:

Динамическая технология защиты от опрокидывания, интегрированная система охлаждения тормозов, GPS, система защиты от перегрузки;

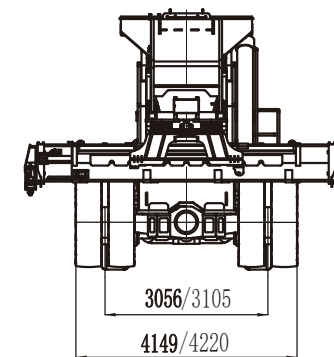
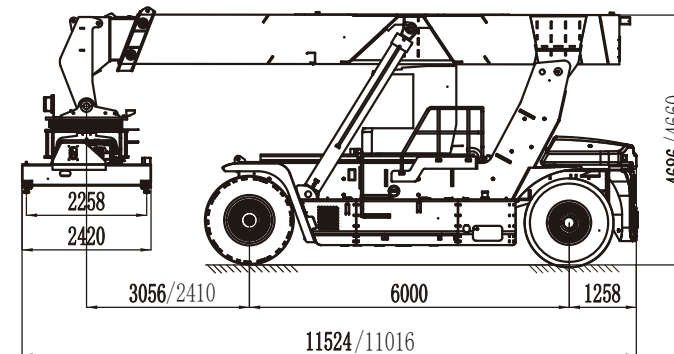
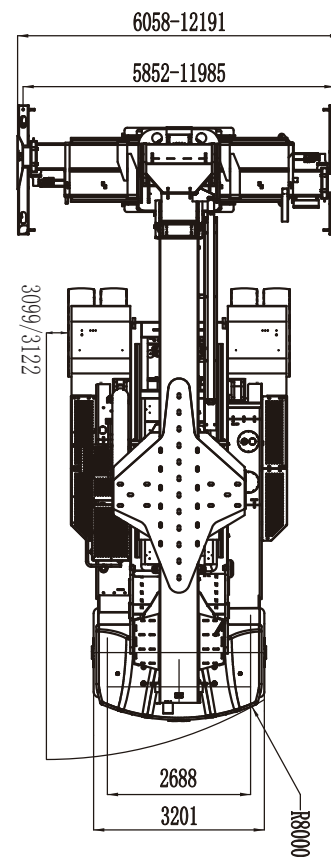
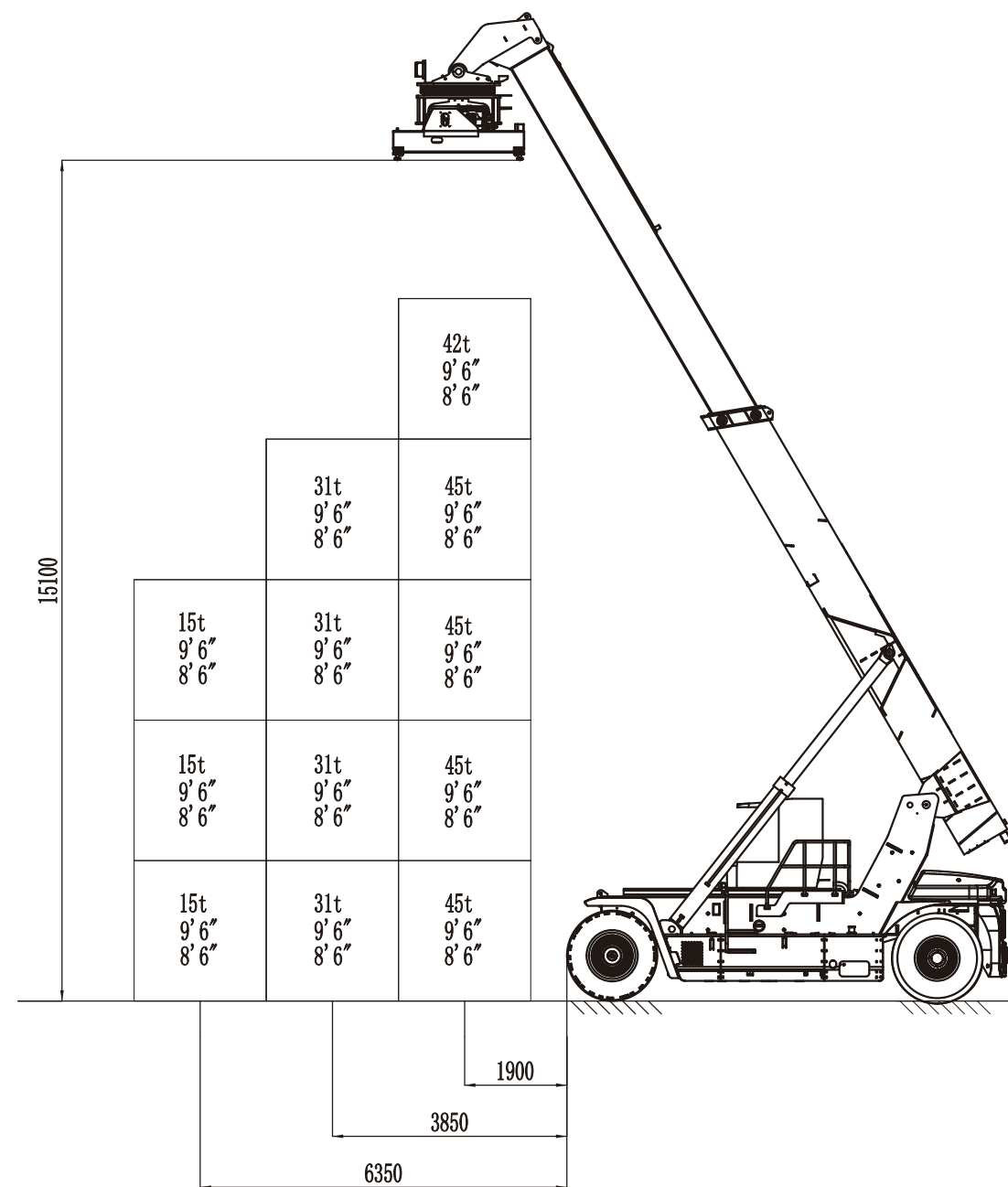
Эффективность и удобство:

Применение в конструкции многопозиционного соединения, технологии управления соотношением движения и технологии управления микродвижениями, поэтому работу оборудования легко контролировать

ХАРАКТЕРИСТИКИ РИЧСТАКЕРОВ EP

Основные характеристики				
1.1	Производитель		EP	EP
1.2	Модель		ZL450-Atype45t(standard)	ZL450type45t
1.3	Тип управления		Seated type	Seated type
1.4	Грузоподъемность в первом ряду	Q ₁ (т)	45	45
1.5	Грузоподъемность во втором ряду	Q ₂ (т)	31	31
1.6	Грузоподъемность в третьем ряду	Q ₃ (т)	15	
1.7	Расстояние от центра ведущей оси до вил	x (мм)	835	805
1.8	Колесная база	y (мм)	6000	6000
Масса				
2.1	Эксплуатационная масса	кг	72000	71000
Шины				
3.1	Тип шин		pneumatic	pneumatic
3.2	Размер шин, передние		1670X515	1610X510
3.3	Размер шин, задние		1670X515	1610X510
3.4	Колеса, количество передних/задних (х=ведущие колеса)		4	4
3.5	Ширина колеи, передняя	b ₁₀ (мм)	3056	3105
3.6	Ширина колеи, задняя	b ₁₁ (мм)	2688	2688
Размеры				
4.1	Высота сложенной мачты	h ₁ (мм)	4686	4660
4.2	Высота подъема	h ₃ (мм)	15100	9188
4.3	Высота центра загрузки при максимальном подъеме в первом ряду с1	h _{3.1} (мм)	13000	7840
4.4	Высота центра загрузки при максимальном подъеме во втором ряду с2	h _{3.2} (мм)	10450	5240
4.5	Высота центра загрузки при максимальном подъеме в третьем ряду с3	h _{3.3} (мм)	7840	
4.6	Высота разложенной мачта	h ₄ (мм)	18268	12731
4.7	Высота защитного ограждения кабины	h ₆ (мм)	3770	3770
4.8	Высота сиденья	h ₇ (мм)	2787	2787
4.9	Габаритная длина	l ₁ (мм)	8120	8190
4.10	Габаритная ширина	b ₁ (мм)	4149	4220
4.11	Общая ширина со спредером под контейнер 20'	b _{3.20} (мм)	6058	6058
4.12	Общая ширина со спредером под контейнер 40'	b _{3.40} (мм)	12191	12191
4.13	Дорожный просвет, центр колесной базы	m ₂ (мм)	360	360

4.14	Минимальная ширина проезда с 20' контейнером (поперек)	A st20	12467	11828
4.15	Минимальная ширина проезда с 40' контейнером (поперек)	A st40	15550	14795
4.16	Радиус разворота с 20' контейнером (поперек)	Wa20	8000	8000
4.17	Радиус разворота с 40' контейнером (поперек)	Wa40	10136	9905
4.18	Внутренний радиус разворота	b ₁₃ (мм)	3099	3122
Производительность				
5.1	Скорость движения, с грузом/без груза	км/ч	22/25	14/20
5.2	Скорость заднего хода, с грузом/без груза	км/ч	22/25	14/20
5.3	Скорость подъема, с грузом/без груза	мм/с	250/420	100/140
5.4	Скорость опускания, с грузом/без груза	мм/с	300/340	120/90
5.5	Телескопирование (выдвижение мачты) 20' 40'	с	19	19
5.6	Макс. преодолеваемый уклон, с грузом/без груза	%	39/32	15/20
Дизельный двигатель				
6.1	Производитель двигателя		VOLVO	CUMMINS
6.2	Мощность двигателя по ISO 1585	кВт	265	179
6.3	Обороты	мин ⁻¹	2100	2200
6.4	Тяга	Нм/мин ⁻¹	1780	1040
6.5	Число цилиндров/объем двигателя	(-)/(см3)	6	6
6.6	Рабочее напряжение	В	24	24
6.7	АКБ напряжение/емкость	В/Ач	24/400	24/400
Спредер (контейнерный захват)				
7.1	Производитель/тип захвата		EP/ELME	EP/ELME
7.2	Конструкция			
7.3	Размер контейнеров	футы (')	20' 40'	20' 40'
7.4	Боковое смещение	мм	±800	±800
7.5	Наклон	°	±4	±4
7.6	Угол поворота	°	вдоль105/в обратном направлении195	вдоль105/в обратном направлении195
Дополнительные данные				
8.1	Емкость гидробака	ℓ	850	800
8.2	Емкость топливного бака	ℓ	800	750
8.3	Уровень звукового давления на уровне головы водителя	dB (A)	72	72



Опции

Параметр		ZL450 type45t	ZL450-A type45t
двигатель	двигатель	—	CUMMINS QSC8.3-C240-30
	Объем двигателя	L/r	8.3
	Мощность/обороты	кВт/rpm	179/2200
	Макс. тяговое усилие/обороты	Нм/rpm	1040/1350
	Стандарт по выхлопным газам	—	IIIstage
Спредер	Модель трансмиссии	—	DANA 13.7HR32352
	Модель ведущей оси	—	OMCI ARG390M
	Модель спредера	—	EP ZL-DJ-40
	Боковое смещение	мм	±800
	Угол вращения	deg	+ 105/-195
	Угол наклона	deg	±4
	Вес	t	9.3
	Тип груза	—	контейнеры по ISO20'40'
	Шины	—	zhong ce chao yang tyre 18.00-25-44PR
	Гидрораспределитель	—	PARKER M200LS
Опции	Основной гидронасос	—	DANFOSS JRRS65CL
	Примечание	—	Стандартный тип (высота подъема 15100 мм)
	Модель трансмиссии	—	DANA 15.5TE27/DANA 15.5TE32
	Модель ведущей оси	—	DANA 148Std
	Спредер	—	ELME 817
Опции	Шины	—	CONTINENTALL 18.00-25-40PR